



LEGAMBIENTE

**“USALA MENO, COMPRALA MEGLIO”
PRIMO RAPPORTO SULL’IMPATTO AMBIENTALE
GLOBALE DI AUTOMOBILI E FURGONI IN COMMERCIO
IN ITALIA**

Realizzato con



Con il contributo di



SOMMARIO

PERCHE' UNA GRADUATORIA AMBIENTALE DELLE QUATTRO RUOTE pag. 2

Auto in classifica
I parametri della ricerca
Fermiamo polveri sottili e CO₂
Kyoto in marcia
Truffe senza filtro

LE TOP TEN pag. 4

L'ambiente al volante
Mini al comando
Le medie misure
A tutto monovolume
Tabelle: le dieci migliori e peggiori

FERMARE IL PM10 E LA CO2 pag. 8

Soffocati dalle polveri
La carica dei FAP
Filtro amico dell'ambiente
Per una Kyoto della mobilità

COMPRALA MEGLIO pag. 10

Diesel all'italiana
Che euro sei?
Risparmio alla guida
Motorino? Forse non è un'alternativa...

USALA MENO pag. 13

Abbonatevi alla città
Ridare strada agli autobus
Mobilità sostenibile, il piatto piange
Macchine mangia soldi

USALA MEGLIO pag. 15

Fa' il pieno giusto
Frenare gli sprechi
Muoversi col Cigno

SLOW MOBILITY pag. 17

Città a due ruote
Ciclista assicurato...
A lezione da Lyon
Chi salverà i pedoni?

CLASSIFICA PER CASE PRODUTTRICI pag. 19

Come leggere le tabelle
Automobili
Furgoni
Furgoncini

Padova, 18 aprile 2007

La ricerca sarà pubblicata integralmente sul mensile "La Nuova Ecologia" di maggio.

PERCHE' UNA GRADUATORIA AMBIENTALE DELLE QUATTRO RUOTE

Auto in classifica

Per la prima volta in Italia la graduatoria ambientale delle quattro ruote. Per scegliere i modelli che inquinano meno. Sapendo che il diritto alla mobilità passa innanzitutto attraverso i mezzi pubblici.

E' questo in sintesi il senso di "Usala meno, comprala meglio" il primo rapporto italiano sull'impatto globale di furgoni ed automobili. Si tratta di una classifica curata da Legambiente e dall'associazione svizzera traffico e ambiente (Ata), realizzata con il contributo di SEP e di City Logistic Expo di PadovaFiere.

Una guida affidabile all'acquisto, che pensiamo sia utile anche per quanti vogliono sfruttare le opportunità contenute nell'ultima Finanziaria che incentiva il passaggio a modelli ecologicamente più compatibili. Sapendo che l'automobile privata rappresenta soltanto l'ultima possibilità a disposizione di chi voglia praticare la mobilità sostenibile. **Prima vengono gli spostamenti a piedi e in bicicletta, i mezzi pubblici e le altre possibilità che prescindono dal possesso di un'auto come il car-sharing o il car-pooling.**

I parametri della ricerca

Per stilare la classifica dell'impatto ambientale globale delle quattro ruote abbiamo preso in considerazione una serie di parametri fondamentali e li abbiamo applicati per analizzare i mezzi Euro 4 in commercio. Ad esempio:

Consumo di carburante

Viene considerato il ciclo di prova "misto", stabilito dalle norme europee.

Emissioni di CO₂ per chilometro

È l'emissione media che si registra nel corso del ciclo di prova "misto".

Indicatore di inquinamento atmosferico

L'indicatore tiene conto delle emissioni di CO₂ e del particolato sottile (gas-serra).

Indicatore di rumore

Misurazioni effettuate in accelerazione, a 50 Km/ora, con la marcia in seconda e in terza.

Indicatori sanitari e ambientali

Si tratta di indicatori quali produzione di cancerogeni, di ossidi d'azoto, particolato (polveri sottili) idrocarburi incombusti, che causano danni alla salute e all'ambiente.

Classe

Naturalmente la ricerca tiene conto anche della classe dei mezzi, dalle mini a alle monovolume.

Voto

Ad ogni indicatore è stato attribuito un punteggio. Per il voto finale attribuito ai mezzi si fa la somma ponderale dei punti ottenuti nei diversi indicatori.

globale

Per la lista particolareggiata dei parametri e l'approfondimento degli indicatori si veda il paragrafo: Come leggere le tabelle.

Fermiamo polveri sottili e CO₂

Vogliamo così sostenere l'uso consapevole, per il portafoglio e per l'ambiente, dei mezzi di trasporto nel loro complesso. Al suo interno sposiamo apertamente due cause: l'urgenza di ridurre le emissioni che alterano il clima anche nel settore dei trasporti e quella di ridurre PM10 e polveri ancor più sottili mettendo le biglie al traffico, ma ribadendo un'assoluta priorità: montare su tutti i camion e le auto diesel di nuova costruzione i filtri antiparticolato. La prima è una priorità economica e ambientale, la seconda è una necessità urgente per la salute pubblica.

Il clima sulla Terra del resto sta cambiando e gli scienziati dell'Ipcc, l'organismo dell'Onu che vigila sulle alterazioni climatiche, hanno recentemente stabilito che al di là di ogni ragionevole dubbio la responsabilità è delle emissioni di CO₂ provocate dal petrolio. E metà del petrolio su scala internazionale viene ormai consumato nel settore dei trasporti. Per quanto riguarda l'Italia, aderendo al protocollo di Kyoto, abbiamo promesso dieci anni fa di ridurre del 6,5% le nostre emissioni di gas-serra. Invece le abbiamo aumentate del 13%. Ma nel solo comparto del trasporto l'aumento è stato ben superiore, vale a dire del 28%.

Kyoto in marcia

Per pareggiare i nostri conti con il pianeta dovremmo quindi ridurre di un terzo le emissioni dei trasporti entro il 2010 e fare altrettanto nei dieci anni successivi. Come dire: dimezzare i consumi. Possibile? Indispensabile. Pena far pagare con nuove tasse, o con nuovi obblighi di riduzione dell'inquinamento, tutti i cittadini e tutti gli altri comparti dell'economia, come l'industria o l'edilizia. Mentre la Commissione Europea non sembra trovare un accordo con la grande industria dell'auto (tedeschi in testa) per produrre

automobili più efficienti, gli esperti indipendenti ci ricordano in continuazione che i nostri camion viaggiano sempre più vuoti (siamo ormai sotto la metà del carico potenziale). E che dalla morsa del traffico non si esce costruendo più autostrade ma riducendo il traffico privato attraverso piani straordinari per il trasporto pubblico locale e per il governo degli spostamenti in ambito urbano. Speriamo si arrivi in tempo.

Truffe senza filtro

Pensiamo che vendere oggi auto diesel sprovviste di filtro antiparticolato sia un imbroglio nei confronti degli acquirenti. Chi vende automobili si è accorto o no che per tutto l'inverno sindaci e presidenti regionali hanno vietato la circolazione di auto a gasolio, anche "Euro 4", se non dotate di filtro? E con che faccia le case automobilistiche si ostinano a rifilare ai consumatori auto nuove fiammanti ma con dispositivi antinquinamento obsoleti? Un vecchio camion può inquinare anche decine di volte di più di una vecchia macchina a benzina: che senso ha allora impedire la circolazione alle storiche 500 quando non si installano filtri antiparticolato ai camion che scorrazzano sulle autostrade e nelle città? Alcune regioni, come la Lombardia, l'Emilia Romagna e il Piemonte sono pronte ad obbligare l'applicazione di trappole per le micropolveri sui vecchi camion. Ma manca la firma al decreto di omologazione dei filtri per tutti i veicoli commerciali. Che cosa aspettano i ministri dell'Ambiente, dei Trasporti e della Sanità a vararlo? Ci sono lobby avverse o è semplice (ma colpevole) disattenzione? Noi intanto, di polvere ne abbiamo ormai pieni i polmoni.

LE TOP TEN

L'ambiente al volante

Ecco le top ten: quella delle auto a minor impatto ambientale, con in testa due ibride elettrico-benzina giapponesi, e quella delle più inquinanti.

Sono due auto medie, entrambe ibride elettrico-benzina e giapponesi, a conquistare il vertice dell'ecologista dei veicoli a minor impatto ambientale: la Honda Civic e la Toyota Prius. Appena sotto tre auto con la stessa motorizzazione a benzina: la Citroen C1, la Peugeot 107 e la Toyota Aygo. Tutte auto mini, leggere e parsimoniose nei consumi e, ovviamente euro 4, come quelle che seguono nella top ten delle prime dieci. Un'ecologista stilata da Legambiente dall'associazione svizzera Ata (Associazione traffico e ambiente). Neanche un diesel, almeno in Italia. Perché il motore a gasolio, seppure più parco nei consumi, è più inquinante, specie se sprovvisto di filtro antiparticolato. E le piccole cilindrate spesso non lo mettono per non perdere prestazioni. Nella lista svizzera compare la Polo Blue Motion, un 1400 diesel economo e dotato di filtro: ma in Italia non è a listino. Non ne capiamo le ragioni.

Punteggi più alti in genere per le versioni a metano di buoni motori a benzina. Il metano, quando previsto su auto nuove, consente di ridurre quasi tutti gli inquinanti, compresa la CO2, causa principale dell'effetto serra. Ma i distributori di metano non si trovano in Italia in tutte le città. Mentre in Svizzera si trova anche il kompostgas, miscela di metano e biogas di origine agricola.

Mini al comando

Nella classifica della classe **mini**, oltre alla triade di eccellenza Citroen C1, Peugeot 107 e Toyota Aygo a benzina, compaiono due Fiat Panda, una a gas naturale e l'altra a benzina dai consumi molto bassi, ma penalizzate dal rumore. Nelle **piccole** primeggia la Daihatsu eco top a benzina. Nessun diesel (alle basse cilindrate poche sono dotate di filtro), ma in compenso troviamo la Citroen C3 e la Fiat Punto a metano e la Opel Corsa gpl. Le auto si fanno più spaziose, si trovano tutte a 3 o 5 porte e la scelta si allarga.

Le medie misure

Nella classe **media inferiore** ritroviamo la Honda Civic ibrida elettrica, seguita a distanza dall'analoga auto a benzina. In questa categoria cominciano ad essere ben rappresentate le auto diesel che, grazie al filtro antiparticolato e gli ottimi rendimenti superano le auto a benzina. Poche le auto della classe **media** che superano i 65 punti e ottengono le 5 stelle. Dopo la famosa Toyota Prius, sono soltanto la Volvo S40/V50 1,6 e la Ford Mondeo SW 2,0, entrambi diesel equipaggiati di filtro. Nella classe **media superiore**, il peso e le elevate prestazioni, accrescono i consumi e favoriscono la crescita degli inquinanti. Tre stelle solo per la Bmw 520d touring dotata di filtro antiparticolato. A metano troviamo solo la Mercedes E200 NGT.

A tutto monovolume

Si rialza la classifica con le **monovolume a 5 posti**, con 5 modelli a punteggio pieno, tutte diesel (con il filtro) e benzina, con una buona rappresentanza di auto italiane Fiat e Lancia. Le **grandi monovolume** presentano qualche modello a 4 stelle, tutte diesel col filtro ad eccezione dell'ottima Opel Zafira 1.6 EcoM 2. A metano anche la Multipla bipower, mentre la Volks Wagen Touran è l'unica a benzina. Pietose, come ci si aspettava, le prestazioni dei grandi **fuoristrada** (Suv), mentre si difendono bene le piccole 4x4, Suzuki 1,3 GL, Daihatsu Sirion 1,3 eco e la Fiat Panda.

Ecco le auto più "pulite"...

Voto

globale

Di seguito riportiamo le prime dieci auto classificate. Per il voto assegnato si è fatta la somma ponderale dei punti ottenuti nei diversi indicatori: 40% per l'indicatore gas serra, 20% per il rumore, 15% per i cancerogeni, 15% per i rischi sanitari degli altri inquinanti, 5% per l'indicatore ambientale. Più il voto è alto, più l'autoveicolo è "pulito".

Classifica	Marca	Modello	Prezzo di listino in euro	Carrozzeria	Posti	Cilindrata in cm3	Potenza in KW e CV	Classe veicolo	Cambio	Rumore dB(A)	Carburante	Consumo misto in l/100km	CO2 in g/km	Categoria d'emissione	Carico di CO2 e particolato-effetto serra	Carico fonico	Carico da sostanze cancerogene	Carico da NOx, HC e particelle	Carico ambientale	Punti totali
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1	HONDA	Civic Hybrid1 1.3i-DSI	€ 24.150	B	5	1339	85/115	3	as	68,0	B	4,6	109	Euro4	7,78	7,00	9,99	9,18	10,00	83,5
2	TOYOTA	Prius Hybrid1 1.5	€ 25.850	B	5	1497	107/146	4	as	69,0	B	4,3	104	Euro4	8,16	6,00	9,99	9,18	10,00	83,0
3	CITROEN	C1 1.0 C1ty	€ 8.800	B	4	998	50 / 68	1	m5	70,0	B	4,6	109	Euro4	7,78	5,00	9,99	9,18	10,00	79,5
3	PEUGEOT	107 1.0 Desir	€ 9.100	B	4	998	50 / 68	1	m5	70,0	B	4,6	109	Euro4	7,78	5,00	9,99	9,18	10,00	79,5
3	TOYOTA	Aygo 1.0 VVT-i Cuore Thrifty	€ 8.850	B	4	998	50 / 68	1	m5	70,0	B	4,6	109	Euro4	7,78	5,00	9,99	9,18	10,00	79,5
6	DAIHATSU	Trevis Sirion 1.0 eco top	€ 7.705	B	4	989	43 / 58	1	m5	70,2	B	4,6	109	Euro4	7,78	4,80	9,99	9,18	10,00	79,1
7	DAIHATSU	Trevis Sirion 1.0 eco top	€ 11.300	B	4	989	43 / 58	1	m5	69,8	B	4,8	114	Euro4	7,39	5,20	9,99	9,18	10,00	78,3
8	DAIHATSU	fortwo coupé Twingo 1.2 Easy Chic Quickshift	€ 10.400	B	5	989	51 / 69	2	m5	70,0	B	5	118	Euro4	7,08	5,00	9,99	9,18	10,00	76,7
9	SMART	fortwo coupé Twingo 1.2 Easy Chic Quickshift	€ 9.350	B	2	1000	45 / 62	1	m5a	72,0	B	4,7	112	Euro4	7,55	3,00	9,99	9,18	10,00	74,5
10	RENAULT	Chic Quickshift	€ 13.200	B	4	1149	55 / 75	1	m5a	68,8	B	5,7	135	Euro4	5,78	6,20	9,99	9,18	10,00	73,8

Per la legenda dettagliata si veda il capitolo classifica per case automobilistiche

LE ULTIME DELLE CLASSI

La tabella che segue raccoglie l'auto risultata meno compatibile nella propria categoria di automezzi. Per le mini la **Panda 1.3 Multijet 4x4**, per le piccole la **Seat Ibiza 1.9 TDI PD**, per la classe media inferiore la **Caliber 2.0 L4 TD della Dodge**, per la classe media la **Ford Mondeo 2.2 TDCI SW GHIA**, per la classe media superiore la **Skoda Superb 2.5 TDI**, per i Van 5 posti la **Chrysler PT Cruiser 2.2 CRD touring**, per i Van 7 posti la **Chrysler Voyager 2.8 CRD Common Rail 2007MY**, per i 4x4 la **Kia Sorento 2.5 CRDi**. Si tratta, naturalmente tutte auto diesel senza filtro...Dalle più piccole alle più grandi tutte le auto che utilizzano questo carburante senza il dispositivo in grado di bloccare le micropolveri risultano poco ecologiche per la grande produzione di sostanze dannose alla salute e di CO2, dannosa per il pianeta. Se vi può consolare, c'è di peggio. La ecologista infatti esclude i modelli sportivi e tutti i veicoli che emettono più di 250 grammi di CO2 a Km. Altrimenti, ne siamo certi, l'Hammer avrebbe battuto tutti!

LE PEGGIORI PER OGNI CLASSE DI AUTO

Modello	Prezzo di listino in euro	Carrozzeria	Posti	Cilindrata in cm3	Potenza in KW e CV	Classe veicolo	Cambio	Rumore dB(A)	Carburante	Consumo misto in l/100km	CO2 in g/km	Categoria d'emissione	Carico di CO2 e particolato-effetto serra	Carico fonico	Carico da sostanze cancerogene	Carico da NOx, HC e particelle	Carico ambientale	Punti complessivi	
Mini																			
Fiat	Panda 1.3 Multijet 4x4	€ 14.820	L	4	1248	51/70	1	m5	73,0	D	5,3	141	Euro4	3,90	2,00	5,07	6,19	5,95	42,6
Piccole																			
Seat	Ibiza 1.9 TDI PD	€ 17.600	L	5	1896	96/130	2	m6	73,0	D	5,3	143	Euro4	3,75	2,00	5,07	6,19	5,95	41,9
Classe media inferiore																			
Dodge	Caliber 2.0 L4 TD	€ 18.580	L	5	1968	103/140	3	m6	74,0	D	6,1	161	Euro4	2,36	1,00	5,07	6,19	5,95	34,4
Classe media																			
Ford	Mondeo 2.2 TDCI SW GHIA	€ 28.000	K	5	2198	114/155	4	m6	73,0	D	6,3	166	Euro4	1,98	2,00	5,07	6,19	5,95	34,9
Classe media superiore																			
Skoda	Superb 2.5 TDI	€ 31.900	L	5	2496	120/164	5	m6	74,0	D	7,1	192	Euro4	-0,03	1,00	5,07	6,19	5,95	24,9
Van 5 posti																			
Chrysler	PT Cruiser 2.2 CRD touring	€ 22.190	V	5	2148	110/150	10	m5	75,0	D	6,7	177	Euro4	1,13	0,00	5,07	6,19	5,95	27,5
Van 7 posti																			
Chrysler	Voyager 2.8 CRD Common Rail 2007MY	€ 30.680	V	7	2776	110/150	11	a4	75,0	D	8,4	221	Euro4	-2,26	0,00	5,07	6,19	5,95	13,9
4x4																			
Kia	Sorento 2.5 CRDi	€ 30.500	G	5	2497	125/170	9	m5	73,5	D	7,9	209	Euro4	-1,34	1,50	5,07	6,19	5,95	20,6

Per la legenda dettagliata si veda il capitolo classifica per case automobilistiche

FURGONI E FURGONCINI

Di seguito presentiamo le top ten (migliori e peggiori) dei mezzi commerciali fino a 1000 kg di carico (furgoncini) e superiori a 1000kg di carico, (furgoni). Le basi di valutazione sono le stesse utilizzate per le automobili. Le uniche differenze sono che non è segnalato il prezzo di listino, non è segnalata la classe del veicolo appartenendo tutti alla stessa classe e non è riportato il tipo di cambio (5 o 6 marce). I punteggi più alti sono raggiunti dai veicoli a gas, benzina o dotati di filtro FAP.

