

A RUOTA LIBERA

NASCE

Come attività concreta per i volontari :



Targhette sulle biciclette



INIZIO CAMPAGNA (Novembre 2004)

- ✓ Altre targhette
- ✓ Mappa e petizione
- ✓ Iniziative di strada



CONCLUSIONE

(Maggio 2005)

✓ Investimenti del Comune

✓ Sensibilizzazione



CONTESTO PRIMA DELLA CAMPAGNA (2004)

TRAFFICO

Mobilità giornaliera a Padova

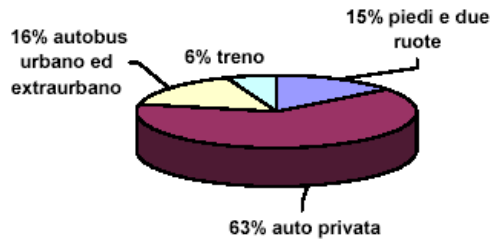


tabella II trasporto pubblico urbano in Veneto

	km rete tot.	autobus in servizio	autobus per numero abitanti	passengeri trasportati	velocità media kmh	Costo biglietto
Belluno	83	25	1: 2.190	2.394.688	21,6	0,80
Padova	243	235	1: 1.521	34.933.374	14,4	0,85
Rovigo	78	30	1: 3.525	nd	24,0	0,85
Treviso	Nd	68	1: 1.682	11.586.107	20,0	0,80
Venezia	266	323	1: 1.404	71.500.000	21,9	1,00
Verona	377	180	1: 1.350	28.253.462	14,7	1,00
Vicenza	476	132	1: 1.484	12.544.424	18,0	1,00

- ✓ Troppi spostamenti in macchina privata (spesso con solo una persona a bordo)
- ✓ La alternative (il trasporto pubblico) è un servizio usato ma scadente (velocità media 14 km/h !) quindi promuoviamo un mezzo di trasporto veloce e non inquinante

INQUINAMENTO

Padova nel 2004:

- ✓ Media di emissioni di PM10 pari a 56 microgrammi per metro cubo (massimo 40 microgrammi per legge)
- ✓ 144 superamenti del limite di 40 mg/m² nell'anno (massimo 35 sforamenti all'anno per legge!)

Tabella 2 - PM10 A PADOVA NEGLI ULTIMI 4 ANNI

Anno	Media annuale	Numero di giorni di superamento del limite
2004	56	144
2003	60	201
2002	57	154
2001	52	128



INCIDENTI

Nel Comune di Padova ci sono circa 3.000 incidenti l'anno (dato del 2001) ed un trend in continua crescita (+ 30% rispetto al 1997).. Una media di un incidente ogni tre ore circa!

Negli incidenti mortali, le vittime sono:



50% Pedoni: problemi con la sosta selvaggia, e gli attraversamenti (anche sulle strisce)..



40% Ciclisti: carenza di piste ciclabili o piste che si interrompono proprio in prossimità di punti pericolosi, o piste non protette...



ORGANIZZAZIONE

REALIZZAZIONE TARGHETTE: Strumento distintivo e trainante della campagna



Cartellini per promuovere l'uso della bicicletta attraverso:

- responsabilizzazione di chi se li attacca alla bici
- sensibilizzazione dell'opinione pubblica





12 tipologie con disegni,
slogan e colori diversi
= diversi target !



CONCORSO

In aggiunta alle 12 proposte da noi, è stato poi indetto un Concorso per la realizzazione di altre 12 tipologie di targhette

BRUCIA IL GRASSO, NON LA BENZINA!

LEGAMBIENTE PRESENTA IL GRANDE CONCORSO A RUOTA LIBERA

fila via.. IN BICI

Hai più di 1 anno e meno di 99?
PARTECIPA

Crea un cartellino originale che promuova l'uso della bicicletta, inventa il disegno e se vuoi anche lo slogan, poi invia tutto a **Legambiente** entro e non oltre **il 15 aprile 2005**, via mail* a: **legambiente_padova@libero.it** oppure via posta normale a Legambiente, via Monte Sabotino 28, 35141 Padova (preferibilmente in formato digitale, ma va bene anche cartaceo).