Per la lista completa si veda il capitolo: **Classifica per case produttrici.**

I migliori furgoncini

Modello	Carrozzeria	Carico	Cilindrata in cm3	Potenza in Kw/CV	Rumore in dB(A)	Carburante	Consumo in l/100km	CO2 in g/km	Classe emissione	CO2 effetto serra	Rumore	Cancerogeni per l'uomo	Nox, HC e particolato sull'uomo	Ambiente	Punteggio totale	Stelle	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Ford	Fiesta Van CNG Gas	F	318	1388	53/72	71	M	4,7	138	Euro4	5,54	4	9,99	9,18	10	69	☆☆☆☆
Fiat	Panda Van 1.2	F	505	1242	44/60	71	B	5,8	138	Euro4	5,54	4	9,99	9,18	10	69	☆☆☆☆
Opel	Combo 1.6 CNG Gas	F	623	1598	71/97	73	M	4,9	133	Euro4	5,93	2	9,99	9,18	10	66	☆☆☆☆
Ford	Fiesta Van 1.3	F	483	1299	51/70	72	B	6,1	144	Euro4	5,08	3	9,99	9,18	10	65	☆☆☆☆
Citroen	Berlingo 800 1.4 GNV Gas	F	611	1360	50/68	72	M	5,5	144	Euro4	5,1	3	9,99	9,18	10	65	☆☆☆☆
Ford	Fiesta Van CNG Benzina	F	318	1388	59/80	71	B	6,4	154	Euro4	4,31	4	9,99	9,18	10	64	☆☆☆☆
Renault	Kangoo 1.2	F	485	1149	55/75	70,5	B	7	165	Euro4	3,47	4,5	9,99	9,18	10	61	☆☆☆☆
Opel	Combo 1.4i Twinport	F	550	1364	66/90	72	B	6,5	156	Euro4	4,16	3	9,99	9,18	10	61	☆☆☆☆
Opel	Combo 1.3 CDTI PF	F	557	1248	55/75	71	D	5,3	143	Euro4	5,16	4	10	8,89	6	64	☆☆☆☆
Fiat	Panda Van 1.2 4x4	F	445	1242	44/60	72,5	B	6,6	156	Euro4	4,16	2,5	9,99	9,18	10	60	☆☆

I migliori furgoni

Modello	Carrozzeria	Carico	Cilindrata in cm3	Potenza in Kw/CV	Rumore in dB(A)	Carburante	Consumo in l/100km	CO2 in g/km	Classe emissione	CO2 effetto serra	Rumore	Cancerogeni per l'uomo	Nox, HC e particolato sull'uomo	Ambiente	Punteggio totale	Stelle	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Opel	Vivaro 2.5 CDTI Tecshift PF	F	1136	2464	107/146	69	D	8,3	218	Euro4	-0,62	6	10	8,89	5,95	45,3	☆☆
Mercedes	Vito 120 CDI PF	M	750	2987	150/204	71	D	9,2	244	Euro4	-2,62	4	10	8,89	5,95	33,3	☆☆
Mercedes	Viano 3.0 CDI PF	M	680	2987	150/204	71	D	9,2	244	Euro4	-2,62	4	10	8,89	5,95	33,3	☆☆
Opel	Vivaro 2.0i	F	1136	1998	86/117	72	B	10,5	250	Euro4	-3,08	3	9,99	9,18	10	32	☆☆
Mercedes	Sprinter 211 CDI PF	F	1000	2148	80/109	70	D	9,6	255	Euro4	-3,47	5	10	8,89	5,95	31,9	☆☆
Mercedes	Sprinter 211 CDI PF	C	1305	2148	80/109	70	D	9,6	255	Euro4	-3,47	5	10	8,89	5,95	31,9	☆☆
Mercedes	Vito 111 CDI PF	M	780	2148	85/116	74	D	8,7	230	Euro4	-1,54	1	10	8,89	5,95	31,6	☆☆
Opel	Vivaro 2.5 CDTI PF	F	1136	2464	107/146	74	D	8,8	232	Euro4	-1,69	1	10	8,89	5,95	31	☆☆
Renault	Trafic 2.5 dCi PF	F	1034	2464	107/146	74	D	8,8	232	Euro4	-1,69	0,6	10	8,89	5,95	30,2	☆☆
Mercedes	Sprinter 215 CDI PF	F	1000	2148	110/150	71	D	9,6	255	Euro4	-3,47	4	10	8,89	5,95	29,9	☆☆

I peggiori furgoncini

	Modello	Carrozzeria	Carico	Cilindrata in cm ³	Potenza in Kw/CV	Rumore in dB(A)	Carburante	Consumo in l/100km	CO2 in g/km	Classe emissione	CO2 effetto serra	Rumore	Cancerogeni per l'uomo	Nox, HC e particolato sull'uomo	Ambiente	Punteggio totale	Stelle
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Land Rover	Defender 110 DCPU	F	922	2495	90/122	75	D	10,5	299	Euro3	-9,68	0	0	1,88	0	-35	★
Land Rover	Defender 90 ST	F	547	2495	90/122	76	D	10	282	Euro3	-8,37	-1	0	1,88	0	-31,7	★
Nissan	Primastar 2.5 dCi	F	830	2463	99/135	73,9	D	8,6	228	Euro3	-4,21	1,1	0	1,88	0	-10,9	★
Nissan	Interstar 1.9 dCi	F	860	1870	60/82	73,2	D	8	213	Euro3	-3,06	1,8	0	1,88	0	-4,9	★
Citroen	Jumpy 1.9 D	F	776	1868	51/71	72,9	D	7,8	208	Euro3	-2,67	2,1	0	1,88	0	-2,7	★
Peugeot	Expert 2.0 HDi 220 C	F	854	1997	69/95	74,6	D	7	187	Euro3	-1,05	0,4	0	1,88	0	0,3	★
Fiat	Scudo 2.0 JTD	F	929	1997	80/109	74,5	D	7	186	Euro3	-0,98	0,5	0	1,88	0	0,8	★
Nissan	Primastar 1.9 dCi	F	825	1870	74/100	71,6	D	7,7	205	Euro3	-2,44	3,4	0	1,88	0	0,8	★
Citroen	Jumpy 2.0 HDi	F	854	1997	69/95	74,6	D	6,9	185	Euro3	-0,9	0,4	0	1,88	0	1	★
Fiat	Scudo 2.0 JTD	F	708	1997	69/94	74,6	D	6,9	185	Euro3	-0,9	0,4	0	1,88	0	1	★

I peggiori furgoni

	Modello	Carrozzeria	Carico	Cilindrata in cm ³	Potenza in Kw/CV	Rumore in dB(A)	Carburante	Consumo in l/100km	CO2 in g/km	Classe emissione	CO2 effetto serra	Rumore	Cancerogeni per l'uomo	Nox, HC e particolato sull'uomo	Ambiente	Punteggio totale	Stelle
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Nissan	Interstar 3.0 dCi	F	1320	2953	99/136	74,1	D	10,3	272	Euro3	-7,6	0,9	0	1,88	0	-24,8	★
Kia	K2500 2.5 TDi	P	1450	2476	69/94	74	D	9,9	262	Euro3	-6,83	1	0	1,88	0	-21,6	★
Nissan	P 2.5 Di Single Cab	P	1130	2488	98/133	76,8	D	9,1	242	Euro3	-5,28	-1,8	0	1,88	0	-21	★
Kia	Pregio II 2.5 TDi	F	1210	2476	69/93	75,7	D	8,9	238	Euro3	-4,98	-0,7	0	1,88	0	-17,6	★
Nissan	Interstar 2.5 dCi	F	1295	2463	84/115	73,1	D	8,9	237	Euro3	-4,9	1,9	0	1,88	0	-12,1	★
Nissan	Interstar 2.5 dCi	F	1215	2463	73/100	72,6	D	8,9	237	Euro3	-4,9	2,4	0	1,88	0	-11,1	★
Ford	Transit 330 2.4 TDCi	C	1669	2402	85/115	75	D	10,3	271	Euro4	-6,11	0	5,07	6,19	5,95	-1,5	★
Ford	Transit 330 Van 2.4 TDCi	F	1300	2402	85/115	75	D	10,3	271	Euro4	-6,11	0	5,07	6,19	5,95	-1,5	★
Ford	Transit 330 2.4 TDCi	C	1669	2402	103/140	74	D	10,4	274	Euro4	-6,34	1	5,07	6,19	5,95	-0,4	★
Ford	Transit 330 Van 2.4 TDCi	F	1300	2402	103/140	74	D	10,4	274	Euro4	-6,34	1	5,07	6,19	5,95	-0,4	★

FERMARE IL PM10 E LA CO2

Soffocati dalle polveri

L'impatto sulla salute umana del Pm10 e Pm2,5. E i consigli degli esperti

Solo nelle tredici principali città italiane si potrebbero evitare più di ottomila morti premature l'anno. Secondo l'Oms basterebbe abbassare le concentrazioni di polveri sottili a 30 microgrammi per metro cubo ($\mu\text{g}/\text{mc}$). Ma per l'American hearth association non sono i polmoni il primo bersaglio delle polveri: ad essere colpito è soprattutto l'apparato cardiovascolare e i due terzi di tutti i decessi sono dovuti a infarti, insufficienza cardiaca, morti improvvise per aritmia o ictus. Più è alto il livello di Pm10 (ma soprattutto il Pm2,5), maggiore è il rischio. Le polveri causano inoltre l'infiammazione delle vie respiratorie e favoriscono lo sviluppo di bronchite, polmonite, asma infantile, malattia polmonare ostruttiva cronica, enfisema polmonare. Più alta è la concentrazione di Pm10 nella giornata e più frequenti sono i ricoveri per bronchiti e polmoniti acute. E ancora, l'esposizione di anni al Pm10 e al Pm2,5 peggiora bronchiti croniche, enfisema e asma.

I bambini sono più esposti degli adulti perché respirano più in fretta e inalano più aria col gioco o l'esercizio. Essendo più bassi respirano più vicino agli scarichi delle auto. I loro sistemi di "depurazione" e difesa sono ancora immaturi e quindi meno efficienti. Infine un bambino ha davanti a sé un più lungo periodo di vita, e quindi di esposizione agli inquinanti. Tra gli effetti c'è la riduzione della funzione respiratoria e dello sviluppo dei polmoni, la predisposizione alle infezioni, la maggior facilità nel contrarre il diabete.

Ma se alcune categorie di persone – bambini, anziani, cardiopatici, diabetici – corrono un rischio maggiore rispetto ad altre, va ricordato che tutti siamo esposti. Il concetto di soglia non ha alcun senso biologico: ci sono effetti anche a concentrazioni molto basse, sui 10-20 $\mu\text{g}/\text{mc}$ come confermato dalle linee guide Oms, da poco pubblicate. E lo riassume bene l'epidemiologo Paolo Crosignani in tre punti fondamentali. Innanzitutto gli effetti a breve termine non sono una semplice anticipazione di eventi che sarebbero comunque accaduti, ma rappresentano un danno netto sulla salute. Gli effetti a lungo termine sono di gran lunga superiori a quelli a breve termine. Infine, l'inquinamento agisce peggiorando la salute di tutta la popolazione. Non agisce cioè solo sui soggetti fortemente compromessi, ma aumenta anche il rischio di nuove malattie negli individui sani che fanno parte della popolazione esposta.

Legambiente, Isde (Medici per l'ambiente) e Simg (Società italiana di medicina generale) hanno elaborato *Effetti a breve e a lungo termine dell'inquinamento atmosferico sulla salute umana*, uno strumento per conoscere il Pm10, la sua composizione, gli effetti sulla salute e come ridurre l'inquinamento attraverso le nostre azioni, messo a disposizione in centinaia di migliaia di copie per tutti i medici. L'opuscolo si può richiedere e scaricare su www.legambiente.com.

La carica dei Fap

Come (e quanto) funzionano i filtri antiparticolato

I filtri antiparticolato sono oggetto di studio e sperimentazione ormai da qualche anno. Ne esistono centinaia di modelli e possono essere applicati sia alle autovetture in fase di produzione (qualche casa automobilistica ha cominciato ad applicarli di serie) che a veicoli che ne sono sprovvisti. A seconda dei modelli, possono intrappolare direttamente il particolato emesso dal motore oppure ridurre i gas inquinanti, causa della formazione successiva di Pm10 secondario. Il principio base è quello di convogliare i gas di scarico in un dispositivo in grado di "catturare" le particelle, accumularle e trasformarle periodicamente. Il filtro si autopulisce. Di seguito presentiamo il funzionamento di due diversi modelli.

Centralina nel motore

Nelle auto dotate di filtro di serie il funzionamento è il seguente: il motore è dotato di una centralina di controllo. Oltre al serbatoio del carburante ce n'è un altro che serve a contenere l'additivo da aggiungere al gasolio. Ogni volta che ci si rifornisce al carburante viene aggiunta un'adeguata quantità di additivo, che permette la rigenerazione del filtro in quanto abbassa di circa 100° C la temperatura di combustione delle particelle al suo interno. I gas di scarico passano attraverso il filtro che ha una struttura interna a canali porosi.

Gas con filtro

Un'altra tecnologia è basata invece sui filtri in materiale poroso, attraverso i quali "passano" i gas di scarico. Il particolato, composto prevalentemente da particelle di carbone di varie dimensioni, viene trattenuto dal filtro grazie alla sua struttura interna, con buona efficacia anche sulle particelle più fini. La rigenerazione del filtro avviene per autocombustione delle particelle carboniose depositate. Le tecnologie dei sistemi di post-trattamento dei gas si sono evolute individuando diverse alternative per ridurre le temperature di innesco della rigenerazione a valori tipici dell'impiego reale dei veicoli.

Ma funzionano davvero?

In Italia, e non solo, c'è un acceso dibattito sulla reale efficacia di questi dispositivi e soprattutto sulla loro reale capacità di rendere l'aria più respirabile. I dubbi che vengono sollevati più frequentemente sono i seguenti: i filtri raccolgono le particelle più grosse ma lasciano passare quelle più sottili? Il periodico incenerimento delle particelle ne riduce le dimensioni ma non le elimina, siamo sicuri di non immettere in atmosfera un veleno peggiore di quello da cui si era partiti? Per quanto riguarda i due tipi di filtro di cui abbiamo parlato, così come quelli omologati in diversi paesi europei, le ricerche condotte da organismi indipendenti hanno dato una risposta positiva a queste domande. Info www.legambiente.com (dossier Mal'Aria 2007)

Filtro amico dell'ambiente

Un brevetto francese premiato da Legambiente. I test confermano: particolato ridotto del 95%

Il sistema Fap (filtro antiparticolato), studiato e brevettato da Psa Peugeot Citroën, ha ricevuto nel 2003 il premio Innovazione amica dell'ambiente di Legambiente. L'innovazione è rappresentata dal filtro che si rigenera e nonostante i buoni risultati del primo modello, presentato ufficialmente a Parigi nel 1999, la ricerca è continuata. In cinque anni si sono succedute tre generazioni di filtri. L'ultimo nato è del 2003 e oltre all'utilizzo dell'additivo già presente nel modello precedente prevede un filtro con struttura porosa a nido d'ape in grado di immagazzinare una maggiore quantità di particelle. La durata del dispositivo, montato per la prima volta sulla 607, è garantita per 200.000 km. L'Ademe, l'agenzia francese per l'ambiente e l'energia, ha sviluppato un programma di studi sul Fap al fine di verificarne la reale efficacia. Prove effettuate su taxi cittadini, con e senza filtro, hanno dimostrato la diminuzione del 95% dell'emissione di particolato e un'efficacia del tutto analoga sia per le particelle sottili che per quelle ultrasottili. Il numero di particelle emesse è ridotto di 10.000 volte. Non basta. Il filtro agisce come post combustore degli idrocarburi, che diminuiscono fortemente e anche l'additivo al cerio non si trova allo scappamento perché viene trattenuta dal filtro. I risultati hanno portato l'Ademe a concludere che il Fap è un dispositivo efficace: da allora il gruppo automobilistico francese ha esteso progressivamente la gamma di auto equipaggiate di serie con filtri, anticipando gli altri fabbricanti e le norme europee che verranno emanate nel 2009 (Euro 5).

Per una Kyoto della mobilità

Ridurre l'uso delle auto, tassare i Suv. Potenziare trasporto pubblico e car sharing. Queste le parole d'ordine per la riduzione della CO2

In Italia tutti sembrano fare a gara nell'aprire cantieri per nuove autostrade, mentre la priorità internazionale è ridurre le emissioni di gas serra anche nel settore dei trasporti. Responsabile di un quarto delle emissioni inquinanti, il settore dei trasporti, invece di ridursi, cresce sempre più. Per rimanere al passo delle riduzioni previste in Europa, dovremmo in tredici anni dimezzare le emissioni di oggi. *Certo per prima cosa bisogna ridurre l'uso dell'auto.* Ma alcune risposte possono venire dalla tecnologia. Basta scorrere le ecotabelle dei modelli di auto per scoprire che si passa dai 104 o 109 grammi di CO2 per chilometro delle prime 5 classificate (piccole utilitarie e medie berline), ai 180 o 190 grammi di CO2 medi per chilometro delle grandi cilindrato e dei migliori fuoristrada di lusso (Suv). Ecco un altro buon motivo per tassarli: non garantiscono maggior sicurezza dei passeggeri, sono pericolosi per i pedoni e i ciclisti, inquinano di più e, per dirla con il focoso sindaco di Londra, in città sono una vera idiozia. Un modo per usare meno le automobili, pagare poco e avere veicoli con le migliori tecnologie antinquinamento è attivare il servizio di car sharing, l'auto in condivisione. Quando alcuni soci di Legambiente di Milano hanno dato vita sei anni fa al servizio nessuno ci credeva. Oggi, il 77% dei 1.200 iscritti milanesi non posseggono più l'auto. Un'altra buona notizia proviene dal Canada: il calcolo delle emissioni serra per la mobilità degli utenti di Communauto, il servizio di car sharing di Montreal, arriva a 1.200 chili a testa l'anno, la metà di un italiano medio. Basterebbe dunque iscriversi tutti ad un servizio di auto in condivisione per vedere dimezzato la produzione di gas serra. Tutto questo sarebbe possibile però se nelle città funzionasse il trasporto pubblico.

Secondo Trenitalia, ogni pendolare che decide di abbandonare l'uso quotidiano dell'auto, riduce di due terzi i consumi energetici. Proprio per questo si auspica l'incremento di metropolitane e ferrovie rispetto alle autostrade. Ma anche l'aumento di autobus, nuovi, dotati di filtri e, soprattutto, comodi. La velocità commerciale degli autobus è, nelle grandi città italiane, tra le più basse d'Europa, mentre le corsie preferenziali coprono solo il 7% delle tratte. E pensare che un aumento di 1 solo chilometro all'ora di velocità media in tutta Italia consentirebbe un incremento di offerta di 93 milioni di autobus/chilometro, pari al servizio pubblico di dieci città come Padova. In Europa i comuni finanziano il trasporto pubblico anche attraverso la tariffazione della sosta (anche i posti auto aziendali), tanto più elevata nelle strade e nei quartieri ben serviti dai mezzi pubblici. Oppure, come ha promesso il sindaco di Milano, Letizia Moratti, facendo pagare l'accesso in città

COMPRA LA MEGLIO

Diesel all'italiana

In attesa del decreto di omologazione in Italia si continuano a vendere motori sprovvisti di filtro antiparticolato

L'imbroglione continua: molte case automobilistiche vendono motori diesel sprovvisti di filtro antiparticolato. Se ne sono accorti in molti quest'inverno quando in Pianura padana e nelle grandi città del Centro-sud *alcuni (ma non tutti)* sindaci e presidenti di regione hanno bloccato il traffico delle automobili più inquinanti: tra queste anche quelle a gasolio euro 4 nuove fiammanti, ma senza il filtro che cattura le polveri sottili. Eppure la tecnologia per ridurre l'inquinamento da particolato sulle auto nuove è ben conosciuta, senz'altro efficace e relativamente poco costosa: al punto che alcune case automobilistiche la predispongono di serie da quattro o cinque anni. In Italia continuano a circolare anche camion senza filtro antiparticolato. Proprio per impedire la circolazione sull'autostrada del Brennero dei camion più inquinanti il Trentino Alto Adige si è accordato con il Tirolo austriaco. Mentre la Lombardia ha imposto i filtri antiparticolato a tutti gli autobus del trasporto pubblico e si accinge a farlo anche per i vecchi camion. A livello nazionale si attende invece che i tre ministeri coinvolti (Ambiente, Trasporti e Sanità) si mettano d'accordo per varare il decreto di omologazione dei filtri antiparticolato per tutti i veicoli circolanti. Il decreto è già stato approvato anche dalla Commissione Europea dall'estate scorsa, è ed oggetto di una lenta e snervante corrispondenza tra ministeri per concordare gli ultimi dettagli. A gennaio il direttore di Legambiente, Francesco Ferrante, sfruttando la sua funzione parlamentare, ha depositato un'interrogazione al governo su questo tema. Il fascicolo è stato riaperto dopo sei mesi di disattenzione. Staremo a vedere.

Morale, se proprio non puoi fare a meno di comprare un diesel accertati che sia dotato di FAP, e naturalmente consulta la nostra classifica per scegliere il modello...

Che Euro sei?

Dal 1991 la Comunità europea ha elaborato Direttive per regolamentare le emissioni di inquinanti da parte dei veicoli, individuando contestualmente le categorie di appartenenza Euro 1, 2, 3, 4. Per capire a quale di queste categorie appartiene la propria auto è necessario controllare i riferimenti presenti nella carta di circolazione del veicolo. Vedi tabella.

Le Direttive anti-inquinamento per autoveicoli e veicoli commerciali con m.c.p.c. non superiore a 3,5 ton		
Categoria Euro	Direttiva di riferimento	Data di entrata in vigore
Euro 1	91/441 CE - 91/542 CE punto 6.2.1.A - 93/59 CE	1.1.1993
Euro 2	91/542 punto 6.2.1.B - 94/12 CE, 96/1 CE - 96/44 CE 96/69 CE - 98/77 CE	1.1.1997
Euro 3	98/69 CE - 98/77 CE rif 98/69 CE A - 1999/96 CE A 1999/102 CE rif. 98/69 CE - 2001/1 CE rif 98/69 CE 2001/27 CE A - 2001/100 CE A - 2002/80 CE A 2003/76 CE A	1.1.2001
Euro 4	98/69/CE B- 98/77/CE rif. 98/69/CE B- 1999/96 CE B - 1999/102 CE rif. 98/69/CE B 2001/1 CE rif. 98/69 CE B - 2001/27 CE B 2001/100 CE B - 2002/80 CE B - 2003/76 CE B 2005/55/CE B1 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1	1.1.2006

Sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione dell'Euro di riferimento si trova in basso nel riquadro 2, su quella di nuovo tipo, formato A4, l'indicazione è riportata alla lettera V.9 del riquadro 2 ed è spesso integrata con una ulteriore specifica nel riquadro 3.

Risparmio alla guida Gli incentivi all'acquisto di nuovi mezzi

1.500 euro di contributo per acquisto di autovetture e autocarri nuovi omologati anche a Gpl, metano, elettrici o idrogeno. E si sale a 2.000 euro se il veicolo produce meno di 120gr/km di CO₂. Le agevolazioni sono cumulabili con gli incentivi alla rottamazione e validi per contratti stipulati dal 3 ottobre 2006 al 31 dicembre 2009, con possibilità di immatricolazione fino al 31 marzo 2010.

Incentivi alla rottamazione

Dal primo gennaio al 31 dicembre 2007 fino a 80 euro di contributo per chi rottama un autoveicolo Euro 0 o 1. Per chi rottama e non acquista un nuovo mezzo è possibile richiedere un rimborso per l'abbonamento annuale ai mezzi pubblici.

Per chi rottama un autoveicolo Euro 0 o 1 e si iscrive a un servizio riconosciuto di car sharing oppure acquista un Euro 4 o 5 (che emetta non oltre 140 gr/km di CO₂), bonus di 800 euro ed esenzione dal bollo: tre anni per cilindrata fino a 1.300 cc, due anni per cilindrata superiori (tali limiti non si applicano ai mezzi acquistati da persone fisiche il cui nucleo familiare sia formato da almeno sei componenti, che non risultino intestatari di altri mezzi). Per gli autocarri il contributo sale a 2.000 euro, ma senza esenzione dal bollo.

Trasformazione dei mezzi a gas

650 euro di contributo per la trasformazione a gas degli autoveicoli, anche Euro 0 ed Euro 1: è stato stanziato un fondo di 50 milioni di euro/anno fino al 2009.

info www.ecomobile.it

Nuovi criteri

Ancora una volta incentivi a pioggia per cambiare l'auto: che senso ha promuovere la sostituzione con qualsiasi vettura Euro 4, visto che è ormai la norma è un obbligo per le nuove immatricolazioni? Più interessante è l'incentivo per i veicoli ibridi (ma solo a gas) e l'aumento del contributo per mezzi che emettono meno di 120gr/km di CO₂, purtroppo limitato ai soli veicoli a gas. Un simile criterio andrebbe esteso e articolato anche ai veicoli a benzina e, con limitazioni, a gasolio.

Grida vendetta l'erogazione di contributi anche per l'acquisto di mezzi diesel che non dispongono di filtri anti particolato. Queste auto sono superate e già oggi soggette a limitazioni nella circolazione. Penalizzazioni e incentivi dovrebbero essere piuttosto messi in relazione con la sicurezza dei veicoli: sia per chi viaggia che per i pedoni e i ciclisti, magari facendo riferimento alle classificazioni adottate da Euro new cars assessment (Ncap).

Motorino? Forse non è un'alternativa...

I motocicli in Italia continuano ad aumentare. Tra nuovi modelli e stop della circolazione la via ecologica dello scooter sharing

Un'invasione di moto, motorini, e scooter per le strade italiane. L'alternativa all'auto per muoversi con agilità in città. Come conferma il 3° rapporto Apat sulla qualità dell'ambiente urbano, il parco motocicli in Italia continua a crescere. In tutte le 24 città sotto la lente d'ingrandimento del ministero dell'Ambiente il numero di motocicli è più che raddoppiato tra il 1996 e il 2005. E se da una parte la crescita è accompagnata da un significativo incremento dei motocicli che rispettano gli standard emissivi euro 1, euro 2 ed euro 3, dall'altra l'impennata nella vendita è soprattutto di scooter potenti e moto di grossa cilindrata. I numeri dell'associazione nazionale ciclo motociclo e accessori (Ancma) attestano che anche per il bimestre gennaio/febbraio 2007 il segmento scooter trascina la crescita con oltre 18.000 pezzi venduti. Risultato? In città come Roma sfrecciano ogni giorno più di 300mila tra moto e motorini ma più di 180mila sono euro 0. Il boom delle due ruote a motore fa toccare quota 120mila a Milano, stessa cifra per Genova mentre Napoli e Palermo seguono con rispettivamente con 100mila e 90mila. Ma a dispetto dei numeri in tumultuosa crescita, sono tempi duri per i motociclisti. Sempre nella capitale il Comune ha deciso lo stop alla circolazione (dal 1 gennaio 2007) dei motoveicoli a due tempi euro 0 per i non residenti all'interno dell'anello ferroviario e da novembre 2007 il divieto è stato esteso anche ai residenti. Perché, secondo quanto riferisce la giunta capitolina «un vecchio "cinquantino" alimentato a miscela di olio e benzina, scarica nell'atmosfera l'equivalente in particelle inquinanti di 63 auto non catalitiche». E anche la Lombardia corre ai ripari: dal 1 luglio 2007 sarà limitata la circolazione e l'utilizzo in tutta la regione dei ciclomotori e delle moto pre euro 1 a due tempi. Sulla stessa linea il Piemonte che ferma gli euro 0 immatricolati da più di dieci anni nei 35 comuni più inquinati dalle micropolveri. Provvedimenti simili sono stati adottati da comuni grandi e piccoli come Alessandria, Siena, Firenze, Reggio Emilia. Di pari passo alle limitazioni alcune amministrazioni (Lombardia, Lazio, Piemonte, Provincia di Bolzano) promuovono gli incentivi alla rottamazione delle moto più vecchie. Anche nella finanziaria 2007 sono stati inseriti incentivi nel caso di demolizione di motocicli euro 0. Ma non basta. Per i veicoli più vecchi la soluzione è una sola:

la rottamazione. E per chi non può rinunciare alla moto, passare a quella elettrica o al servizio di scootersharing. La soluzione elettrica sta diventando sempre più competitiva per prestazioni e autonomia e rappresenta una valida alternativa a quelle tradizionali. Legambiente ha lanciato in anteprima nazionale a Milano all'inizio di aprile un nuovo servizio di scooter in condivisione per gli abbonati carsharing. «Inizieremo con una fase sperimentale – conferma Andrea Leverano, consulente della società Car Sharing Italia - mettendo a disposizione dei soci del car sharing una decina di scooter, sfruttando i garage dove già ci sono le automobili». Metà dei ciclomotori saranno elettrici e metà Euro 2, e le regole saranno le stesse che valgono per il car sharing: un sistema di noleggio self service che mette a disposizione l'uso di una vettura per il tempo in cui se ne ha bisogno, pagandone l'uso reale.

USALA MENO

Abbonatevi alla città

Il mezzo più conveniente dove e quando serve

Secondo l'Isfort, l'istituto di ricerca sui trasporti, nel 2006 il 56% dei nostri spostamenti è stato inferiore ai 5 chilometri e il 74% entro i dieci. Percorsi talmente brevi da essere adeguati alla bicicletta. Un mezzo che non solo fa bene al pianeta, ma anche alla nostra salute, purché i rischi siano contenuti. Ma in città dove le esigenze di trasporto sono molteplici sembra delinearsi ancora un'altra alternativa, comoda e ecologica, al possesso delle auto: la messa a disposizione del mezzo di trasporto più conveniente dove e quando serve. Un servizio di mobilità che ci aiuti a scegliere, prenotare, trovare e pagare il meno possibile, la combinazione più comoda di mezzi per viaggiare, tutti i giorni per andare a lavorare e eccezionalmente per visitare amici o assistere al concerto. La proposta si chiama Abbonamento alla città ed è stata pensata a Milano nel fuoco della polemica sul ticket d'ingresso. L'Abbonamento alla città mette volutamente l'accento sul servizio e sull'accesso, prevede una integrazione tariffaria e funzionale dei mezzi pubblici (autobus, treni e metropolitane) e di quelli privati (autonoleggio, car sharing, car pooling, biciclette). Il ticket resterebbe ma dovrebbe essere però calibrato sui mezzi: ad esempio chi continuerà ad usare il Suv pagherà di più di chi gira coi mezzi alternativi. E i proventi dovrebbero essere destinati a potenziare il trasporto pubblico. Un futuro non solo possibile ma auspicabile.

Ridare strada agli autobus

Investimenti insufficienti, parco macchine obsoleto e tempi incerti. Le proposte per "guarire" il trasporto pubblico locale

L'osservazione del trasporto pubblico in Italia ci restituisce un'immagine desolante. Dal 1996 al 2004, secondo il Cnel, la media nazionale di variazione dei contributi regionali al trasporto pubblico locale registra un incremento del 6%, mentre per lo stesso periodo la variazione percentuale del costo della vita ha registrato un aumento del 20%, con una perdita di contributi in termini reali del 14%. Ma mentre i contributi pubblici sono calati, i chilometri percorsi sono cresciuti del 7% e le tariffe solo del 2,4%. La qualità del servizio non può che peggiorare: basti pensare che l'anzianità media del parco veicoli secondo l'azienda di consulenza sul trasporto pubblico locale Axteria, in Europa è di 7,7 anni, mentre in Italia arriva a 9,2.

Dall'indagine relativa al 2005 del centro di ricerca Isfort per Asstra, l'associazione che riunisce le società di gestione del trasporto pubblico locale, è emerso con chiarezza che il problema centrale del trasporto collettivo per gli spostamenti urbani non dipende dai mezzi, quanto piuttosto dalla rapidità e la certezza dei tempi di percorrenza, l'accessibilità alle fermate, la capillarità e la frequenza delle corse. Intervenire su questi fattori significa dover investire risorse rilevanti per incrementare l'offerta, sviluppare le infrastrutture dedicate, migliorare le prestazioni.

Federmobilità, l'Associazione di enti pubblici locali per il governo della mobilità sostenibile, ha elaborato una proposta in dieci punti, affrontare il problema dei finanziamenti al trasporto pubblico. Le proposte vanno dalla riduzione dell'Iva sui biglietti alla detraibilità fiscale degli abbonamenti per i cittadini, dall'abolizione degli atti notarili per i passaggi di proprietà all'aumento delle tasse sul gasolio per i privati e riduzione sugli autobus. Fino all'introduzione del ticket mobilità per i lavoratori.

Mobilità sostenibile, il piatto piange

Con la Finanziaria 2007 è stato istituito il fondo per la mobilità sostenibile. Lo stanziamento è di 90 milioni per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009, che dovranno essere ripartiti con decreto del ministero dell'Ambiente per i seguenti obiettivi: potenziamento dei mezzi pubblici e promozione di quelli meno inquinanti; incentivazione intermodalità; incentivi e disincentivi per privilegiare mobilità sostenibile, mobility management e car sharing; realizzazione di percorsi protetti casa-scuola; razionalizzazione del trasporto e consegna merci; distribuzione gas metano, Gpl, elettrica e idrogeno; reti urbane di mobilità ciclistica. Non è veramente una grande cifra se si considera che per costruire una linea tranviaria in una città di medie proporzioni c'è bisogno di circa 100 milioni di euro.

Macchine mangia soldi

I consigli per rinunciare all'auto senza rinunciare a muoversi. E risparmiando

Vivere senz'auto privata. Una scelta a prima vista impraticabile, ma basta armarsi di calcolatrice e informarsi sui mezzi alternativi per capire che in realtà più che di una rinuncia si tratterebbe di un buon affare. Anche per il pianeta, visto che l'auto rappresenta il più alto contributo individuale al suo inquinamento.

Costi a quattro ruote

Tornando però all'impatto economico dell'auto-dipendenza, va innanzitutto considerato che costa acquistarla ma anche usarla e non usarla. Secondo LeasePlan – società di noleggio a lungo termine – nel 2004 gli italiani hanno speso, per 39 milioni di autoveicoli, 190 miliardi di euro: pari al 14% del Prodotto interno lordo. E che dire del costo di esercizio? Nel 2005, per un'autovettura media a benzina da 1001 a 1500 cc, le spese di una famiglia per ammortamento, assicurazione, bollo, manutenzione, pneumatici (e non includiamo le uscite per affitto o acquisto di garage) sono state di 5.862 euro. Con questa cifra si pagherebbero 293 corse di taxi da 20 euro ciascuna: una corsa per ogni giorno lavorativo dell'anno. Un abbonamento ai mezzi pubblici poi sarebbe ammortizzati in meno di un mese, dato che il costo giornaliero dell'auto festivi inclusi supera i 16 euro.

Distanze brevi

Una quattro ruote pesa dunque e non poco sul bilancio delle famiglie. Da dove cominciare allora per ridurre la dipendenza? Sulle brevi distanze la risorsa più veloce, economica, ecologica e sana sono le nostre gambe, per andare a piedi o in bicicletta. Ovviamente ciò richiede un pizzico di buona volontà e un equipaggiamento adeguato (ma poco costoso) per non rinunciare a muoversi in libertà neanche durante i mesi freddi e piovosi. I benefici di ritorno ci sono. Tra i tanti: stop a litigi e ad emicranie per ore estenuanti in coda nel traffico o alla ricerca di un parcheggio; stop a maniglie dell'amore indotte da una vita pigra e sedentaria; e stop all'indifferenza verso ciò che ci circonda: quanti vicoli, zone a traffico limitato, centri storici, piazze e monumenti sono inaccessibili al nostro sguardo se ci mettiamo al volante di un'auto?

Medio e lungo raggio

Per gli spostamenti a medio e lungo raggio si può ricorrere a una vasta offerta di mezzi pubblici. Tram, autobus, metropolitana, filobus, funivia, traghetti e treni a volte potrebbero essere più efficienti ma sono ben diffusi sul territorio. Pianificando bene orari e coincidenze si possono percorrere distanze anche ragguardevoli a costi decisamente accessibili. Un pendolare bergamasco in treno, su una tratta di 50 Km, in media spende all'anno circa 700 euro: pari a 1/8 dei 5.862 euro dei costi di esercizio per un'auto. Cifra che scende a circa 400 euro per l'abbonamento interurbano sui mezzi pubblici nell'hinterland di Milano. Anche a Roma un abbonamento annuale integrato (treno+mezzi pubblici) costa all'incirca 500 euro.

Bici più treno

Per i più volenterosi esiste la possibilità del trasporto intermodale: treno sì, ma in formula integrata con la bici, con la quale raggiungere la stazione di partenza o muoversi da quella d'arrivo. Un modo per aumentare in comodità il proprio raggio d'azione ad un costo di 3,50 euro per portare su treno la propria due ruote per 24 ore. La convenzione è attiva, anche se non ovunque e ancora poco pubblicizzata, fin dagli anni '90 sui treni che hanno il logo della bicicletta sull'orario ufficiale delle Ferrovie o sui tabelloni esposti in stazione. Opportunità che incoraggia anche gli amanti delle gite fuoriporta nei week-end. Nota di merito per Emilia Romagna e Lombardia, le sole in cui esiste una formula annuale d'abbonamento per portare la bicicletta sui treni regionali, diretti, e su quasi tutti gli interregionali rispettivamente a 122 e 80 euro (42 euro per i soci di Legambiente Lombardia).

Per i trasporti ingombranti

Ovviamente nella vita non ci si sposta unicamente per lavoro o per piacere. Come trasportare ad esempio oggetti ingombranti o i sacchetti della spesa senza l'auto privata? Se non è disponibile il servizio a domicilio si può ricorrere all'autonoleggio o al car sharing. Rinunciando a polizze assicurative, spese di manutenzione, parcheggi, pedaggi e multe, ricorrere di tanto in tanto a un mezzo in affitto o in condivisione sarà un doppio piacere.

info www.viviconstile.org

USALA MEGLIO

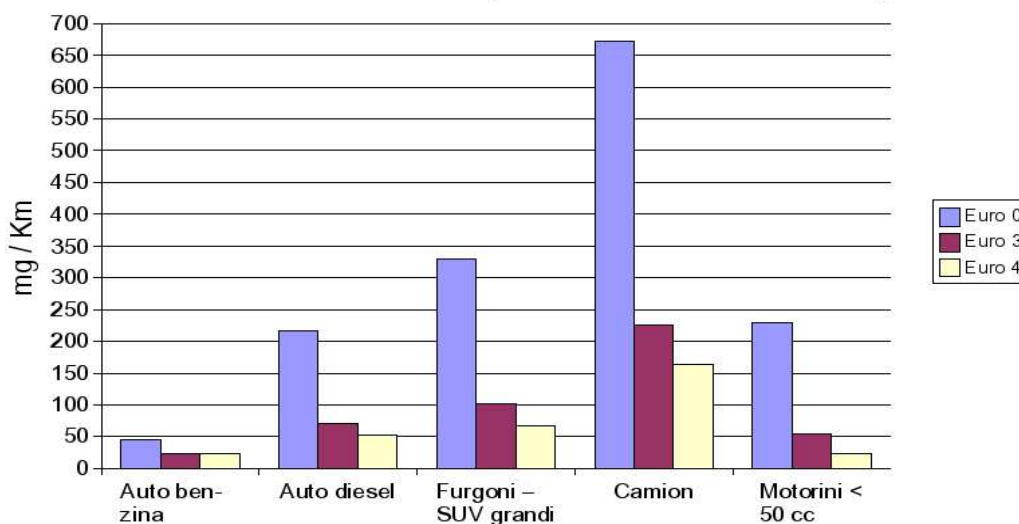
Fa' il pieno giusto

Diesel, metano o benzina? Come districarsi fra i vari tipi di carburante. Fra attenzione all'ambiente e alle tasche

L'automobile, per il singolo come per la famiglia, è la seconda voce di spesa dopo l'abitazione). Negli ultimi due anni la voce di costo in maggiore crescita, dopo l'assicurazione, è il carburante. Ci sono utilitarie o berline dai consumi molto bassi (attorno ai 5/6 litri ogni 100 chilometri) e auto sportive e fuoristrada di lusso (Suv) che sembrano possedute da petrolieri (20 o più litri per 100 chilometri). Mediamente **un fuoristrada consuma il 30% in più di un'auto di cilindrata equivalente** e il 70% in più di un'auto di piccola cilindrata. Come sempre dipende tutto dal buon senso del proprietario e dall'utilizzo del mezzo, visto che le statistiche informano che il 75% degli spostamenti degli italiani sono inferiori ai cinque chilometri, quasi tutti in ambito urbano.

Bisogna poi fare attenzione all'alimentazione e alle **emissioni inquinanti**. Tutte le auto di nuova immatricolazione sono ormai Euro 4, hanno quindi emissioni massime consentite regolamentate dalla normativa europea. Ma si è scoperto che non basta questo limite per ridurre l'inquinamento da polveri sottili. I **motori diesel** garantiscono in genere minori consumi (circa il 10% in meno), producono però una quantità decisamente maggiore di inquinanti, in particolare di **particolato fine (Pm10)**. Nella seguente tabella sono riassunte le emissioni di particolato per ogni chilometro dei diversi motori: si è considerato anche il particolato prodotto dall'usura dei pneumatici, dei freni e dagli attriti in genere.

Emissione PM 10 (combustione + attriti)



Se proprio non volete rinunciare ad acquistare un'auto diesel, quindi, scegliete quelle già dotate di filtro contro il particolato: alcune città e intere Regioni italiane bloccano la circolazione per auto e camion che non ne sono dotati.

Il metano (e in misura minore il Gpl) costa la metà della benzina, ma purtroppo ci sono ancora pochi distributori. È dimostrato il minor inquinamento per le auto progettate per andare a metano (quasi assenza di particolato, 20-30% emissioni di CO₂ in meno a equivalenza di auto), meno per le trasformazioni a gas successive, sia per il metano che per il Gpl.

Molto promettenti, infine, ma ancora costose, le auto ibride (motore termico ed elettrico). Per ora quelle sul mercato sono auto piuttosto grosse e hanno rendimenti ed emissioni molto contenuti nella categoria, ma sostanzialmente analoghi a quelli delle più parsimoniose utilitarie a benzina.

Per concludere, il consiglio è molto semplice: evitate le auto diesel senza filtro favorendo auto a metano (meglio del Gpl) o a benzina. Considerate bene l'uso che dovete fare della vostra vettura: per andare in ufficio, fare la spesa e prendere i bimbi a scuola non dovete attraversare la steppa e un'utilitaria di solito è più che sufficiente. **info** www.viviconstile.org

Frenare gli sprechi

La manutenzione contribuisce alla riduzione dei consumi. Ma un corretto stile di guida è il vero segreto per contenerli

Saper scegliere l'auto che ci fa risparmiare di più nella giungla degli innumerevoli modelli in commercio non è sempre impresa da poco. Ma la scelta nell'acquisto non è l'unica via. Una manutenzione e un check up periodici presso l'officina di fiducia possono infatti contribuire in modo decisivo alla riduzione dei consumi della propria auto e arrivare a farci risparmiare fino al 15% del carburante. Tenere sotto controllo la pressione di pneumatici e sostituire con regolarità l'olio del motore sono operazioni piuttosto semplici ma che incidono sulla nostra spesa di carburante, oltre che sulla sicurezza dei nostri viaggi su strada.

È però in un corretto stile di guida il vero segreto per contenere sensibilmente i consumi. Facendo attenzione ad alcuni accorgimenti pratici si riesce a risparmiare un altro 10% di carburante. Ecco alcune regole d'oro da applicare.

Prima di partire

- Rimuovere porta-sci e porta-pacchi subito dopo l'uso. Carichi sporgenti antiaerodinamici (certe antenne sono più energivore di quel che si pensi!) aumentano l'attrito dell'aria e comportano consumi aggiuntivi dell'8% circa;
- Rimuovere gli oggetti inutili dal veicolo. Ogni 30 chili di peso i consumi aumentano dell'1,5% circa;
- Controllare periodicamente la pressione dei pneumatici;
- Evitare, se possibile, l'aria condizionata. Da sola, può fare impennare i consumi fino al 20%.