Gli ideatori dei migliori cartellini scelti dalla Giuria del Grande Concorso **A RUOTA LIBERA** verranno Premiati Pubblicamente, riceveranno un Abbonamento per un anno alla rivista di Legambiente "La nuova Ecologia" e soprattutto:

vedranno i loro cartellini stampati in migliaia di copie girare appesi alle biciclette per le strade di Padova!

RICORDATI:
I tuoi cartellini dovranno essere:
- di cartoncino
- di formato 14x14 cm
- con i bordi a 1 cm dal bordo
- e distanti tra loro 7 cm!

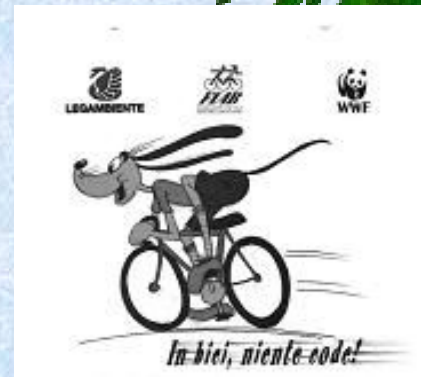
MODELLO

Lascia lo spazio per i loghi dove essere di 3x3 cm, ma lo puoi spostare dove vuoi, sia in verticale che in orizzontale!

*Spiega le tue proposte in formato PDF o JPEG e scaricabili che lo materiale si scaricano su una stampante a colori standard, almeno 300 dpi.

Il materiale inviato non sarà restituito. Legambiente si riserva di utilizzare immagini e slogan ricevuti per attività inerenti alla promozione dell'uso della bicicletta.

Con una buona risposta, da professionisti, amatori, dilettanti, scuole d'arte ed elementari...



DISTRIBUZIONE TARGHETTE

Volontari in strada**



Banchetti*



Verdiamo
un po'