In viaggio

- Avviare il motore senza accelerare. Le accelerazioni brusche vanno sempre evitate;
- Mantenere un basso regime di giri motore. In genere, il motore a benzina dovrebbe viaggiare sempre tra i 1.500 e i 3.000 giri, mentre un diesel tra i 1.300 e i 2.500 giri, possibilmente a velocità costante, per poter trasmettere la massima potenza con i minimi consumi;
- Inserire per tempo la marcia successiva. Ridurrete i consumi, ma anche le emissioni acustiche prodotte dal motore della vostra auto;
- Viaggiare sempre con la marcia maggiore. Con le auto d'oggi è possibile viaggiare a 50/55 km all'ora con il rapporto di cambio più alto. Risparmierete in carburante, oltre a permettere una minore usura dei componenti;
- Tenere chiusi i finestrini, soprattutto dopo i 60 km all'ora: aperti, fanno aumentare i consumi anche del 10%;
- Evitare le velocità massime. Il vantaggio dell'andare forte è sempre relativo: in 100 km di autostrada, una velocità media di 130 all'ora, anziché di 110 all'ora, ci fa arrivare solo 8 minuti prima mentre ci fa consumare il 20% in più e inquinare il doppio.

Condotta di guida

- Guidare in maniera previdente, evitando inutili frenate e accelerate;
- Mantenere una velocità il più possibile costante;
- Non lasciare mai il motore acceso inutilmente (anche per brevi soste);
- E soprattutto: non abbandonarsi a nervosismi alla guida.

Per saperne di più: www.viviconstile.org.

Muoversi col Cigno

Car sharing, noleggio e sconti sui mezzi pubblici. Le convenzioni per i soci di Legambiente

L'auto non è un diritto, la mobilità sì. La chiave del successo dell'offerta di trasporto futura non sarà nel possesso dei veicoli, ma nella disponibilità della miglior combinazione possibile tra mezzi collettivi e mezzi individuali, possibilmente ecologici. Forte di questa idea, Legambiente offre ai propri associati una serie di convenzioni che permettono a prezzi scontati di utilizzare modalità di trasporto diverse dall'auto privata.

Carsharing: www.icscarsharing.it

Autonoleggio: convenzioni@legambiente.org

Soccorso Stradale: www.vai803803.it

Rottamazione: www.carsharingitalia.com.

Lombardia / Bici+treno: www.legambiente.org

Milano e Rimini / Carsharing scontati e interoperabili: www.legambiente.com

SLOW MOBILITY

Città a due ruote

A Ferrara il 90% dei residenti usa la bici. A Bolzano un quarto degli spostamenti avviene sulle due ruote. L'offerta di mobilità sostenibile crea la domanda

Sono le capitali italiane della mobilità ciclabile. Ma Ferrara e Bolzano hanno raggiunto questo status attraverso due "percorsi" differenti: all'approccio spontaneo della città emiliana dovuto alla sua conformazione urbanistica si contrappone la cultura della mobilità sostenibile indotta in Alto Adige. Ferrara è la città delle biciclette dove l'uso di questo mezzo è tra i più alti in Europa: nel 1991 la percentuale di utilizzo era del 30,7% contro il 30% di Copenhagen o il 27,8% dell'Olanda. Le due ruote nella città estense sono usate dal 44% dei cittadini per la spesa periodica mentre il 28% preferisce farla a piedi e solo il 24% usa l'auto. Nel 2000 un'indagine realizzata da DataBank su un campione rappresentativo ha ribadito che il 30,9% dei ferraresi utilizza la bicicletta. «Il popolo dei ciclisti ferraresi è l'89,5% dei suoi circa 130.000 residenti – spiega Gianni Stefanati dell'Ufficio biciclette per la mobilità sostenibile - Tutti i cittadini hanno la consapevolezza che la bici è un mezzo di trasporto con pari dignità di auto e bus. E per una città con tanti elettori ciclisti non potevano mancare amministratori ciclisti: sindaco e assessori sono infatti dotati ognuno di apposita Bici Blu».

Anche il Comune di Bolzano, negli ultimi 15 anni, ha deciso di dare un forte impulso all'uso della bicicletta. Grazie al Piano della mobilità ciclistica partito nel 2000 è stata proposta e realizzata una rete di percorsi ciclabili, con 8 assi portanti principali e una serie di percorsi secondari, e misure per rendere permeabile alla bicicletta tutta la città. Inoltre, è stato elaborato un piano per migliorare i posteggi bici, cronicamente insufficienti sia quantitativamente che qualitativamente. Inoltre è stato completamente rinnovato e potenziato il servizio noleggio, con bici di ottima qualità e con il nuovo design della mobilità ciclabile. Oggi grazie al biglietto integrato dei trasporti in Alto Adige si può accedere al servizio noleggio con tariffe vantaggiose: per 4 ore il prezzo è di solo 1 euro e 2 euro per tutto il giorno.

Una forte attenzione è stata posta sulle attività di comunicazione grazie ad un sistema di segnaletica a forte contenuto informativo: i percorsi ciclabili principali hanno colori diversi e si segnalano anche i punti di interesse principali. In particolare, la nuova segnaletica ha creato la percezione che a Bolzano esiste oramai un vero e proprio sistema di mobilità ciclabile.

Il risultato è un invidiabile primato di spostamenti in modal split del 22,7%: in media un quarto degli spostamenti annui da parte degli abitanti di Bolzano (calcolati dal lunedì al venerdì) vengono effettuati in bicicletta, ben 85.000 spostamenti in bici al giorno, rispetto ai 59.000 del 2002.

Bolzano e Ferrara sono la conferma che nella scienza dei trasporti è l'offerta che crea la domanda, anche per la mobilità in bicicletta.

Seguendo questi esempi virtuosi il cammino per la ciclabilità in Italia è tracciato. Uso delle due ruote per la mobilità cittadina e soprattutto per gli spostamenti quotidiani del lavoro: percorsi diretti da punto a un altro senza compromessi.

Ciclista assicurato...

La Fiab promuove la polizza Rc per le due ruote

Il ciclista non è obbligato ad assicurarsi, come l'automobilista ed il motociclista. Date le caratteristiche del mezzo, l'eventualità di un incidente per colpa del ciclista non è frequente. Se accade, in genere i danni subiti dal terzo sono di lieve entità. Ma non è improbabile un incidente che coinvolga ciclisti e pedoni o peggio una bici e altri mezzi di trasporto. Per questo Fiab, la Federazione italiana amici della bicicletta, promuove la polizza Rc dei ciclisti che copre i danni che, circolando in bicicletta, l'assicurato cagiona a terzi. È valida 24 ore su 24 e risponde per i danni che avvengono nell'UE.

A lezione da Lyon

Una rete di biciclette in libero servizio si aggiunge ad un sistema di trasporto pubblico integrato. L'esempio della Francia

Il buon esempio arriva dalla Francia: i "cugini" d'Oltralpe in materia di mobilità alternativa sono molto avanti rispetto a noi. A Lyon, seconda città per estensione dopo Parigi, è attiva da due anni una rete di biciclette in libero servizio che si aggiunge a una sistema di trasporti pubblici integrati - bus, metro, tramway - già di per sé efficiente. «L'area geografica coinvolta - spiega Darbon Anthonin responsabile della JCDecaux, l'azienda incaricata dal Comune - conta 600.000 abitanti di cui, oggi, 63.000 posseggono un abbonamento alle biciclette, quindi un decimo della popolazione interessata utilizza il servizio». Il sistema è semplicissimo: 2.000 biciclette sono parcheggiate in circa 100 postazioni distribuite in diversi

punti della città. Per utilizzarne una è necessario fare una tessera al distributore automatico presente in ogni parcheggio. La tessera assegna una password con la quale è possibile prendere le biciclette per un periodo di una settimana o di un anno, a seconda dell'opzione scelta. Il costo è di un euro all'ora ma per gli abbonati ai mezzi pubblici urbani la prima ora di utilizzo è gratuita. Per chi, invece, non ha un abbonamento il "bonus" scende a mezz'ora e il costo orario è di 2 euro. «La prima esperienza - spiega Darbon Anthonin - è stata realizzata nel 2002 in Austria con 800 biciclette a Vienna. Subito dopo, sempre nel 2002, è stato il turno di due città spagnole, Gijon e Cordoba». E in Italia a che punto siamo? Grazie al servizio C'entro anch'io ben 25 città hanno un servizio pubblico di biciclette: la pioniera è stata Ravenna nel 2001. Nel 2004 si sono aggiunte anche Roma con il distretto dell'Università Roma 3 e numerosi Comuni dell'hinterland milanese, da Carugate a Cernusco sul Naviglio e Gallarate. Grazie a questo servizio è possibile ottenere gratuitamente una chiave che permette di prelevare una bici pubblica da una delle rastrelliere disseminate tra il centro e le zone periferiche. C'entro in Bici permette di lasciare la propria auto ai margini dei centri storici e usare la bici per raggiungere punti di interesse senza problemi legati al traffico e parcheggio. Certo, si tratta di un servizio ancora sperimentale e molto meno capillare rispetto a quello di Lyon: si pensi che in tutta Roma ci sono solo 60 biciclette a disposizione dell'Università di Roma Tre. A Lyon il sistema delle bici pubbliche è integrato invece con il trasporto pubblico. Il sistema è creato proprio per orientare il maggior numero possibile di cittadini verso l'utilizzo dei mezzi pubblici: le corse sono continue anche in periferia e nelle ore notturne rendendo rapidi gli spostamenti; il prezzo di 30 euro al mese è sostenibile; il sistema informatico è impeccabile nell'indicare i tempi d'attesa, mai superiori ai 10 minuti (salvo nei giorni sacri di "grève", lo sciopero, a cui i francesi sono particolarmente devoti). La formula italiana sembra un buon punto di partenza. Magari, in futuro, una rimonta.

Chi salverà i pedoni?

I Suv aumentano i rischi per gli "utilizzatori vulnerabili" delle strade

Le auto sono diventate più sicure, ma solo per i passeggeri. Dalle statistiche risulta che gli "utilizzatori vulnerabili" delle strade, come pedoni e ciclisti, sono implicati senza colpa negli incidenti più spesso degli automobilisti. Le caratteristiche del veicolo giocano un ruolo determinante nel caso di incidenti gravi o fatali in due casi su tre. I risultati dei crash test euro-Ncap dimostrano che se i passeggeri portano la cintura di sicurezza sono ben protetti nella maggior parte delle automobili. La sicurezza dei conducenti dei grossi fuoristrada è invece ingannevole, per il fatto che la posizione del guidatore è sopraelevata e a causa della massa del veicolo. I Suv si ribaltano più facilmente e sono più spesso una minaccia per gli altri utilizzatori della strada. Per un pedone il rischio di essere ucciso a causa di una collisione con un veicolo di questo tipo, è da due a tre volte più alta che con un'altra vettura. Secondo l'ufficio della prevenzione degli incidenti svizzero, ad essere particolarmente minacciati sono i bambini. La diffusione di questi modelli è dunque grave non solo dal punto di vista ambientale, ma anche da quello della sicurezza stradale. Suv a parte, la protezione dei pedoni deve essere migliorata in tutte le classi di veicoli. I telai dovrebbero essere meno rigidi, bisognerebbe prevedere zone in grado di assorbire gli urti, dei cofani attivi capaci di ammortizzare l'urto e degli air-bag esterni. Tutto questo è possibile ma non ancora disponibile. La creazione di un'etichetta di sicurezza o l'obbligo da parte del test euro-Ncap di dichiarare l'aggressività delle differenti automobili contribuirebbe a un progresso in questo senso. **info** www.ncap.com

CLASSIFICA PER CASE PRODUTTRICI

Come leggere le tabelle

La tabella che segue è stata realizzata da Legambiente con l'Associazione svizzera traffico e ambiente. Al suo interno non compaiono i tutti i modelli offerti dalle case automobilistiche. Per dovere di sintesi non sono stati considerati i veicoli sportivi e quelli più inquinanti. Non troverete perciò le Ferrari, le automobili di minor successo commerciale e molti modelli diesel privi di filtro antiparticolato. Per avere informazioni su tutti i modelli (almeno quelli commercializzati in Svizzera) si può richiedere il catalogo su Cd-rom contenente anche i veicoli commerciali sino a 3,5 tonnellate e più di mille automobili.

Info Documentation Ate, CP 8676, 3001 Berne, fax 0041586116201, doc@ate.ch, www.ecomobiliste.ch.

Legenda

1. Modello

Marca della casa automobilistica e modelli presi in considerazione dalla ricerca.

2. Prezzo di listino in euro

Quando si presentano differenti prezzi in funzione del diverso allestimento, viene considerato il prezzo inferiore.

3. Carrozzeria

Talvolta le versioni berlina o furgonato oppure quella cabriolet differiscono talmente poco nel risultato finale che sono state accorpate nella stessa riga. Maggiori dettagli si possono trovare nel Cd-rom completo.

4. Posti

Numero massimo di passeggeri consentiti.

5. Cilindrata in cm³

6. Potenza in KW e CV

7. Classe

1) mini; 2) piccole; 3) media inferiore; 4) media; 5) media superiore; 6) lusso; 7) coupé- sportiva; 8) cabriolet; 9) fuoristrada/Suv; 10) monovolume (5 posti); 11) monovolume (6 o più posti).

8. Cambio

m5 = 5 marce automatiche; a4 = 4 marce automatiche; as = interamente automatiche

9. Rumore

La misura va effettuata in accelerazione, a 50 Km/ora, con la marcia in seconda e in terza.

10. Carburante

B=BENZINA

D=GASOLIO

G=GAS NATURALE (METANO)

11. Consumo di carburante

Viene considerato il ciclo di prova "misto", stabilito dalle norme europee, quello cioè che simula un percorso prevalentemente urbano (con frequenti arresti ai semafori) e un tratto extra urbano a velocità più sostenute e prevalentemente uniformi. Si tratta di un consumo con l'auto in perfette condizioni, che si avvicina al reale se viene effettuata una manutenzione continua e con una condotta di guida attenta ai consumi. Altrimenti è del tutto normale superare i valori di riferimento anche del 25%.

12. Emissioni di CO₂ per chilometro

È l'emissione media che si registra nel corso del ciclo di prova "misto" descritto in precedenza. Le emissioni di CO₂ (il principale gas-serra) dipendono poi dalla differente composizione chimica del combustibile (più favorevole per il metano, meno per il gasolio).

13. Classe di emissione

Sono le classi di emissione definite dalle norme europee (i famosi Euro 3, Euro 4...). Oggi possono essere commercializzate come nuove solo le auto Euro 4. Il famoso limite Euro 5, che dovrebbe finalmente tener conto del particolato fine emesso dai diesel, è ancora in corso di definizione da parte della Commissione Europea e non vedrà realisticamente la luce prima del 2010.

14. Indicatore di inquinamento atmosferico

L'indicatore tiene conto delle emissioni di CO₂ e del particolato sottile (gas-serra). Viene attribuito un valore arbitrario di riferimento di punteggio massimo (10) al veicolo ideale con un valore di emissione di 80 grammi di CO₂ al chilometro corrispondente ad un consumo di 3,5 litri di benzina e di 3 litri di gasolio ogni 100 chilometri. Voto minimo (0) per quei veicoli che consumano più di 210 grammi di CO₂ al chilometro. Il valore viene corretto in senso peggiorativo per i motori diesel per tener conto del contributo all'effetto serra del particolato fine.

15. Indicatore di rumore

Punteggio massimo (10) per le auto più silenziose, sotto i 65 db (A); minimo (0) per quelle più rumorose, sopra i 75 db (A).

16. 17. 18 Indicatori sanitari e ambientali

Si tratta degli indicatori da 16 a 18 (produzione di cancerogeni, di ossidi d'azoto, particolato e idrocarburi incombusti, danni all'ambiente), con punteggi da 1 a 10, che tengono conto, in forma aggregata e valutativa, dei fattori di emissioni tipici riscontrati nei veicoli che rispettano le norme antinquinamento. I motori diesel dotati di filtri antiparticolato omologati hanno un punteggio più vantaggioso.

19. Voto globale

Per il voto finale si fa la somma ponderale dei punti ottenuti nei diversi indicatori: 40% per l'indicatore gas serra, 20% per il rumore, 15% per i cancerogeni, 15% per i rischi sanitari degli altri inquinanti, 5% per l'indicatore ambientale. Più il voto è alto, più l'autoveicolo è "pulito".

20. Stellette

Sopra 65 punti: 5 stelle, evidenziate in giallo se l'auto compare nella top ten.

Tra 60,5 e 64,9 punti: 4 stelle.

Tra 55,5 e 60,4 punti: 3 stelle.

Tra 51,5 e 55,4 punti: 2 stelle.

Al di sotto di 51,5 punti: 1 stella.

Automobili

Modello	Prezzo di listino in euro	Carrozzeria	Posti	Cilindrata in cm3	Potenza in kW e CV	Classe veicolo	Cambio	Rumore dB(A)	Carburante	Consumo misto in l/100km	CO2 in g/km	Categoria d'emissione	Carico di CO2 e particolato-effetto serra	Carico fonico	Carico da sostanze cancerogene	Carico da NOx, HC e particelle	Carico ambientale	Punti complessivi	Stellette
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ALFA ROMEO																			
147 1.6 TS Progression	€ 17.790	B	5	1598	77 / 105	3	m5	72,0	B	8,2	196	Euro4	1,08	3,00	9,99	9,18	10,00	48,7	☺
147 1.9 JTDM Progression FP2	€ 20.790	B	5	1910	88 / 120	3	m5	73,5	D	5,8	153	Euro4	4,39	1,50	10,00	8,89	5,95	56,3	☺☺☺
147 1.9 JTDM Progression FP2	€ 22.190	B	5	1910	110 / 150	3	m6	75,0	D	5,9	157	Euro4	4,08	0,00	10,00	8,89	5,95	52,1	☺☺
159 1.9 JTS	€ 27.260	B	5	1859	118 / 160	4	m6	73,0	B	8,7	205	Euro4	0,39	2,00	9,99	9,18	10,00	43,9	☺
159 1.9 JTDM FP	€ 25.900	B	5	1910	88 / 120	4	m6	73,5	D	5,9	157	Euro4	4,08	1,50	10,00	8,89	5,95	55,1	☺☺
159 1.9 JTDM FP	€ 27.900	B	5	1910	110 / 150	4	m6	74,0	D	6	159	Euro4	3,93	1,00	10,00	8,89	5,95	53,5	☺☺
AUDI																			
A3 1.6	€ 23.150	B	5	1595	75 / 102	3	m5	70,0	B	7,2	173	Euro4	2,85	5,00	9,99	9,18	10,00	59,7	☺☺☺
A3 1.6 FSI	€ 24.150	B	5	1598	85 / 115	3	m6	73,0	B	6,7	161	Euro4	3,77	2,00	9,99	9,18	10,00	57,4	☺☺☺
A3 1.9 TDI FP	€ 26.050	B	5	1896	77 / 105	3	m5	71,0	D	5,2	140	Euro4	5,39	4,00	10,00	8,89	5,95	65,3	☺☺☺☺
A3 2.0 TDI FP	€ 27.350	B	5	1968	103 / 140	3	m6	75,0	D	5,7	154	Euro4	4,31	0,00	10,00	8,89	5,95	53,0	☺☺
A3 2.0 TDI quattro FP	€ 30.200	B	5	1968	103 / 140	3	m6	75,0	D	6	162	Euro4	3,70	0,00	10,00	8,89	5,95	50,5	☺
A4 1.6	€ 27.800	B	5	1595	75 / 102	4	m5	73,0	B	7,9	190	Euro4	1,54	2,00	9,99	9,18	10,00	48,5	☺
A4 /Avant 2.0	€ 29.900	B	5	1984	96 / 130	4	m5	73,0	B	8,1	194	Euro4	1,23	2,00	9,99	9,18	10,00	47,3	☺
A4/Avant 1.9 TDI FP	€ 30.400	B	5	1896	85 / 115	4	m5	71,0	D	5,8	157	Euro4	4,08	4,00	10,00	8,89	5,95	60,1	☺☺☺
A4/Avant 2.0 TDI quattro FP	€ 35.300	B	5	1968	103 / 140	4	m6	71,0	D	6,7	181	Euro4	2,23	4,00	10,00	8,89	5,95	52,7	☺☺
A6/Avant 2.0 TFSI	€ 37.200	B	5	1984	125 / 170	5	m6	72,0	B	8,2	197	Euro4	1,00	3,00	9,99	9,18	10,00	48,3	☺
A6/Avant 2.0 TDI FP	€ 37.950	B	5	1968	103 / 140	5	m6	72,0	D	6,8	184	Euro4	2,00	3,00	10,00	8,89	5,95	49,8	☺
BMW																			
116i	€ 24.100	B	5	1596	85 / 115	3	m6	73,0	B	7,5	180	Euro4	2,31	2,00	9,99	9,18	10,00	51,6	☺☺
318i/touring	€ 29.450	B	5	1995	95 / 129	4	m6	72,0	B	7,3	176	Euro4	2,62	3,00	9,99	9,18	10,00	54,8	☺☺
320i/touring	€ 31.450	B	5	1995	110 / 150	4	m6	72,0	B	7,4	178	Euro4	2,46	3,00	9,99	9,18	10,00	54,2	☺☺
318d/touring FP2	€ 31.650	B	5	1995	90 / 122	4	m6	71,0	D	5,6	150	Euro4	4,62	4,00	10,00	8,89	5,95	62,2	☺☺☺☺
320d/touring FP	€ 34.550	B	5	1995	120 / 163	4	m6	73,0	D	5,7	153	Euro4	4,39	2,00	10,00	8,89	5,95	57,3	☺☺☺
523i/touring	€ 41.100	B	5	2497	130 / 177	5	m6	70,0	B	8,5	205	Euro4	0,39	5,00	9,99	9,18	10,00	49,9	☺
520d/touring FP	€ 40.300	B	5	1995	120 / 163	5	m6	73,0	D	5,9	158	Euro4	4,00	2,00	10,00	8,89	5,95	55,8	☺☺☺
CHEVROLET																			
Matiz 800 Smile	€ 8.000	B	5	796	38 / 52	1	m5	71,4	B	5,2	127	Euro4	6,39	3,60	9,99	9,18	10,00	71,1	☺☺☺☺☺
Matiz 1000 Energy	€ 10.320	B	5	995	49 / 66	1	m5	70,9	B	5,6	139	Euro4	5,47	4,10	9,99	9,18	10,00	68,4	☺☺☺☺☺
Kalos 1200	€ 10.200	B	5	1150	53 / 72	2	m5	69,2	B	6,4	153	Euro4	4,39	5,80	9,99	9,18	10,00	67,5	☺☺☺☺☺
Kalos 1400	€ 11.800	B	5	1399	69 / 94	2	m5	69,0	B	6,7	165	Euro4	3,47	6,00	9,99	9,18	10,00	64,2	☺☺☺☺
Lacetti 1400	€ 13.720	B	5	1399	69 / 94	3	m5	68,6	B	7,2	171	Euro4	3,00	6,40	9,99	9,18	10,00	63,2	☺☺☺☺
Nubira 1600 Station	€ 14.800	K	5	1598	80 / 109	4	m5	71,2	B	7,8	184	Euro4	2,00	3,80	9,99	9,18	10,00	54,0	☺☺
Epica 2000	€ 22.500	B	5	1993	105 / 143	4	m5	70,0	B	8,2	205	Euro4	0,39	5,00	9,99	9,18	10,00	49,9	☺
Tacuma 1600 SE	€ 15.050	V	5	1598	79 / 107	10	m5	72,3	B	8	189	Euro4	1,62	2,70	9,99	9,18	10,00	50,2	☺
CHRYSLER																			
PT Cruiser 1.6 Classic	€ 18.470	V	5	1598	85 / 116	10	m5	70,0	B	7,7	180	Euro4	2,31	5,00	9,99	9,18	10,00	57,6	☺☺☺
Voyager 2.4 LX	€ 32.040	V	7	2429	108 / 147	11	m5	73,0	B	9,9	234	Euro4	1,85	2,00	9,99	9,18	10,00	35,0	☺
CITROEN																			
C1 1.0 C1ty	€ 8.800	B	4	998	50 / 68	1	m5	70,0	B	4,6	109	Euro4	7,78	5,00	9,99	9,18	10,00	79,5	☺☺☺☺☺
C2 1.1 Classique	€ 10.450	B	4	1124	44 / 60	2	m5	70,8	B	5,8	138	Euro4	5,54	4,20	9,99	9,18	10,00	68,9	☺☺☺☺☺
C2 1.4 SensoDrive CMP-5 Excite VTR	€ 15.800	B	4	1360	54 / 75	2	m5a	70,6	B	5,8	138	Euro4	5,54	4,40	9,99	9,18	10,00	69,3	☺☺☺☺☺
C2 1.4 SensoDrive CMP-5 Stop&Start	€ 14.350	B	4	1360	65 / 90	2	m5a	70,2	B	5,6	133	Euro4	5,93	4,80	9,99	9,18	10,00	71,7	☺☺☺☺☺
C2 1.6 16V VTS	€ 14.850	B	4	1587	90 / 125	2	m5	73,0	B	6,9	163	Euro4	3,62	2,00	9,99	9,18	10,00	56,8	☺☺☺
C3 1.1 Classique	€ 10.950	B	5	1124	44 / 60	2	m5	70,8	B	6	140	Euro4	5,16	4,20	9,99	9,18	10,00	67,4	☺☺☺☺☺
C3 1.4 16V CMP-5 SensoDrive Stop&Start	€ 14.950	B	5	1360	65 / 90	2	m5a	70,2	B	6	140	Euro4	5,16	4,80	9,99	9,18	10,00	68,6	☺☺☺☺☺
C3 1.6 16V 110 cv VTR	€ 15.050	B	5	1587	80 / 110	2	m5	72,4	B	6,5	155	Euro4	4,24	2,60	9,99	9,18	10,00	60,5	☺☺☺☺
C3 1.6 16V Exclusive	€ 17.000	B	5	1587	80 / 110	2	a4	71,5	B	7,2	172	Euro4	2,93	3,50	9,99	9,18	10,00	57,0	☺☺☺
C3 1.4 Bi-Energy M	€ 16.650	B	5	1360	49 / 66	2	m5	71,8	G	6,6	119	Euro4	7,01	3,00	9,99	9,18	10,00	72,4	☺☺☺☺☺
C3 1.6 HDi VTR FP	€ 17.850	B	5	1560	80 / 110	2	m5	74,1	D	4,5	120	Euro4	6,93	0,90	10,00	8,89	5,95	65,3	☺☺☺☺☺
C4 1.4 16v Entry	€ 14.460	B	5	1360	65 / 90	3	m5	71,6	B	6,4	153	Euro4	4,39	3,40	9,99	9,18	10,00	62,7	☺☺☺☺