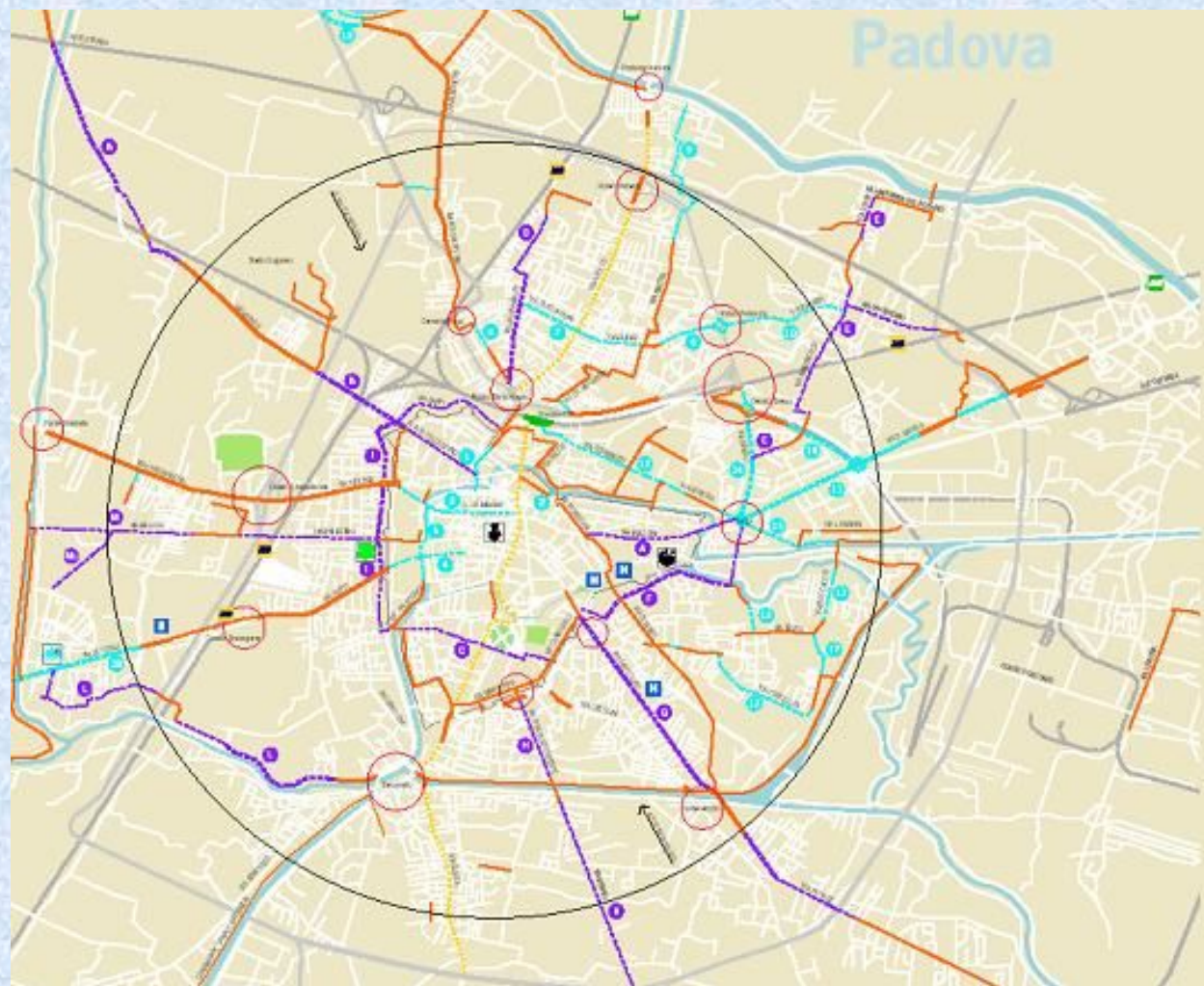
Scatole nei negozi*

Partners*

Ps: ** le targhette vengono attaccate direttamente alla gente che si ferma..

*cordini pronti!, per evitare che la targhetta rimanga in borsetta...

MAPPA E PETIZIONE: Strumenti per rivolgersi alle istituzioni



Mappa: utile per individuare interventi specifici e per chiarire gli obiettivi della campagna



Petizione: utile per

- auto-responsabilizzare i firmatari
- creare una rete di contatti

PETIZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE CONTINUATIVA DI PISTE CICLABILI A PADOVA



Al Sindaco del Comune di Padova
All'Assessore alla mobilità del Comune di Padova
Le piste ciclabili esistenti a Padova non rappresentano una reale risorsa per i ciclisti perché esistono pochissimi tratti completi e continuiativi.

PERCIÒ NOI SOTTOSCRITTI CHIEDIAMO
di dotare Padova di una vera rete di piste ciclabili entro i prossimi 4 anni.
come descritto nella mappa predisposta da Legambiente, WWF e Fiab - Amici della Bicicletta Padova. In particolare chiediamo:

- ✓ **Completare e collegare i tratti monchi di piste già esistenti.** Per creare una rete continuativa in tutta la città.
- ✓ **Mettere in sicurezza gli incroci.** Molti incroci sono pericolosi da attraversare. Spesso le piste ciclabili si interrompono proprio dove maggiormente sarebbero necessarie. Chiediamo al Comune di predisporre la continuità ciclabile anche in questi punti.
- ✓ **Nuove piste ciclabili.** Vi sono interi rioni che non sono serviti da piste ciclabili, vanno realizzate anche in questi quartieri, in particolare lungo le radiali.
- ✓ **Costituire l'ufficio biciclette.** Un ufficio comunale che coordini tutte le attività del settore, (realizzazione piste, manutenzione, segnaletica, rastrelliere,...) e punto di riferimento per i ciclisti.

COGNOME E NOME	INDIRIZZO	CAP	CITTA'	FIRMA	(E-MAIL o tel. se desideri essere tenuto al corrente)

Il ricorso da dati e la firma valgono come autorizzazione ad utilizzare gli stessi per la presentazione della petizione e firma di costituzione di Legambiente Padova. Legambiente Padova garantisce la massima riservatezza e la possibilità di cancellazione nel rispetto della legge 130/03. Per la cancellazione è sufficiente contattare Legambiente Padova aliv 0499501212 o via mail all'indirizzo legambiente_padova@pibnet.it

AZIONI CONCRETE: eventi per catturare l'attenzione dell'opinione pubblica



Via Facciolati: creazione di una pista ciclabile “artigianale” in una via particolarmente significativa (radiale, con incrocio pericoloso, particolarmente trafficata e con bici soffocate dal traffico)





Treno Verde: esibizione di Bmxers e Skaters per rilanciare l'immagine della bicicletta con diversi argomenti (target giovane)



COMUNICAZIONE: strumenti per pubblicizzare ed “esplicitare” la Campagna

Ecopolis: newsletter socio-ambientale, con 7.500 contatti, agile e veloce e che permette di approfondire il tema su molti e diversi aspetti

Ecopolis

Newsletter socio-ambientale di Padova



Numero Zero, 9 dicembre 2004, in attesa di registrazione al Registro della Stampa del Tribunale di Padova

Le piste ciclabili ce le costruiamo da soli

Gli ambientalisti amanti della bicicletta, muniti di pennello e vernice bianca, si sono costruiti la loro prima pista ciclabile in via Facciolati angolo via Pertile. Il blitz è stato proposto dalla campagna "A Ruota Libera" con la quale Legambiente, Amici della Bicicletta e WWF chiedono al Sindaco e all'assessore alla mobilità Ivo Rossi, di dotare Padova di una vera rete di Piste Ciclabili.

Ambiente

Una firma contro i tratti monchi...e non solo

Piste ciclabili: a Padova sono oltre 42 km, ma quante fra queste finiscono all'improvviso creando difficoltà ai ciclisti? Legambiente ha calcolato che sono 16 i km in città da realizzare per completare le piste monche. Questa e altre proposte sono contenute nel progetto di Legambiente, WWF e Amici della Bicicletta "A ruota Libera! Le piste ciclabili che vogliamo". **Firmiamo!**

Primo piano

Ma la bici dove la mollo?

Tempi duri per i ciclisti, specie per i pendolari che -virtuosi- uniscono bici a treno. Il parcheggio a pagamento nel piazzale della stazione in questo periodo ha raddoppiato il prezzo della custodia giornaliera passando da 50 centesimi a 1 euro. Un rincaro che appare decisamente non in sintonia con la politica di lotta all'inquinamento da PM10.

clicca sul titolo per continuare

Comunicati Stampa: per i media locali (giornali, tv, radio..) con dossier, denunce..

**L'APPELLO
DI LEGAMBIENTE**



**In bici per liberare
le piazze dalle auto**

Piazze storiche pedonalizzate entro la fine dell'anno? E' quanto lasciava intendere poco tempo fa l'amministrazione comunale. «Ma

IL CASO. CANCELLI del metrobus, cavalcavia dell'Arcella e via Aspetti i punti più pericolosi per chi viaggia su due ruote

«Troppi gli incidenti ai ciclisti»

Legambiente e Amici della bici chiedono misure immediate

di Cristiano Cadoni

Largo alle bici. La città su due ruote bussa alle porte del Comune e chiede più attenzione in vista dell'autunno, stagione di targhe alterne e blocchi del traffico a motore. Legambiente e Amici della Bicicletta scrivono all'assessore alla mobilità Ivo Rossi e gli lanciano una sfida: salti in sella e faccia un altro giro, alla scoperta di quante insidie si nascondono agli incroci e nei rettilinei delle strade dove passerà il metrobus. L'assessore non si fa pregare e rilancia sullo stesso tavolo: «I ciclisti sono i nostri primi alleati nella lotta al traffico. Gli daremo una rete ciclabile sicura, cominciando dalle strade d'accesso alla città, bici vuol dire meno inquinamento. Più ciclisti girano più l'aria è respirabile».

della pista ciclabile, la situazione è peggiorata». Definirla critica è riduttivo. Sia perché via Aspetti è al secondo posto tra le strade che nel 2001 e 2002 hanno fatto registrare più incidenti. Sia perché finora la messa in sicurezza dell'incrocio si è ridotta a pochi cartelli che invitano i ciclisti a percorrere il marciapiede del lato ovest. «Si può fare di più», dicono all'assessore i portavoce delle

del marciapiede tra bici e pedoni». Se poi Rossi deve fare una scelta tra i tanti interventi possibili, si dedichi all'attraversamento ai piedi del cavalcavia, sul lato Arcella, «dove le auto - aggiungono Legambiente e Amici della Bicicletta - passano veloci e hanno visibilità limitata». Lì gli incidenti sono frequenti e gravi. «Ci vorrebbero dossi rallentatori e catenfrangenti sull'asfalto», Rossi prende nota e




si tra più emergenze in un città che resta ancora poco ciclabile. I sanpiatrinici che saltano, le rotale che mandano ruote all'aria i ciclisti. E, appunto, gli incroci pericolosi. «Per le rotale non si può fare niente», spiega Ivo Rossi. «Sono così e ce le teniamo, semmai bisogna imparare a evitarle. Noi cercheremo di segnalare come meglio si può». In quanto al resto, aggiunge l'assessore della Mobilità