C4 1.6 16v VTR	€ 18.260	B	5	1587	80 / 110	3	m5	73,1	B	7,1	169	Euro4	3,16	1,90	9,99	9,18	10,00	54,8	☆☆
C4 1.6 HDi 16v VTR FP	€ 20.910	B	5	1560	80 / 110	3	m6a	73,2	D	4,5	120	Euro4	6,93	1,80	10,00	8,89	5,95	67,1	☆☆☆☆
C4 2.0 HDi 16v Exclusive FP	€ 23.760	B	5	1997	100 / 138	3	m6	74,5	D	5,3	140	Euro4	5,24	0,50	10,00	8,89	5,95	57,7	☆☆
Berlino 1.4 X	€ 14.060	K	5	1360	55 / 75	3	m5	72,0	B	7,4	175	Euro4	2,70	3,00	9,99	9,18	10,00	55,1	☆☆
Berlino 1.4 Multispace Bi-Energy M	€ 18.560	K	5	1360	50 / 68	3	m5	72,0	G	8,3	146	Euro4	4,93	3,00	9,99	9,18	10,00	64,1	☆☆☆☆
Berlino 1.6 16v Seduction	€ 17.810	K	5	1587	80 / 110	3	m5	71,2	B	7,5	177	Euro4	2,54	3,80	9,99	9,18	10,00	56,1	☆☆
C5 1.8 16v Classique	€ 20.350	B	5	1749	92 / 125	4	m5	71,3	B	7,6	177	Euro4	2,31	3,70	9,99	9,18	10,00	55,0	☆☆
C5/SW 2.0 16v Exclusive	€ 25.700	B	5	1997	103 / 143	4	m5	71,2	B	8	190	Euro4	1,54	3,80	9,99	9,18	10,00	52,1	☆☆
C5 1.6 HDi 16v Classique FP	€ 21.700	B	5	1560	80 / 110	4	m5	71,4	D	5,4	139	Euro4	5,24	3,60	10,00	8,89	5,95	63,9	☆☆☆☆
C5/SW 2.0 HDi Elegance FP	€ 25.950	B	5	1997	100 / 138	4	m6	73,3	D	6	158	Euro4	4,00	1,70	10,00	8,89	5,95	55,2	☆☆
C5 2.0 HDi 16v Elegance FP	€ 27.150	B	5	1997	100 / 138	4	a6	73,3	D	7,1	189	Euro4	1,62	1,70	10,00	8,89	5,95	45,6	☆
C3 Pluriel 1.4 Classique	€ 15.350	C	4	1360	54 / 75	8	m5	73,8	B	6,8	163	Euro4	3,62	1,20	9,99	9,18	10,00	55,2	☆☆
C3 Pluriel 1.6 16v CMP-5 SensoDrive Elegance	€ 18.350	C	4	1587	80 / 110	8	m5a	71,8	B	6,7	160	Euro4	3,85	3,20	9,99	9,18	10,00	60,1	☆☆
C4 Picasso 1.8 16v Entry	€ 20.250	V	7	1749	92 / 127	11	m5	73,4	B	8	190	Euro4	1,54	1,60	9,99	9,18	10,00	47,7	☆
C4 Picasso 2.0 16v Exclusive	€ 27.050	V	7	1997	103 / 143	11	m6a	71,2	B	8	190	Euro4	1,54	3,80	9,99	9,18	10,00	52,1	☆☆
C4 Picasso 1.6 HDi CMP 6 Classique FP	€ 23.750	V	7	1560	80 / 110	11	m6a	72,5	D	5,7	150	Euro4	4,62	2,50	10,00	8,89	5,95	59,2	☆☆
C4 Picasso 2.0 HDi CMP-6 Elegance FP	€ 26.500	V	7	1997	100 / 138	11	m6a	69,9	D	6,1	159	Euro4	3,93	5,10	10,00	8,89	5,95	61,7	☆☆☆☆
C8 2.0 16v Elegance	€ 28.500	V	7	1997	103 / 143	11	m5	73,5	B	9	213	Euro4	0,23	1,50	9,99	9,18	10,00	40,4	☆
C8 2.0 HDi 16v Elegance FP	€ 32.270	V	7	1997	100 / 136	11	m6	75,0	D	7,1	188	Euro4	1,69	0,00	10,00	8,89	5,95	42,5	☆
DACIA																			
Logan 1.4	€ 7.950	B	5	1390	55 / 75	3	m5	73,1	B	6,9	166	Euro4	3,39	1,90	9,99	9,18	10,00	55,7	☆☆
Logan 1.6 Laurèate	€ 9.750	B	5	1598	64 / 87	3	m5	72,9	B	7,3	175	Euro4	2,70	2,10	9,99	9,18	10,00	53,3	☆☆
Logan 1.6 MCV	€ 11.650	K	7	1598	77 / 104	3	m5	73,9	B	7,5	178	Euro4	2,46	1,10	9,99	9,18	10,00	50,4	☆
DAIHATSU																			
Cuore Thrifty eco top	€ 7.705	B	4	989	43 / 58	1	m5	70,2	B	4,6	109	Euro4	7,78	4,80	9,99	9,18	10,00	79,1	☆☆☆☆
Trevis	€ 11.300	B	4	989	43 / 58	1	m5	69,8	B	4,8	114	Euro4	7,39	5,20	9,99	9,18	10,00	78,3	☆☆☆☆
Sirion 1.0 eco top	€ 10.400	B	5	989	51 / 69	2	m5	70,0	B	5	118	Euro4	7,08	5,00	9,99	9,18	10,00	76,7	☆☆☆☆
Sirion 1.3 Mio	€ 12.685	B	5	1298	64 / 87	2	m5	68,6	B	5,8	137	Euro4	5,62	6,40	9,99	9,18	10,00	73,6	☆☆☆☆
Sirion 1.3 eco-4WD Mio	€ 13.685	B	5	1298	64 / 87	2	m5	71,2	B	6,3	148	Euro4	4,77	3,80	9,99	9,18	10,00	65,0	☆☆☆☆
Copen 1.3	€ 18.460	C	2	1298	64 / 87	8	m5	71,1	B	6	140	Euro4	5,39	3,90	9,99	9,18	10,00	67,7	☆☆☆☆
FIAT																			
600 1.1	€ 7.320	B	4	1108	40/54	1	m5	73,0	B	5,9	139	Euro4	5,47	2,00	9,99	9,18	10,00	64,2	☆☆☆☆
Panda 1.1 Actual MY 06	€ 8.680	B	4	1108	40 / 54	1	m5	73,0	B	5,7	135	Euro4	5,78	2,00	9,99	9,18	10,00	65,4	☆☆☆☆
Panda 1.2 Dualogic Dynamic MY 06	€ 10.050	B	4	1242	44 / 60	1	m5a	71,0	B	5,4	127	Euro4	6,39	4,00	9,99	9,18	10,00	71,9	☆☆☆☆
Panda 1.2 4x4 MY 06	€ 12.950	B	4	1242	44 / 60	1	m5	72,5	B	6,6	156	Euro4	4,16	2,50	9,99	9,18	10,00	60,0	☆☆
Panda 1.4 16v 100 HP	€ 13.400	B	4	1368	74 / 100	1	m6	74,0	B	6,5	154	Euro4	4,31	1,00	9,99	9,18	10,00	57,6	☆☆
Panda 1.3 Mjt 16v Emotion MY 06 FP	€ 14.235	B	4	1248	55 / 75	1	m5	72,0	D	4,3	113	Euro4	7,47	3,00	10,00	8,89	5,95	71,6	☆☆☆☆
Panda Panda 1.2 Natural Power Dynamic	€ 13.450	B	4	1242	38 / 52	1	m5	72,5	G	4,2	114	Euro4	7,39	2,50	9,99	9,18	10,00	72,9	☆☆☆☆
Punto 1.2	€ 10.900	B	5	1242	44 / 60	2	m5	71,5	B	5,7	136	Euro4	5,70	3,50	9,99	9,18	10,00	68,1	☆☆☆☆
Punto 1.2 Natural Power Dynamic	€ 15.000	B	5	1242	38 / 52	2	m5	72,0	G	4,3	119	Euro4	7,01	3,00	9,99	9,18	10,00	72,4	☆☆☆☆
Grande Punto 1.2 65cv	€ 11.300	B	5	1242	48 / 65	2	m5	72,5	B	5,9	139	Euro4	5,47	2,50	9,99	9,18	10,00	65,2	☆☆☆☆
Grande Punto 1.4 Dynamic	€ 13.350	B	5	1368	57 / 77	2	m5	72,0	B	5,9	139	Euro4	5,47	3,00	9,99	9,18	10,00	66,2	☆☆☆☆
Grande Punto 1.4 Dualogic Speed	€ 13.850	B	5	1368	57 / 77	2	m5a	72,0	B	5,7	134	Euro4	5,85	3,00	9,99	9,18	10,00	67,8	☆☆☆☆
Grande Punto 1.4 Starjet Sport	€ 15.000	B	5	1368	70 / 95	2	m6	73,5	B	6	142	Euro4	5,24	1,50	9,99	9,18	10,00	62,3	☆☆
Grande Punto 1.3 Mjt Active FP2	€ 14.150	B	5	1248	55 / 75	2	m5	72,5	D	4,5	119	Euro4	7,01	2,50	10,00	8,89	5,95	68,8	☆☆☆☆
Grande Punto 1.3 Mjt 16v Dualogic Dynamic FP2	€ 15.950	B	5	1248	66 / 90	2	m6a	72,0	D	4,4	116	Euro4	7,24	3,00	10,00	8,89	5,95	70,7	☆☆☆☆
Grande Punto 1.9 Mjt 16v FP2	€ 18.050	B	5	1910	88 / 120	2	m6	72,0	D	5,5	145	Euro4	5,01	3,00	10,00	8,89	5,95	61,8	☆☆
Doblò 1.4 Actual	€ 14.090	K	7	1368	57 / 77	11	m5	73,0	B	7,4	174	Euro4	2,77	2,00	9,99	9,18	10,00	53,4	☆☆
Doblò 1.6 16v Active Natural Power	€ 17.610	K	5	1596	68 / 92	3	m5	72,0	G	5,9	161	Euro4	3,77	3,00	9,99	9,18	10,00	59,4	☆☆
Doblò 1.3 Mjt 16v Family FP2	€ 17.970	K	7	1248	62 / 85	11	m5	72,0	D	5,2	137	Euro4	5,62	3,00	10,00	8,89	5,95	64,2	☆☆
Doblò 1.9 Mjt Active FP2	€ 18.570	K	7	1910	88 / 120	11	m5	72,5	D	6,1	160	Euro4	3,85	2,50	10,00	8,89	5,95	56,2	☆☆
Stilo MW 1.6 16v Active	€ 19.070	K	5	1596	77 / 105	3	m5	72,5	B	7,2	170	Euro4	3,08	2,50	9,99	9,18	10,00	55,7	☆☆
Stilo MW 1.9 Mjt Active FP2	€ 21.400	K	5	1910	88 / 120	3	m5	74,0	D	5,6	148	Euro4	4,77	1,00	10,00	8,89	5,95	56,9	☆☆
Croma 1.8 Mpi 16v 140cv Classic	€ 21.250	K	5	1796	103 / 140	4	m5	72,0	B	7,4	175	Euro4	2,70	3,00	9,99	9,18	10,00	55,1	☆☆
Croma 1.9 1.9 Mjt Classic FP	€ 22.550	K	5	1910	88 / 120	4	m6	72,0	D	6,1	160	Euro4	3,85	3,00	10,00	8,89	5,95	57,2	☆☆
Sedici 1.6 16v 107cv Dynamic 4x4	€ 19.350	G	5	1586	79 / 107	9	m5	71,0	B	7,1	173	Euro4	2,85	4,00	9,99	9,18	10,00	57,7	☆☆
Sedici 1.9 Mjt Dynamic 4x4 FP	€ 22.350	G	5	1910	88 / 120	9	m6	72,0	D	6,6	174	Euro4	2,77	3,00	10,00	8,89	5,95	52,8	☆☆
Idea 1.4 16V 95cv	€ 16.500	V	5	1368	70 / 95	10	m6	73,0	B	6,6	157	Euro4	4,08	2,00	9,99	9,18	10,00	58,7	☆☆
Idea 1.3 Mjt 16v BlackLabel FP2	€ 17.250	V	5	1248	66 / 90	10	m5	73,5	D	4,7	124	Euro4	6,62	1,50	10,00	8,89	5,95	65,2	☆☆☆☆
Multipla 1.6 16v Active Serie 2006	€ 19.000	V	6	1596	76 / 103	11	m5	74,0	B	8,6	204	Euro4	0,46	1,00	9,99	9,18	10,00	42,2	☆
Multipla 1.6 16v Natural Power Active Serie 2006	€ 22.000	V	6	1596	68 / 92	11	m5	73,0	G	5,9	161	Euro4	3,77	2,00	9,99	9,18	10,00	57,4	☆☆