Le biciclette con il cartellino anti-smog appeso alla sella

stemazione della strada arginale, la manutenzione straordinaria dal verde e la sistemazione di segnaletica adeguata. Il costo dell'intervento è di 250 mila euro, 175 mila a cartellini anti-smog, tutti allegri, alcuni decisamente guardiacini, da appendere al sellino. Lucio Passi, coordinatore dell'associazione ambientalista, ha fatto notare che il 14

Lotta allo smog a colpi di pedale

Lucio Passi e Ivo Rossi, tandem sulle piste ciclabili

interviene su 42 chilometri di piste ciclabili, in gran parte non concesse, realizzando 16 chilometri di completamento dei tratti interrotti e di messa in sicurezza degli in-



pagina nazionale intitolata «Mal-aria» che prevede nel week-end iniziative anti-smog in molte città d'Italia. «Anche ieri - fa notare Passi - la concentrazione di PM10 in

PARTNERSHIPS: per dare più forza e più contenuti alla campagna

Proponenti:



Amici della bicicletta: organizzano biciclettate e collaborano alla stesura della mappa e all'organizzazione della campagna



Wwf: danno il loro logo per la campagna e sensibilizzano i propri soci

Aderenti:

Associazione Studenti Universitari, Arci Nuova Associazione, Aics, Aprile, Articolo 34, Assopace, AssoStudenti, Circolo Tralaltro - Arcigay, Cgil, Csi, Comitato Chiesanuova Viva, Comitato Parco Guizza, LegaCoop, Lega Consumatori, Movimento Difesa Cittadino, Rete Lilliput, Studenti.Net, Toni Corti, Transfair, Uisp, Us Acli, Xena, la Zattera

RISULTATI

Bicifestazione con 1000 partecipanti per le vie di Padova e invasione Palazzo Moroni



Sensibilizzazione dell'opinione pubblica

Alla consegna delle 11.000 firme raccolte, l'Amministrazione ha deciso di investire altri **2.000.000 di euro** (oltre ai 2 milioni già in bilancio per il 2005) per la progettazione/realizzazione di piste ciclabili

E una città un po' migliore è possibile!



VALUTAZIONE

Positiva:

- Per l'associazione: ritorno d'immagine, numerosi nuovi contatti, nuovi soci, gratificazione soci..
- Per Padova: qualcosa si muove per la promozione della ciclabilità.

Negativa:

La campagna è stata supportata economicamente interamente da Legambiente, senza che ci si fosse organizzati per tempo per chiedere finanziamenti



E LA MOBILITAZIONE CONTINUA...

Doppi sensi di marcia nelle vie a
senso unico contro le multe in
centro storico

LIETO EVENTO !
E' NATO IL
DOPPIO SENSO DI MARCIA
PER I CICLISTI IN VIA OSPEDALE



Un intervento importante, dopo la bufera di multe sui malcapitati ciclisti che vivono o attraversano il centro storico destreggiandosi tra sensi unici, macchine in divieto di sosta, jeeponi, rotaie....

Una scelta azzeccata, per promuovere anche in centro la mobilità in bicicletta, che non inquina e non inquina.

E MOLTO RESTA ANCORA DA FARE !

Doppio senso di marcia per i ciclisti in via Altinate, via S. Francesco, via Eremitani-Zabarella-Del Santo, via S. Sofia, tanto per cominciare.

Se gli spazi sono pochi, usiamoli meglio.



LEGAMBIENTE
FLAB
asu
Associazione
Studenti
Universitari

Continua la
sensibilizzazione sul
tema



WWF
FLAB
LEGAMBIENTE

Tutti in bici!

全部使用自行车