Multipla 1.9 Mjt Active Serie 2006 FP	€ 21.720	V	6	1910	88 / 120	11	m5	73,5	D	6,5	173	Euro4	2,85	1,50	10,00	8,89	5,95	50,2	🚫
Ulysse 2.0 Mjt 136cv Active FP	€ 30.440	V	7	1997	100 / 136	11	m6	75,0	D	7,1	188	Euro4	1,69	0,00	10,00	8,89	5,95	42,5	🚫
FORD																			
Ka 1.3	€ 9.000	B	4	1299	51 / 70	2	m5	71,0	B	6,5	154	Euro4	4,31	4,00	9,99	9,18	10,00	63,6	🚫🚫🚫🚫
Sport Ka 1.6	€ 13.150	B	4	1599	70 / 95	2	m5	74,0	B	7,6	182	Euro4	2,16	1,00	9,99	9,18	10,00	49,0	🚫
Fiesta + 1.2	€ 10.800	B	5	1242	55 / 75	2	m5	72,0	B	6	142	Euro4	5,24	3,00	9,99	9,18	10,00	65,3	🚫🚫🚫🚫
Fiesta 1.4 Titanium	€ 11.450	B	5	1388	59 / 80	2	m5	71,0	B	6,2	147	Euro4	4,85	4,00	9,99	9,18	10,00	65,7	🚫🚫🚫🚫
Fiesta 1.4 Titanium Durashift Est	€ 12.450	B	5	1388	59 / 80	2	m5a	71,0	B	6	142	Euro4	5,24	4,00	9,99	9,18	10,00	67,3	🚫🚫🚫🚫
Fiesta S 1.6	€ 14.250	B	5	1596	74 / 100	2	m5	71,0	B	6,4	153	Euro4	4,39	4,00	9,99	9,18	10,00	63,9	🚫🚫🚫🚫
Fiesta ST 2.0	€ 16.550	B	5	1999	110 / 150	2	m5	74,0	B	7,4	177	Euro4	2,54	1,00	9,99	9,18	10,00	50,5	🚫
Fiesta 1.4 TDCi Ghia	€ 14.200	B	5	1399	50 / 68	2	m5	70,0	D	4,5	119	Euro4	5,59	5,00	5,07	6,19	5,95	55,3	🚫🚫
Fiesta 1.4 TDCi Durashift Est	€ 13.350	B	5	1399	50 / 68	2	m5a	70,0	D	4,5	119	Euro4	5,59	5,00	5,07	6,19	5,95	55,3	🚫🚫
Fiesta 1.6 TDCi Titanium	€ 15.200	B	5	1560	66 / 90	2	m5	71,0	D	4,4	116	Euro4	5,83	4,00	5,07	6,19	5,95	54,3	🚫🚫
Focus 1.6 Ti-VCT	€ 17.450	B	5	1596	85 / 115	3	m5	70,0	B	6,4	155	Euro4	4,24	5,00	9,99	9,18	10,00	65,3	🚫🚫🚫🚫
Focus SW 1.6i Ti-VCT	€ 18.150	K	5	1596	85 / 115	3	m5	70,0	B	6,4	155	Euro4	4,24	5,00	9,99	9,18	10,00	65,3	🚫🚫🚫🚫
Focus 2.0	€ 18.200	B	5	1999	107 / 145	3	m5	71,0	B	7,1	170	Euro4	3,08	4,00	9,99	9,18	10,00	58,7	🚫🚫
Focus SW 2.0	€ 18.900	K	5	1999	107 / 145	3	m5	71,0	B	7,1	170	Euro4	3,08	4,00	9,99	9,18	10,00	58,7	🚫🚫
Focus 1.6 TDCi FP	€ 18.700	B	5	1560	80 / 109	3	m5	72,0	D	4,8	127	Euro4	6,39	3,00	10,00	8,89	5,95	67,3	🚫🚫🚫🚫
Focus SW 1.6 TDCi FP	€ 19.400	K	5	1560	80 / 109	3	m5	72,0	D	4,8	127	Euro4	6,39	3,00	10,00	8,89	5,95	67,3	🚫🚫🚫🚫
Focus 2.0 TDCi FP	€ 19.950	B	5	1997	100 / 136	3	m6	72,0	D	5,6	148	Euro4	4,77	3,00	10,00	8,89	5,95	60,9	🚫🚫🚫🚫
Focus SW 2.0 TDCi FP	€ 20.650	K	5	1997	100 / 136	3	m6	72,0	D	5,7	151	Euro4	4,54	3,00	10,00	8,89	5,95	59,9	🚫🚫
Mondeo 2.0 Duratec HE	€ 22.500	B	5	1999	107 / 145	4	m5	72,0	B	7,9	189	Euro4	1,62	3,00	9,99	9,18	10,00	50,8	🚫
Mondeo SW 2.0 Duratec HE	€ 23.500	K	5	1999	107 / 145	4	m5	72,0	B	8,1	193	Euro4	1,31	3,00	9,99	9,18	10,00	49,6	🚫
Mondeo 2.0 TDCi FP	€ 24.500	B	5	1998	96 / 130	4	m6	68,0	D	6	159	Euro4	3,93	7,00	10,00	8,89	5,95	65,5	🚫🚫🚫🚫
Mondeo SW 2.0 TDCi FP	€ 25.500	K	5	1998	96 / 130	4	m6	68,0	D	6,2	163	Euro4	3,62	7,00	10,00	8,89	5,95	64,2	🚫🚫🚫🚫
Mondeo 2.2 TDCi Ghia	€ 27.000	B	5	2198	114 / 155	4	m6	73,0	D	6,1	161	Euro4	2,36	2,00	5,07	6,19	5,95	36,4	🚫
Mondeo 2.2 TDCi SW Ghia	€ 28.000	K	5	2198	114 / 155	4	m6	73,0	D	6,3	166	Euro4	1,98	2,00	5,07	6,19	5,95	34,9	🚫
Focus Coupe 2.0	€ 17.500	C	4	1999	107 / 145	8	m5	74,0	B	7,5	179	Euro4	2,39	1,00	9,99	9,18	10,00	49,9	🚫
Focus Coupe 2.0 TDCi FP	€ 19.250	C	4	1997	100 / 136	8	m6	72,0	D	5,9	156	Euro4	4,16	3,00	10,00	8,89	5,95	58,4	🚫🚫
Focus C-Max 1.6 VCT	€ 19.150	V	5	1596	85 / 115	10	m5	70,0	B	6,6	160	Euro4	3,85	5,00	9,99	9,18	10,00	63,7	🚫🚫🚫🚫
Focus C-Max 1.6 Titanium TDCi FP	€ 20.400	V	5	1560	80 / 109	10	m5	72,0	D	4,9	129	Euro4	6,24	3,00	10,00	8,89	5,95	66,7	🚫🚫🚫🚫
Focus C-Max 2.0 Titanium TDCi FP	€ 21.650	V	5	1997	100 / 136	10	m6	72,0	D	5,6	148	Euro4	4,77	3,00	10,00	8,89	5,95	60,9	🚫🚫🚫🚫
Fusion 1.6	€ 13.300	V	5	1596	74 / 100	10	m5	71,0	B	6,6	157	Euro4	4,08	4,00	9,99	9,18	10,00	62,7	🚫🚫🚫🚫
Fusion 1.6 TDCi	€ 15.050	V	5	1560	66 / 90	10	m5	71,0	D	4,5	119	Euro4	5,59	4,00	5,07	6,19	5,95	53,3	🚫🚫
New Galaxy 2.0	€ 26.700	V	7	1999	107 / 145	11	m5	72,0	B	8,2	197	Euro4	1,00	3,00	9,99	9,18	10,00	48,3	🚫
New Galaxy 2.0 TDCi FP	€ 30.350	V	7	1997	103 / 140	11	m6	71,0	D	6,5	172	Euro4	2,93	4,00	10,00	8,89	5,95	55,5	🚫🚫
New S-Max 2.0	€ 24.800	V	7	1999	107 / 145	11	m5	72,0	B	8,1	194	Euro4	1,23	3,00	9,99	9,18	10,00	49,3	🚫
New S-Max 2.0 TDCi FP	€ 28.450	V	7	1997	103 / 140	11	m6	71,0	D	6,4	169	Euro4	3,16	4,00	10,00	8,89	5,95	56,4	🚫🚫
Focus 1.6 TDCi Coupè FP	€ 18.000	B	5	1560	80/109	3	m5	72,0	D	4,8	127	Euro4	6,39	3,00	10,00	8,89	5,95	67,3	🚫🚫🚫🚫
New Galaxy 1.8 TDCi	€ 27.700	V	7	1753	74/101	11	m5	70,0	D	6,3	166	Euro4	1,98	5,00	5,07	6,19	5,95	40,9	🚫
Mondeo 2.0 16 v TDCi	€ 23.750	L	5	1998	85/116	4	m5	71,0	D	5,7	151	Euro4	3,13	4,00	5,07	6,19	5,95	43,5	🚫
Mondeo 2.0 16v TDCi SW	€ 24.750	L	5	1998	85/116	4	m5	71,0	D	5,8	154	Euro4	2,90	4,00	5,07	6,19	5,95	42,6	🚫
Mondeo 1.8 16v	€ 21.500	L	5	1798	92/125	4	m5	71,0	B	7,8	182	Euro4	2,16	4,00	9,99	9,18	10,00	55,0	🚫🚫
HONDA																			
Jazz 1.2	€ 10.980	B	5	1246	57 / 78	2	m5	70,2	B	5,5	129	Euro4	6,24	4,80	9,99	9,18	10,00	72,9	🚫🚫🚫🚫
Jazz 1.4 Glam	€ 15.580	B	5	1339	61 / 83	2	m5	69,7	B	5,8	137	Euro4	5,62	5,30	9,99	9,18	10,00	71,4	🚫🚫🚫🚫
Civic 1.3i-DSi Hybrid1	€ 24.150	B	5	1339	85 / 115	3	as	68,0	B	4,6	109	Euro4	7,78	7,00	9,99	9,18	10,00	83,5	🚫🚫🚫🚫
Civic 1.4i-Dsi Comfort	€ 17.950	B	5	1339	61 / 83	3	a6	69,5	B	5,7	136	Euro4	5,70	5,50	9,99	9,18	10,00	72,1	🚫🚫🚫🚫
Civic 1.8i-VTEC i-Shift	€ 22.150	B	5	1799	103 / 140	3	a6	69,5	B	6,5	153	Euro4	4,39	5,50	9,99	9,18	10,00	66,9	🚫🚫🚫🚫
Civic 2.2i-CTDi Sport FP	€ 23.900	B	5	2204	103 / 140	3	m6	71,0	D	5,3	141	Euro4	5,31	4,00	10,00	8,89	5,95	65,0	🚫🚫🚫🚫
Accord 2.0i-VTEC Comfort	€ 23.300	B	5	1998	114 / 155	4	m5	71,8	B	8	189	Euro4	1,62	3,20	9,99	9,18	10,00	51,2	🚫
Accord 2.2 i-CTDi Sport	€ 27.100	B	5	2204	103 / 140	4	m6	72,1	D	5,6	148	Euro4	3,36	2,90	5,07	6,19	5,95	42,2	🚫
FR-V 2.2i-CTDi FP2	€ 24.400	V	6	2204	103 / 140	11	m6	72,7	D	6,3	167	Euro4	3,31	2,30	10,00	8,89	5,95	53,6	🚫🚫
HYUNDAI																			
Atos Prime 1.1 Active	€ 9.940	B	4	1086	46 / 63	1	m5	73,0	B	5,5	131	Euro4	6,08	2,00	9,99	9,18	10,00	66,7	🚫🚫🚫🚫
Getz 1.4	€ 12.120	B	5	1399	71 / 97	2	m5	71,0	B	6,5	154	Euro4	4,31	4,00	9,99	9,18	10,00	63,6	🚫🚫🚫🚫
Getz 1.5 CRDi VGT Style	€ 13.220	B	5	1493	65 / 88	2		70,0	D	4,6	122	Euro4	5,36	5,00	5,07	6,19	5,95	54,4	🚫🚫
Coupè 2.0	€ 22.120	S	4	1975	105 / 143	7	m5	74,0	B	8	193	Euro4	1,31	1,00	9,99	9,18	10,00	45,6	🚫
Matrix 1.6 Style	€ 14.320	V	5	1599	76 / 103	10	m5	74,0	B	7,3	174	Euro4	2,77	1,00	9,99	9,18	10,00	51,4	🚫
Matrix 1.8	€ 17.370	V	5	1795	90 / 123	10	m5	74,0	B	8,3	198	Euro4	0,92	1,00	9,99	9,18	10,00	44,0	🚫
Trajet 2.0 Active	€ 22.120	V	7	1975	103 / 140	11	m5	74,0	B	8,7	208	Euro4	0,15	1,00	9,99	9,18	10,00	41,0	🚫

Matrix 1.5 CRDi VGT	€ 15.890	V	5	1493	81 / 110	10	m5	70,0	D	5,3	140	Euro4	3,98	5,00	5,07	6,19	5,95	48,9	🚫
KIA																			
Picanto 1.1	€ 10.550	B	5	1086	48 / 65	1	m5	73,0	B	5,2	125	Euro4	6,55	2,00	9,99	9,18	10,00	68,5	🚫🚫🚫🚫
Picanto 1.1 CRDi VGT Fresh	€ 12.100	B	5	1120	55 / 75	1	m5	69,0	D	4,4	116	Euro4	5,83	6,00	5,07	6,19	5,95	58,3	🚫🚫
Rio 1.4	€ 11.350	B	5	1399	71 / 97	2	m5	72,0	B	6,3	149	Euro4	4,70	3,00	9,99	9,18	10,00	63,1	🚫🚫🚫
Rio 1.6	€ 15.350	B	5	1599	82 / 112	2	m5	73,0	B	6,5	155	Euro4	4,24	2,00	9,99	9,18	10,00	59,3	🚫🚫
Cerato 1.6	€ 13.900	B	5	1599	77 / 105	3	m5	72,0	B	7	167	Euro4	3,31	3,00	9,99	9,18	10,00	57,6	🚫🚫
Cee'd 1.4 LX	€ 14.800	B	5	1396	80 / 109	3	m5	72,0	B	6,1	145	Euro4	5,01	3,00	9,99	9,18	10,00	64,4	🚫🚫🚫
Cee'd 1.6 EX	€ 17.100	B	5	1591	89,7 / 122	3	m5	72,0	B	6,4	152	Euro4	4,47	3,00	9,99	9,18	10,00	62,2	🚫🚫🚫
Cee'd 1.6 CRDi EX	€ 18.300	B	5	1582	84,6 / 115	3	m5	72,0	D	4,7	126	Euro4	5,06	3,00	5,07	6,19	5,95	49,2	🚫
Magentis 2.0 EX	€ 22.900	B	5	1998	106 / 144	4	m5	71,5	B	7,7	185	Euro4	1,93	3,50	9,99	9,18	10,00	53,0	🚫🚫
Magentis 2.0 VGT EX FP	€ 24.900	B	5	1991	103 / 140	4	m6	73,9	D	6	162	Euro4	3,70	1,10	10,00	8,89	5,95	52,7	🚫🚫
Carens 2.0 CVVT LX Family	€ 18.900	V	7	1998	106 / 145	11	m5	70,9	B	8,4	201	Euro4	0,69	4,10	9,99	9,18	10,00	49,3	🚫
Carens 2.0 VGT LX Family FP	€ 20.900	V	7	1991	103 / 140	11	m6	70,2	D	6,2	165	Euro4	3,47	4,80	10,00	8,89	5,95	59,2	🚫🚫
LANCIA																			
Ypsilon 1.2	€ 10.700	B	4	1242	44 / 60	2	m5	70,5	B	6	142	Euro4	5,24	4,50	9,99	9,18	10,00	68,3	🚫🚫🚫🚫
Ypsilon 1.4	€ 13.550	B	4	1368	57 / 77	2	m5	72,0	B	5,5	130	Euro4	6,16	3,00	9,99	9,18	10,00	69,0	🚫🚫🚫🚫
Ypsilon 1.4	€ 14.350	B	4	1368	70 / 95	2	m5	72,0	B	6,6	157	Euro4	4,08	3,00	9,99	9,18	10,00	60,7	🚫🚫🚫
Musa 1.4 Argento	€ 14.440	V	5	1368	57 / 77	10	m5	73,0	B	6,2	146	Euro4	4,93	2,00	9,99	9,18	10,00	62,1	🚫🚫🚫
Musa 1.4 Oro DFN	€ 17.550	V	5	1368	70 / 95	10	m5a	72,0	B	6,4	153	Euro4	4,39	3,00	9,99	9,18	10,00	61,9	🚫🚫🚫
Musa 1.3 JTD Multijet Oro FP2	€ 18.900	V	5	1248	66 / 90	10	m5	73,5	D	4,9	130	Euro4	6,16	1,50	10,00	8,89	5,95	63,4	🚫🚫🚫
Phedra 2.0 Multijet FP	€ 32.360	V	7	1997	100 / 136	11	m6	75,0	D	7,1	188	Euro4	1,69	0,00	10,00	8,89	5,95	42,5	🚫
LEXUS																			
IS 220d D-Cat FP	€ 32.500	B	5	2231	130 / 177	4	m6	71,0	D	6,3	168	Euro4	3,23	4,00	10,00	9,04	7,98	58,0	🚫🚫
GS 450h Hybridmotor	€ 71.000	B	5	3456	254 / 345	5	as	73,4	B	7,9	186	Euro4	1,85	1,60	9,99	9,18	10,00	48,9	🚫
RX 400h Hybridmotor	€ 56.000	G	5	3311	200 / 272	9	as	70,5	B	8,1	192	Euro4	1,39	4,50	9,99	9,18	10,00	52,9	🚫🚫
MAZDA																			
2 1.25	€ 10.880	B	5	1242	55 / 75	2	m5	72,0	B	6,3	150	Euro4	4,62	3,00	9,99	9,18	10,00	62,8	🚫🚫🚫
2 1.4 Active	€ 13.560	B	5	1388	59 / 80	2	m5a	71,0	B	6,4	152	Euro4	4,47	4,00	9,99	9,18	10,00	64,2	🚫🚫🚫
2 1.6 Sport	€ 14.695	B	5	1596	74 / 100	2	m5	71,0	B	6,7	159	Euro4	3,93	4,00	9,99	9,18	10,00	62,1	🚫🚫🚫
3 1.4 Hot	€ 15.070	B	5	1349	62 / 84	3	m5	71,4	B	6,7	157	Euro4	4,08	3,60	9,99	9,18	10,00	61,9	🚫🚫🚫
3 1.6 Active	€ 16.620	B	5	1598	77 / 105	3	m5	71,4	B	6,9	162	Euro4	3,70	3,60	9,99	9,18	10,00	60,3	🚫🚫
3 1.6 Hot FP	€ 17.970	B	5	1560	80 / 109	3	m5	70,1	D	4,8	128	Euro4	6,31	4,90	10,00	8,89	5,95	70,8	🚫🚫🚫🚫
6/SW 1.8	€ 19.650	B	5	1798	88 / 120	4	m5	70,0	B	7,7	184	Euro4	2,00	5,00	9,99	9,18	10,00	56,4	🚫🚫
6/SW 2.0 Executive	€ 22.650	B	5	1999	108 / 147	4	m6	70,0	B	7,8	186	Euro4	1,85	5,00	9,99	9,18	10,00	55,7	🚫🚫
6/SW 2.0 CD FP	€ 22.150	B	5	1998	89 / 121	4	m6	70,0	D	6	165	Euro4	3,47	5,00	10,00	8,89	5,95	59,6	🚫🚫
6/SW 2.0 Executive FP	€ 24.650	B	5	1998	105 / 143	4	m6	71,0	D	6	165	Euro4	3,47	4,00	10,00	8,89	5,95	57,6	🚫🚫
MX-5 1.8 Hearth	€ 21.400	C	2	1798	93 / 126	8	m5	71,0	B	7,3	174	Euro4	2,77	4,00	9,99	9,18	10,00	57,4	🚫🚫
5 1.8 Hot	€ 20.800	V	7	1798	85 / 115	11	m5	73,3	B	7,9	190	Euro4	1,54	1,70	9,99	9,18	10,00	47,9	🚫
5 2.0 Hot FP	€ 22.800	V	7	1998	81 / 110	11	m6	71,6	D	6,3	173	Euro4	2,85	3,40	10,00	8,89	5,95	54,0	🚫🚫
MERCEDES																			
A 150	€ 18.950	B	5	1498	70 / 95	3	m5	71,0	B	6,7	159	Euro4	3,93	4,00	9,99	9,18	10,00	62,1	🚫🚫🚫
A 170	€ 21.230	B	5	1699	85 / 116	3	m5	72,0	B	6,8	163	Euro4	3,62	3,00	9,99	9,18	10,00	58,8	🚫🚫
A 200	€ 23.150	B	5	2035	100 / 136	3	m5	74,0	B	7,6	179	Euro4	2,39	1,00	9,99	9,18	10,00	49,9	🚫
A 160 CDI Classic Basic FP	€ 20.650	B	5	1992	60 / 82	3	m5	70,0	D	5,2	137	Euro4	5,62	5,00	10,00	8,89	5,95	68,2	🚫🚫🚫🚫
A 180 CDI Classic FP	€ 22.690	B	5	1992	80 / 109	3	m6	72,0	D	5,7	149	Euro4	4,70	3,00	10,00	8,89	5,95	60,5	🚫🚫🚫
A 200 CDI Elegance FP	€ 26.170	B	5	1992	103 / 140	3	m6	73,0	D	5,7	149	Euro4	4,70	2,00	10,00	8,89	5,95	58,5	🚫🚫
E 200 NGT Bi-Power Classic	€ 47.150	B	5	1796	120 / 163	5	a5	73,0	G	6,3	171	Euro4	3,00	2,00	9,99	9,18	10,00	54,4	🚫🚫
E 220 CDI EVO Classic FP	€ 42.550	B	5	2149	125 / 170	5	m6	74,0	D	6,3	167	Euro4	3,31	1,00	10,00	8,89	5,95	51,0	🚫
B 150	€ 23.440	V	5	1498	70 / 95	10	m5	73,0	B	6,8	163	Euro4	3,62	2,00	9,99	9,18	10,00	56,8	🚫🚫
B 170	€ 25.000	V	5	1699	85 / 116	10	m5	72,0	B	7,1	171	Euro4	3,00	3,00	9,99	9,18	10,00	56,4	🚫🚫
B 180 CDI FP	€ 26.440	V	5	1992	80 / 109	10	m6	72,0	D	5,8	151	Euro4	4,54	3,00	10,00	8,89	5,95	59,9	🚫🚫
B 200 CDI Chrome FP	€ 28.480	V	5	1992	103 / 140	10	m6	73,0	D	5,8	151	Euro4	4,54	2,00	10,00	8,89	5,95	57,9	🚫🚫
MINI																			
Cooper	€ 19.450	B	4	1598	88 / 120	2	m6	74,0	B	5,8	139	Euro4	5,47	1,00	9,99	9,18	10,00	62,2	🚫🚫🚫
Cooper S	€ 23.800	B	4	1598	128 / 175	2	m6	74,0	B	6,9	164	Euro4	3,54	1,00	9,99	9,18	10,00	54,5	🚫🚫
One Cabrio	€ 20.100	C	4	1598	66 / 90	8	m5	74,0	B	7,2	173	Euro4	2,85	1,00	9,99	9,18	10,00	51,7	🚫🚫
MITSUBISHI																			
Colt CZ3 1.1 12 V	€ 9.900	B	5	1124	55 / 75	2	m5	73,0	B	5,7	135	Euro4	5,78	2,00	9,99	9,18	10,00	65,4	🚫🚫🚫🚫
Colt 1.3 Invite	€ 14.040	B	5	1332	70 / 95	2	m5	74,0	B	6	143	Euro4	5,16	1,00	9,99	9,18	10,00	61,0	🚫🚫🚫
Colt CZ3 1.3 Invite 16V	€ 13.110	B	5	1332	70 / 95	2	m6a	74,0	B	5,8	138	Euro4	5,54	1,00	9,99	9,18	10,00	62,5	🚫🚫🚫

Colt cabrio 1.5 CZC	€ 17.550	B	5	1499	80 / 109	2	m5	74,0	B	6,2	148	Euro4	4,77	1,00	9,99	9,18	10,00	59,4	☆☆☆☆	
Lancer Station Wagon 1.6 Comfort	€ 16.040	K	5	1584	72 / 98	4	m5	72,0	B	7	166	Euro4	3,39	3,00	9,99	9,18	10,00	57,9	☆☆☆☆	
Grandis 2.0 DI-D	€ 25.450	V	7	1968	100 / 136	11	m6	74,0	D	6,6	176	Euro4	1,21	1,00	5,07	6,19	5,95	29,8	☆☆	
Lancer 1.3 16V Saloon Comfort	€ 15.040	B	5	1299	60 / 82	4	m5	N.P.	B	6,5	155	Euro4								
NISSAN																				
Micra 1.2 Junior	€ 10.500	B	5	1240	48 / 65	2	m5	72,0	B	5,9	143	Euro4	5,16	3,00	9,99	9,18	10,00	65,0	☆☆☆☆	
Micra 1.4 Tekna	€ 13.600	B	5	1386	65 / 88	2	m5	74,0	B	6,3	154	Euro4	4,31	1,00	9,99	9,18	10,00	57,6	☆☆☆☆	
Micra 1.6 SR	€ 14.950	B	5	1598	81 / 110	2	m5	72,0	B	6,6	158	Euro4	4,00	3,00	9,99	9,18	10,00	60,4	☆☆☆☆	
Micra C+C 1.6 Tekna	€ 19.150	C	4	1598	81 / 110	8	m5	72,0	B	6,7	160	Euro4	3,85	3,00	9,99	9,18	10,00	59,7	☆☆☆☆	
Note 1.4 Visia	€ 13.200	V	5	1386	65 / 88	10	m5	72,0	B	6,3	150	Euro4	4,62	3,00	9,99	9,18	10,00	62,8	☆☆☆☆	
Note 1.6 Jive	€ 15.550	V	5	1598	81 / 110	10	m5	72,0	B	6,6	156	Euro4	4,16	3,00	9,99	9,18	10,00	61,0	☆☆☆☆	
OPEL																				
Agila Club 1.2 Twinport	€ 10.850	B	5	1229	59 / 80	1	m5	72,0	B	6	144	Euro4	5,08	3,00	9,99	9,18	10,00	64,7	☆☆☆☆	
Corsa Club 1.0 Twinport	€ 11.400	B	5	998	44 / 60	2	m5	72,0	B	5,6	134	Euro4	5,85	3,00	9,99	9,18	10,00	67,8	☆☆☆☆	
Corsa Club 1.2 Twinport	€ 12.100	B	5	1229	59 / 80	2	m5	71,0	B	5,8	139	Euro4	5,47	4,00	9,99	9,18	10,00	68,2	☆☆☆☆	
Corsa Enjoy 1.4 Twinport	€ 13.850	B	5	1364	66 / 90	2	m5	72,0	B	6,2	149	Euro4	4,70	3,00	9,99	9,18	10,00	63,1	☆☆☆☆	
Corsa Enjoy 1.3 CDTI FP2	€ 15.200	B	5	1248	55 / 75	2	m5	71,0	D	4,6	124	Euro4	6,62	4,00	10,00	8,89	5,95	70,2	☆☆☆☆	
Corsa Enjoy 1.3 CDTI FP2	€ 15.900	B	5	1248	66 / 90	2	m6	72,0	D	4,6	124	Euro4	6,62	3,00	10,00	8,89	5,95	68,2	☆☆☆☆	
Corsa Sport 1.7 CDTI FP	€ 18.350	B	5	1686	92 / 125	2	m6	72,0	D	4,9	132	Euro4	6,01	3,00	10,00	8,89	5,95	65,8	☆☆☆☆	
Astra Club 1.4 Twinport	€ 16.000	B	5	1364	66 / 90	3	m5	71,0	B	6,3	151	Euro4	4,54	4,00	9,99	9,18	10,00	64,5	☆☆☆☆	
Astra Club SW 1.4 Twinport	€ 16.700	K	5	1364	66 / 90	3	m5	71,0	B	6,3	151	Euro4	4,54	4,00	9,99	9,18	10,00	64,5	☆☆☆☆	
Astra Club 1.6 VVT Ecotec	€ 17.050	B	5	1598	85 / 115	3	m5	72,0	B	6,7	161	Euro4	3,77	3,00	9,99	9,18	10,00	59,4	☆☆☆☆	
Astra Club 1.6 Ecotec Easytronic	€ 17.550	B	5	1598	85 / 115	3	m5a	69,0	B	6,5	156	Euro4	4,16	6,00	9,99	9,18	10,00	67,0	☆☆☆☆	
Astra Club SW 1.6 Twinport Easytronic	€ 18.250	K	5	1598	85 / 115	3	m5a	69,0	B	6,6	158	Euro4	4,00	6,00	9,99	9,18	10,00	66,4	☆☆☆☆	
Astra Enjoy 1.8 VVT	€ 19.600	B	5	1796	103 / 140	3	m5	73,0	B	7,5	180	Euro4	2,31	2,00	9,99	9,18	10,00	51,6	☆☆	
Astra Enjoy SW 1.8 VVT	€ 20.300	K	5	1796	103 / 140	3	m5	73,0	B	7,6	182	Euro4	2,16	2,00	9,99	9,18	10,00	51,0	☆☆	
Astra Club 1.3 CDTI FP2	€ 17.550	B	5	1248	66 / 90	3	m6	71,0	D	4,8	130	Euro4	6,16	4,00	10,00	8,89	5,95	68,4	☆☆☆☆	
Astra Club SW 1.3 CDTI FP2	€ 18.250	K	5	1248	66 / 90	3	m6	71,0	D	4,8	130	Euro4	6,16	4,00	10,00	8,89	5,95	68,4	☆☆☆☆	
Astra Cosmo 1.9 CDTI FP2	€ 24.100	B	5	1910	110 / 150	3	m6	74,0	D	5,8	157	Euro4	4,08	1,00	10,00	8,89	5,95	54,1	☆☆	
Astra Cosmo SW 1.9 CDTI FP2	€ 24.800	K	5	1910	110 / 150	3	m6	74,0	D	5,9	159	Euro4	3,93	1,00	10,00	8,89	5,95	53,5	☆☆	
Vectra Elegance 1.8	€ 22.850	B	5	1796	103 / 140	4	m5	73,0	B	7,3	175	Euro4	2,70	2,00	9,99	9,18	10,00	53,1	☆☆	
Vectra SW 1.8 Elegance	€ 23.850	K	5	1796	103 / 140	4	m5	73,0	B	7,8	187	Euro4	1,77	2,00	9,99	9,18	10,00	49,4	☆☆	
Vectra 1.9 CDTI Elegance FP2	€ 26.800	B	5	1910	88 / 120	4	m6	72,0	D	5,8	157	Euro4	4,08	3,00	10,00	8,89	5,95	58,1	☆☆☆☆	
Vectra 1.9 CDTI Elegance FP2	€ 28.300	B	5	1910	110 / 150	4	m6	74,0	D	5,9	159	Euro4	3,93	1,00	10,00	8,89	5,95	53,5	☆☆	
Vectra SW 1.9 CDTI Elegance FP	€ 27.800	K	5	1910	110 / 150	4	m6	74,0	D	6	162	Euro4	3,70	1,00	10,00	8,89	5,95	52,5	☆☆	
Signum 1.9 CDTI Elegance FP	€ 28.350	B	5	1910	110 / 150	4	m6	74,0	D	6,1	165	Euro4	3,47	1,00	10,00	8,89	5,95	51,6	☆☆	
Astra Twin Top 1.9 CDTI Enjoy FP	€ 26.850	C	4	1910	110 / 150	8	m6	74,0	D	6,1	165	Euro4	3,47	1,00	10,00	8,89	5,95	51,6	☆☆	
Tigra 1.4 Twinport Sport	€ 18.150	C	2	1364	66 / 90	8	m5	71,0	B	6,1	146	Euro4	4,93	4,00	9,99	9,18	10,00	66,1	☆☆☆☆	
Meriva 1.4 Club Twinport	€ 15.250	V	5	1364	66 / 90	10	m5	72,0	B	6,4	154	Euro4	4,31	3,00	9,99	9,18	10,00	61,6	☆☆☆☆	
Meriva 1.6 Enjoy Twinport Easytronic	€ 14.050	V	5	1598	77 / 105	10	m5a	69,0	B	6,7	161	Euro4	3,77	6,00	9,99	9,18	10,00	65,4	☆☆☆☆	
Meriva 1.8 Enjoy	€ 18.050	V	5	1796	92 / 125	10	m5	72,0	B	7,9	190	Euro4	1,54	3,00	9,99	9,18	10,00	50,5	☆☆	
Meriva 1.8 Easytronic	€ 18.600	V	5	1796	92 / 125	10	m5a	72,0	B	7,8	187	Euro4	1,77	3,00	9,99	9,18	10,00	51,4	☆☆	
Meriva 1.3 CDTI Enjoy FP	€ 18.100	V	5	1248	55 / 75	10	m5	71,0	D	5	135	Euro4	5,78	4,00	10,00	8,89	5,95	66,9	☆☆☆☆	
Meriva 1.7 CDTI Enjoy FP	€ 20.100	V	5	1686	92 / 125	10	m6	72,0	D	5,4	146	Euro4	4,93	3,00	10,00	8,89	5,95	61,5	☆☆☆☆	
Zafira 1.6 Club Twinport	€ 20.050	V	7	1598	77 / 105	11	m5	73,0	B	7,3	175	Euro4	2,70	2,00	9,99	9,18	10,00	53,1	☆☆	
Zafira 1.8 Enjoy Easytronic	€ 23.650	V	7	1796	103 / 140	11	m5a	74,0	B	7,6	182	Euro4	2,16	1,00	9,99	9,18	10,00	49,0	☆☆	
Zafira 1.6 EcoM	€ 22.700	V	7	1598	69 / 94	11	m5	73,0	G	5,3	145	Euro4	5,01	2,00	9,99	9,18	10,00	62,4	☆☆☆☆	
Zafira 1.9 CDTI Club FP	€ 22.050	V	7	1910	74 / 100	11	m6	74,0	D	6,1	165	Euro4	3,47	1,00	10,00	8,89	5,95	51,6	☆☆	
PEUGEOT																				
107 1.0 Desir	€ 9.100	B	4	998	50 / 68	1	m5	70,0	B	4,6	109	Euro4	7,78	5,00	9,99	9,18	10,00	79,5	☆☆☆☆	
207 1.4 One line	€ 11.650	B	5	1360	54 / 75	2	m5	73,6	B	6,3	150	Euro4	4,62	1,40	9,99	9,18	10,00	59,6	☆☆	
207 1.4 16V One line	€ 12.150	B	5	1360	65 / 90	2	m5	72,9	B	6,4	152	Euro4	4,47	2,10	9,99	9,18	10,00	60,4	☆☆	
207 XS 1.6	€ 14.900	B	5	1587	80 / 110	2	m5	71,2	B	7	166	Euro4	3,39	3,80	9,99	9,18	10,00	59,5	☆☆	
207 XS 1.6 HDI FP	€ 17.500	B	5	1560	80 / 110	2	m5	74,5	D	4,8	126	Euro4	6,47	0,50	10,00	8,89	5,95	62,6	☆☆☆☆	
307 D-Sign 1.4	€ 15.550	B	5	1360	65 / 90	3	m5	70,5	B	6,5	155	Euro4	4,24	4,50	9,99	9,18	10,00	64,3	☆☆☆☆	
307 Station D-Sign 1.4	€ 16.700	K	5	1360	65 / 90	3	m5	70,5	B	6,7	159	Euro4	3,93	4,50	9,99	9,18	10,00	63,1	☆☆☆☆	
307/SW Australian 1.6	€ 17.650	B	5	1587	80 / 110	3	m5	72,8	B	7,4	174	Euro4	2,77	2,20	9,99	9,18	10,00	53,8	☆☆	
307 1.6 D-Sign HDI FP	€ 18.850	B	5	1560	80 / 110	3	m5	73,4	D	4,9	129	Euro4	6,24	1,60	10,00	8,89	5,95	63,9	☆☆☆☆	
307 SW 1.6 D-Sign HDI FP	€ 20.000	K	5	1560	80 / 110	3	m5	73,4	D	5,1	134	Euro4	5,85	1,60	10,00	8,89	5,95	62,4	☆☆☆☆	
307 2.0 Australian FP	€ 22.150	B	5	1997	100 / 136	3	m6	71,6	D	5,4	142	Euro4	5,24	3,40	10,00	8,89	5,95	63,5	☆☆☆☆	
307 SW 1.6 AUSTRALIAN HDI FP	€ 22.800	K	5	1997	100 / 136	3	m6	71,6	D	5,6	148	Euro4	4,77	3,40	10,00	8,89	5,95	61,7	☆☆☆☆	

307 SW 1.6 AUSTRALIAN	€ 18.800	K	7	1587	80 / 110	11	m5	72,8	B	7,7	178	Euro4	2,46	2,20	9,99	9,18	10,00	52,6	☆☆
307 SW 1.6 AUSTRALIAN HDI FP	€ 21.000	K	7	1560	80 / 110	11	m5	73,4	D	5,1	134	Euro4	5,85	1,60	10,00	8,89	5,95	62,4	☆☆☆☆
307 SW 2.0 AUSTRALIAN HDI FP	€ 22.800	K	7	1997	100 / 136	11	m6	71,6	D	5,6	148	Euro4	4,77	3,40	10,00	8,89	5,95	61,7	☆☆☆☆
407 Premium 1.8	€ 22.300	B	5	1749	92 / 125	4	m5	72,7	B	7,7	183	Euro4	2,08	2,30	9,99	9,18	10,00	51,3	☆☆
407 SW Premium 1.8	€ 23.500	K	5	1749	92 / 125	4	m5	72,7	B	7,9	187	Euro4	1,77	2,30	9,99	9,18	10,00	50,0	☆☆
407 Premium 2.0 HDI FP	€ 25.600	B	5	1997	100 / 136	4	m6	74,3	D	5,9	155	Euro4	4,24	0,70	10,00	8,89	5,95	54,1	☆☆
407 SW 2.0 Premium HDI FP	€ 26.800	K	5	1997	100 / 136	4	m6	74,3	D	6	159	Euro4	3,93	0,70	10,00	8,89	5,95	52,9	☆☆
607 Avorio 2.2 HDI FP	€ 43.250	B	5	2179	125 / 170	5	m6	75,0	D	6,4	170	Euro4	3,08	0,00	10,00	8,89	5,95	48,1	☆☆
206 CC Enfant Terrible 1.6	€ 17.600	C	4	1587	80 / 110	8	m5	71,5	B	7	166	Euro4	3,39	3,50	9,99	9,18	10,00	58,9	☆☆☆☆
307 CC Tecno 1.6	€ 24.050	C	4	1587	80 / 110	8	m5	72,8	B	7,6	178	Euro4	2,46	2,20	9,99	9,18	10,00	52,6	☆☆
1007 Happy 1.4	€ 15.000	V	4	1360	54 / 75	10	m5	73,8	B	6,4	153	Euro4	4,24	1,20	9,99	9,18	10,00	57,7	☆☆☆☆
1007 1.6 Sporty 2-Tronic	€ 17.900	V	4	1587	80 / 110	10	m5a	72,4	B	6,6	156	Euro4	4,16	2,60	9,99	9,18	10,00	60,2	☆☆☆☆
807 SR 2.0	€ 26.820	V	8	1997	103 / 140	11	m5	73,5	B	9	213	Euro4	0,23	1,50	9,99	9,18	10,00	40,4	☆☆
807 SR 2.0 HDI FP	€ 30.620	V	8	1997	100 / 136	11	m6	75,0	D	7,1	188	Euro4	1,69	0,00	10,00	8,89	5,95	42,5	☆☆
RENAULT																			
Twingo 1.2 Generation	€ 8.650	B	4	1149	43 / 60	1	m5	72,3	B	5,8	138	Euro4	5,54	2,70	9,99	9,18	10,00	65,9	☆☆☆☆
Twingo 1.2 Easy Chic Quickshift	€ 13.200	B	4	1149	55 / 75	1	m5a	68,8	B	5,7	135	Euro4	5,78	6,20	9,99	9,18	10,00	73,8	☆☆☆☆
Clio Storia 1.2 Pack	€ 9.300	B	5	1149	43 / 60	2	m5	70,6	B	6	143	Euro4	5,16	4,40	9,99	9,18	10,00	67,8	☆☆☆☆
Clio Storia 1.2 Confort	€ 10.800	B	5	1149	55 / 75	2	m5	70,0	B	5,9	142	Euro4	5,24	5,00	9,99	9,18	10,00	69,3	☆☆☆☆
Nuova Clio 1.2 Pack	€ 10.950	B	5	1149	48 / 65	2	m5	73,2	B	5,9	139	Euro4	5,47	1,80	9,99	9,18	10,00	63,8	☆☆☆☆
Nuova Clio 1.4 Confort	€ 13.100	B	5	1390	72 / 98	2	m5	70,8	B	6,6	158	Euro4	4,00	4,20	9,99	9,18	10,00	62,8	☆☆☆☆
Nuova Clio 1.6 Luxe	€ 15.900	B	5	1598	82 / 112	2	m5	70,6	B	6,7	160	Euro4	3,85	4,40	9,99	9,18	10,00	62,5	☆☆☆☆
Nuova Clio 1.5 Luxe FP	€ 18.700	B	5	1461	76 / 103	2	m6	71,0	D	4,7	126	Euro4	6,47	4,00	10,00	8,89	5,95	69,6	☆☆☆☆
Nuova Mégane 1.4	€ 16.800	B	5	1390	72 / 98	3	m5	70,5	B	6,9	165	Euro4	3,47	4,50	9,99	9,18	10,00	61,2	☆☆☆☆
Nuova Mégane Grandtour 1.4	€ 16.900	K	5	1390	72 / 98	3	m5	70,5	B	7	166	Euro4	3,39	4,50	9,99	9,18	10,00	60,9	☆☆☆☆
Nuova Mégane/Grandtour 1.6	€ 17.400	B	5	1598	82 / 111	3	m5	71,0	B	6,9	164	Euro4	3,54	4,00	9,99	9,18	10,00	60,5	☆☆☆☆
Mégane/Grandtour 1.5 dCi Dynamique	€ 20.350	B	5	1461	78 / 106	3	m6	71,8	D	4,7	124	Euro4	5,21	3,20	5,07	6,19	5,95	50,2	☆☆
Mégane/Grandtour 1.9 dCi Dynamique FP	€ 21.950	B	5	1870	96 / 131	3	m6	70,7	D	5,6	148	Euro4	4,77	4,30	10,00	8,89	5,95	63,5	☆☆☆☆
Kangoo 1.2 Pack	€ 13.730	K	5	1149	55 / 75	3	m5	70,5	B	7	165	Euro4	3,47	4,50	9,99	9,18	10,00	61,2	☆☆☆☆
Kangoo 1.6 Confort	€ 16.080	K	5	1598	70 / 95	3	m5	73,7	B	7,5	177	Euro4	2,54	1,30	9,99	9,18	10,00	51,1	☆☆
Kangoo 1.5 dCi Confort	€ 17.530	K	5	1461	63 / 86	3	m5	71,9	D	5,3	139	Euro4	4,05	3,10	5,07	6,19	5,95	45,4	☆☆
Laguna 2.0 Dinamique	€ 24.200	B	5	1998	99 / 135	4	m5	70,3	B	8	190	Euro4	1,54	4,70	9,99	9,18	10,00	53,9	☆☆
Laguna Grandtour 2.0 Dynamique	€ 25.200	K	5	1998	99 / 135	4	m5	70,3	B	8,3	198	Euro4	0,92	4,70	9,99	9,18	10,00	51,4	☆☆
Laguna/Grandtour 1.9 dCi Teknos FP	€ 25.100	B	5	1870	96 / 131	4	m6	70,4	D	6	157	Euro4	4,08	4,60	10,00	8,89	5,95	61,3	☆☆☆☆
Laguna 2.0 dCi Dynamique FP	€ 28.300	B	5	1995	110 / 150	4	m6	71,6	D	6	159	Euro4	3,93	3,40	10,00	8,89	5,95	58,3	☆☆
Laguna Grandtour 2.0 dCi Dynamique FP	€ 29.300	K	5	1995	110 / 150	4	m6	71,6	D	6,3	167	Euro4	3,31	3,40	10,00	8,89	5,95	55,8	☆☆
Laguna 2.0 dCi Planet FP	€ 31.000	B	5	1995	127 / 173	4	m6	71,2	D	6	159	Euro4	3,93	3,80	10,00	8,89	5,95	59,1	☆☆
Laguna Grandtour 2.0 dCi Planet FP	€ 32.000	K	5	1995	127 / 173	4	m6	71,2	D	6,3	167	Euro4	3,31	3,80	10,00	8,89	5,95	56,6	☆☆
Mégane CC Dynamique 1.6	€ 22.850	C	4	1598	82 / 112	8	m5	71,0	B	7	166	Euro4	3,39	4,00	9,99	9,18	10,00	59,9	☆☆
Mégane CC 1.9 dCi Dynamique FP	€ 26.450	C	4	1870	96 / 131	8	m6	70,7	D	5,8	154	Euro4	4,31	4,30	10,00	8,89	5,95	61,6	☆☆
Modus 1.2 Pack	€ 12.000	V	5	1149	55 / 75	10	m5	71,0	B	6	145	Euro4	5,01	4,00	9,99	9,18	10,00	66,4	☆☆☆☆
Modus 1.4 Saint Tropez	€ 13.800	V	5	1390	72 / 98	10	m5	71,0	B	6,7	160	Euro4	3,85	4,00	9,99	9,18	10,00	61,7	☆☆
Modus 1.6 Dynamique	€ 15.500	V	5	1598	82 / 112	10	m5	71,0	B	6,8	163	Euro4	3,62	4,00	9,99	9,18	10,00	60,8	☆☆
Modus 1.5 dCi Dynamique FP	€ 18.450	V	5	1461	78 / 103	10	m6	71,0	D	4,8	127	Euro4	6,39	4,00	10,00	8,89	5,95	69,3	☆☆☆☆
New Scénic 1.6	€ 19.550	V	5	1598	82 / 112	10	m6	73,5	B	7,6	182	Euro4	2,16	1,50	9,99	9,18	10,00	50,0	☆☆
Scénic 2.0 Privilege	€ 25.050	V	5	1998	98 / 136	10	m6	70,7	B	8	192	Euro4	1,39	4,30	9,99	9,18	10,00	52,5	☆☆
New Scénic 1.9 dCi FP	€ 22.950	V	5	1870	96 / 131	10	m6	70,4	D	6	159	Euro4	3,93	4,60	10,00	8,89	5,95	60,7	☆☆
Grand Scénic 1.6	€ 20.050	V	7	1598	82 / 112	11	m6	73,9	B	7,9	189	Euro4	1,62	1,10	9,99	9,18	10,00	47,0	☆☆
Grand Scénic 2.0 Privilege	€ 25.550	V	7	1998	98 / 136	11	m6	70,7	B	8,2	196	Euro4	1,08	4,30	9,99	9,18	10,00	51,3	☆☆
New Grand Scénic 1.9 dCi FP2	€ 22.950	V	7	1870	96 / 131	11	m6	70,4	D	6	159	Euro4	3,93	4,60	10,00	8,89	5,95	60,7	☆☆
Nuovo Espace/Grand Espace Initiale 2.0 T	€ 38.700	V	7	1998	125 / 170	11	m6	70,7	B	9,6	227	Euro4	1,31	4,30	9,99	9,18	10,00	41,7	☆☆
Nuovo Espace/Grand Espace Luxe 2.0 dCi FP	€ 37.000	V	7	1995	127 / 173	11	m6	69,3	D	7,6	200	Euro4	0,77	5,70	10,00	8,89	5,95	50,2	☆☆
SAAB																			
9-3 1.8i Sport Sedan	€ 24.750	B	5	1796	90 / 122	4	m5	73,0	B	7,7	183	Euro4	2,08	2,00	9,99	9,18	10,00	50,7	☆☆
9-3 1.8i SportHatch	€ 26.350	K	5	1796	90 / 122	4	m5	73,0	B	7,8	185	Euro4	1,93	2,00	9,99	9,18	10,00	50,0	☆☆
9-3 1.9 TiD Sport Sedan FP	€ 26.250	B	5	1910	88 / 120	4	m6	73,0	D	5,4	147	Euro4	4,85	2,00	10,00	8,89	5,95	59,2	☆☆
9-3 1.9 TiD SportHatch FP	€ 28.150	K	5	1910	88 / 120	4	m6	73,0	D	5,5	149	Euro4	4,70	2,00	10,00	8,89	5,95	58,5	☆☆
9-5 1.9 TiD FP	€ 33.000	B	5	1910	110 / 150	5	m5	73,0	D	6,4	174	Euro4	2,77	2,00	10,00	8,89	5,95	50,8	☆☆
9-5 Wagon 1.9 TiD FP	€ 34.600	K	5	1910	110 / 150	5	m5	73,0	D	6,8	184	Euro4	2,00	2,00	10,00	8,89	5,95	47,8	☆☆
SEAT																			
Ibiza 1.2 Reference	€ 10.700	B	5	1198	51 / 70	2	m5	72,0	B	6	144	Euro4	5,08	3,00	9,99	9,18	10,00	64,7	☆☆

Ibiza 1.4 Stylance	€ 12.300	B	5	1390	63 / 85	2	m5	72,0	B	6,5	156	Euro4	4,16	3,00	9,99	9,18	10,00	61,0	☆☆☆☆
Ibiza 1.4 TDI Stylance FP	€ 14.660	B	5	1422	59 / 80	2	m5	71,0	D	4,7	127	Euro4	6,39	4,00	10,00	8,89	5,95	69,3	☆☆☆☆
Ibiza 1.9 TDI sport FP	€ 16.260	B	5	1896	74 / 100	2	m5	72,0	D	5,1	135	Euro4	5,78	3,00	10,00	8,89	5,95	64,9	☆☆☆☆
Cordoba 1.2 Stylance	€ 13.500	B	5	1198	51 / 70	3	m5	72,0	B	6	144	Euro4	5,08	3,00	9,99	9,18	10,00	64,7	☆☆☆☆
Cordoba 1.4 Stylance	€ 13.830	B	5	1390	63 / 85	3	m5	71,0	B	6,5	156	Euro4	4,16	4,00	9,99	9,18	10,00	63,0	☆☆☆☆
Cordoba 1.4 TDI Stylance FP	€ 16.480	B	5	1422	59 / 80	3	m5	72,0	D	4,7	127	Euro4	6,39	3,00	10,00	8,89	5,95	67,3	☆☆☆☆
Cordoba 1.9 TDI FP2	€ 16.130	B	5	1896	74 / 100	3	m5	72,0	D	5,1	135	Euro4	5,78	3,00	10,00	8,89	5,95	64,9	☆☆☆☆
Leon 2.0 TFSI FR	€ 24.000	B	5	1984	147 / 200	3	m6a	69,0	B	7,9	190	Euro4	1,54	6,00	9,99	9,18	10,00	56,5	☆☆
Leon 1.9 TDI Reference FP	€ 19.170	B	5	1896	77 / 105	3	m5	72,0	D	5,3	142	Euro4	5,24	3,00	10,00	8,89	5,95	62,7	☆☆☆☆
Leon 2.0 TDI Stylance FP	€ 21.780	B	5	1968	103 / 140	3	m6	73,0	D	5,8	157	Euro4	4,08	2,00	10,00	8,89	5,95	56,1	☆☆
Toledo 1.6	€ 17.520	B	5	1595	75 / 102	4	m5	71,0	B	7,7	185	Euro4	1,93	4,00	9,99	9,18	10,00	54,0	☆☆
Toledo 1.9 TDI Reference FP	€ 21.000	B	5	1896	77 / 105	4	m5	72,0	D	5,5	147	Euro4	4,85	3,00	10,00	8,89	5,95	61,2	☆☆☆☆
Toledo 2.0 TDI Stylance FP	€ 24.190	B	5	1968	103 / 140	4	m6	73,0	D	6	162	Euro4	3,70	2,00	10,00	8,89	5,95	54,5	☆☆
Altea 1.6 Reference	€ 17.400	V	5	1595	75 / 102	10	m5	74,0	B	7,8	187	Euro4	1,77	1,00	9,99	9,18	10,00	47,4	☆☆
Altea XL 1.6 Reference	€ 18.100	V	5	1595	75 / 102	10	m5	74,0	B	7,8	187	Euro4	1,77	1,00	9,99	9,18	10,00	47,4	☆☆
Altea 2.0 TFSI FR	€ 24.500	V	5	1984	147 / 200	10	m6a	70,0	B	8,1	194	Euro4	1,23	5,00	9,99	9,18	10,00	53,3	☆☆
Altea/XL 1.9 TDI Reference FP	€ 19.900	V	5	1896	77 / 105	10	m5	72,0	D	5,5	147	Euro4	4,85	3,00	10,00	8,89	5,95	61,2	☆☆☆☆
Altea/XL 2.0 TDI Stylance FP	€ 22.900	V	5	1968	103 / 140	10	m6	73,0	D	6	162	Euro4	3,70	2,00	10,00	8,89	5,95	54,5	☆☆
Alhambra 1.8 T Stylance	€ 28.950	V	7	1781	110 / 150	11	m6	74,0	B	9,7	233	Euro4	1,77	1,00	9,99	9,18	10,00	33,3	☆☆
Alhambra 2.0 TDI Sport FP	€ 29.605	V	7	1968	103 / 140	11	m6	75,0	D	6,9	186	Euro4	1,85	0,00	10,00	8,89	5,95	43,1	☆☆
SKODA																			
Fabia 1.2 Casual	€ 9.920	B	5	1198	40 / 55	3	m5	73,1	B	6	144	Euro4	5,08	1,90	9,99	9,18	10,00	62,5	☆☆☆☆
Fabia 1.4 Style	€ 12.650	B	5	1390	55 / 75	3	m5	70,0	B	6,5	156	Euro4	4,16	5,00	9,99	9,18	10,00	65,0	☆☆☆☆
Roomster 1.4 Style	€ 14.890	K	5	1390	63 / 86	3	m5	73,0	B	6,9	168	Euro4	3,23	2,00	9,99	9,18	10,00	55,3	☆☆
Roomster 1.6 Style	€ 15.490	K	5	1598	77 / 105	3	m5	73,0	B	7	168	Euro4	3,23	2,00	9,99	9,18	10,00	55,3	☆☆
Roomster 1.4 TDI Style FP	€ 17.570	K	5	1422	59 / 80	3	m5	73,0	D	5,2	137	Euro4	5,62	2,00	10,00	8,89	5,95	62,2	☆☆☆☆
Roomster 1.9 TDI Style FP	€ 18.470	K	5	1896	77 / 105	3	m5	73,0	D	5,5	145	Euro4	5,01	2,00	10,00	8,89	5,95	59,8	☆☆
Octavia/Wagon 1.6 Ambiente	€ 17.870	B	5	1595	75 / 102	4	m5	72,0	B	7,2	173	Euro4	2,85	3,00	9,99	9,18	10,00	55,7	☆☆
Oktavia 1.6 Ambiente FSI	€ 19.070	B	5	1598	85 / 115	4	m5	74,0	B	7	168	Euro4	3,23	1,00	9,99	9,18	10,00	53,3	☆☆
Oktavia SW 1.6 Ambiente FSI	€ 19.870	K	5	1598	85 / 115	4	m5	74,0	B	7	168	Euro4	3,23	1,00	9,99	9,18	10,00	53,3	☆☆
Oktavia/Wagon 1.9 TDI Ambiente FP	€ 19.570	B	5	1896	77 / 105	4	m5	73,0	D	5,4	146	Euro4	4,93	2,00	10,00	8,89	5,95	59,5	☆☆
Oktavia 1.9 TDI Ambiente 4x4	€ 23.270	K	5	1896	77 / 105	4	m6	74,0	D	6,1	165	Euro4	3,47	1,00	10,00	8,89	5,95	51,6	☆☆
Oktavia/Wagon 2.0 TDI Ambiente FP	€ 21.570	B	5	1968	103 / 140	4	m6	73,0	D	5,7	154	Euro4	4,31	2,00	10,00	8,89	5,95	57,0	☆☆
Oktavia 2.0 TDI Elegance 4x4 FP	€ 26.740	K	5	1968	103 / 140	4	m6	73,0	D	6,3	170	Euro4	3,08	2,00	10,00	8,89	5,95	52,1	☆☆
Superb 1.8 T Comfort	€ 25.100	B	5	1781	110 / 150	5	m5	72,0	B	8,3	199	Euro4	0,85	3,00	9,99	9,18	10,00	47,7	☆☆
Superb 2.0 TDI Superb FP	€ 25.000	B	5	1968	103 / 140	5	m6	74,0	D	6,4	173	Euro4	2,85	1,00	10,00	8,89	5,95	49,2	☆☆
SMART																			
fortwo coupé	€ 9.350	B	2	1000	45 / 62	1	m5a	72,0	B	4,7	112	Euro4	7,55	3,00	9,99	9,18	10,00	74,5	☆☆☆☆
fortwo coupé/cabrio	€ 10.450	B	2	1000	52 / 72	1	m5a	72,0	B	4,7	112	Euro4	7,55	3,00	9,99	9,18	10,00	74,5	☆☆☆☆
fortwo coupé/cabrio	€ 12.140	B	2	1000	62 / 84	1	m5a	73,0	B	4,9	116	Euro4	7,24	2,00	9,99	9,18	10,00	71,3	☆☆☆☆
SUBARU																			
G3X Justy 1.3 4x4	€ 15.980	B	5	1328	69 / 92	2	m5	72,0	B	6,9	166	Euro4	3,39	3,00	9,99	9,18	10,00	57,9	☆☆
SUZUKI																			
Swift 1.3 GL	€ 12.600	B	5	1328	68 / 92	2	m5	71,0	B	6,2	148	Euro4	4,77	4,00	9,99	9,18	10,00	65,4	☆☆☆☆
Swift 1.3 GL 4x4	€ 14.100	B	5	1328	68 / 92	2	m5	70,0	B	6,3	154	Euro4	4,31	5,00	9,99	9,18	10,00	65,6	☆☆☆☆
Swift 1.6 VVT Sport GL	€ 15.990	B	4	1586	92 / 125	2	m5	72,0	B	7,2	175	Euro4	2,70	3,00	9,99	9,18	10,00	55,1	☆☆
Ignis 1.3 GL 2WD special edition	€ 13.220	B	5	1328	69 / 94	2	m5	72,0	B	6,5	154	Euro4	4,31	3,00	9,99	9,18	10,00	61,6	☆☆☆☆
Ignis 1.5 GL 4x4 special edition	€ 14.720	B	5	1490	73 / 100	2	m5	71,3	B	7,2	172	Euro4	2,93	3,70	9,99	9,18	10,00	57,4	☆☆
Jimny 1.3 16V JLX	€ 15.520	G	4	1328	63 / 85	9	m5	73,5	B	7,3	174	Euro4	2,77	1,50	9,99	9,18	10,00	52,4	☆☆
Jimny 1.5 DdiS JLX	€ 16.720	G	4	1461	63 / 86	9	m5	73,3	D	6,1	162	Euro4	2,28	1,70	5,07	6,19	5,95	35,5	☆☆
SX4 1.6 VVT 4x4 Outdoor Line	€ 18.490	G	5	1586	79 / 108	9	m5	71,0	B	7,1	173	Euro4	2,85	4,00	9,99	9,18	10,00	57,7	☆☆
SX4 1.9 DDiS 4x4 Outdoor Line	€ 21.490	G	5	1910	88 / 120	9	m6	72,0	D	6,6	174	Euro4	2,77	3,00	10,00	8,89	5,95	52,8	☆☆
Grand Vitara 1.9 DdiS	€ 25.500	G	4	1870	95 / 130	9	m5	74,0	D	7,4	195	Euro4	1,16	1,00	10,00	8,89	5,95	42,4	☆☆
TOYOTA																			
Aygo 1.0 VVT-i	€ 8.850	B	4	998	50 / 68	1	m5	70,0	B	4,6	109	Euro4	7,78	5,00	9,99	9,18	10,00	79,5	☆☆☆☆
Aygo 1.4 D Sol	€ 12.100	B	4	1398	40 / 54	1	m5	71,2	D	4,1	109	Euro4	6,36	3,80	5,07	6,19	5,95	56,0	☆☆
Yaris 1.3 VVT-i	€ 11.600	B	5	1298	64 / 87	2	m5	68,0	B	6	141	Euro4	5,31	7,00	9,99	9,18	10,00	73,6	☆☆☆☆
Corolla 1.4 VVT-i	€ 14.700	B	5	1398	71 / 97	3	m5	73,0	B	6,7	159	Euro4	3,93	2,00	9,99	9,18	10,00	58,1	☆☆
Prius 1.5 Hybrid1	€ 25.850	B	5	1497	107 / 146	4	as	69,0	B	4,3	104	Euro4	8,16	6,00	9,99	9,18	10,00	83,0	☆☆☆☆
Avensis 1.8 VVT-i	€ 22.700	B	5	1794	95 / 129	4	m5	73,0	B	7,2	171	Euro4	3,00	2,00	9,99	9,18	10,00	54,4	☆☆
Avensis Wagon 1.8 VVT-i	€ 22.700	K	5	1794	95 / 129	4	m5	73,0	B	7,2	172	Euro4	2,93	2,00	9,99	9,18	10,00	54,0	☆☆

Avensis 2.0 D-4D FP	€ 25.000	B	5	1998	93 / 126	4	m6	70,0	D	5,8	152	Euro4	4,47	5,00	10,00	8,89	5,95	63,6	☆☆☆☆
Avensis Wagon 2.0 D-4D FP	€ 25.000	K	5	1998	93 / 126	4	m6	70,0	D	5,8	152	Euro4	4,47	5,00	10,00	8,89	5,95	63,6	☆☆☆☆
Avensis 2.2 D-Cat FP	€ 28.000	B	5	2231	130 / 177	4	m6	73,0	D	6,1	161	Euro4	3,77	2,00	10,00	9,04	7,98	56,2	☆☆☆
Avensis Wagon 2.2 D-Cat FP	€ 28.000	K	5	2231	130 / 177	4	m6	73,0	D	6,2	163	Euro4	3,62	2,00	10,00	9,04	7,98	55,5	☆☆☆
RAV4 2.2 D-4D FP	€ 28.200	G	5	2231	100 / 136	9	m6	69,5	D	6,6	173	Euro4	2,85	5,50	10,00	8,89	5,95	58,2	☆☆☆
RAV4 2.2 D-4D D-Cat FP	€ 32.700	G	5	2231	130 / 177	9	m6	68,4	D	7	185	Euro4	1,93	6,60	10,00	9,04	7,98	58,0	☆☆☆
Corolla Verso 1.6 VVT-i	€ 19.500	V	5	1598	81 / 110	11	m5	73,0	B	7,5	178	Euro4	2,46	2,00	9,99	9,18	10,00	52,2	☆☆
Corolla Verso 1.8 VVT-i Sol	€ 22.700	V	7	1794	95 / 129	11	m5s	72,0	B	7,5	179	Euro4	2,39	3,00	9,99	9,18	10,00	53,9	☆☆
Corolla Verso 2.2 D-4D	€ 22.550	V	7	2231	100 / 136	11	m6	71,0	D	6,4	170	Euro4	1,67	4,00	5,07	6,19	5,95	37,6	☆
VOLVO																			
C30 1.6 Kinetic	€ 20.950	B	4	1596	74 / 100	3	m5	72,0	B	7	167	Euro4	3,31	3,00	9,99	9,18	10,00	57,6	☆☆☆
C30 1.8 kinetic	€ 21.950	B	4	1798	92 / 125	3	m5	72,0	B	7,3	174	Euro4	2,77	3,00	9,99	9,18	10,00	55,4	☆☆
C30 2.0 kinetic	€ 23.500	B	4	1999	107 / 145	3	m5	73,0	B	7,3	174	Euro4	2,77	2,00	9,99	9,18	10,00	53,4	☆☆
C30 1.6D Kinetic FP	€ 22.950	B	4	1560	80 / 109	3	m5	72,0	D	4,9	129	Euro4	6,24	3,00	10,00	8,89	5,95	66,7	☆☆☆☆☆
C30 2.0D Kinetic FP2	€ 24.550	B	4	1998	100 / 136	3	m6	74,0	D	5,7	151	Euro4	4,54	1,00	10,00	8,89	5,95	55,9	☆☆☆
C30 D5 Kinetic FP	€ 29.150	B	4	2400	132 / 180	3	a5	70,0	D	6,9	182	Euro4	2,16	5,00	10,00	8,89	5,95	54,4	☆☆
S40 1.6 Kinetic	€ 22.725	B	5	1596	74 / 100	4	m5	72,0	B	7,2	171	Euro4	3,00	3,00	9,99	9,18	10,00	56,4	☆☆☆
S40 1.8 Kinetic	€ 23.725	B	5	1798	92 / 125	4	m5	71,0	B	7,2	172	Euro4	2,93	4,00	9,99	9,18	10,00	58,0	☆☆☆
S40 2.0 Kinetic	€ 24.825	B	5	1999	107 / 145	4	m5	73,0	B	7,4	177	Euro4	2,54	2,00	9,99	9,18	10,00	52,5	☆☆
S40 1.6D Kinetic FP	€ 24.825	B	5	1560	80 / 109	4	m5	72,0	D	4,9	129	Euro4	6,24	3,00	10,00	8,89	5,95	66,7	☆☆☆☆☆
S40 2.0D FP2	€ 25.775	B	5	1997	100 / 136	4	m6	74,0	D	5,8	154	Euro4	4,31	1,00	10,00	8,89	5,95	55,0	☆☆
S40 D5 Aut Kinetic FP	€ 30.125	B	5	2400	132 / 180	4	a5	72,0	D	7	184	Euro4	2,00	3,00	10,00	8,89	5,95	49,8	☆
V50 1.6	€ 31.800	K	5	1596	74 / 100	4	m5	72,0	B	7,2	171	Euro4	3,00	3,00	9,99	9,18	10,00	56,4	☆☆☆
V50 1.8	€ 35.600	K	5	1798	92 / 125	4	m5	71,0	B	7,3	174	Euro4	2,77	4,00	9,99	9,18	10,00	57,4	☆☆☆
V50 2.0	€ 36.900	K	5	1999	107 / 145	4	m5	73,0	B	7,4	177	Euro4	2,54	2,00	9,99	9,18	10,00	52,5	☆☆
V50 1.6D FP	€ 36.100	K	5	1560	80 / 109	4	m5	72,0	D	5	132	Euro4	6,01	3,00	10,00	8,89	5,95	65,8	☆☆☆☆☆
V50 2.0D FP	€ 39.900	K	5	1997	100 / 136	4	m6	74,0	D	5,8	154	Euro4	4,31	1,00	10,00	8,89	5,95	55,0	☆☆
S60 2.4 Kinetic	€ 28.800	B	5	2435	103 / 140	4	m5	73,0	B	8,8	209	Euro4	0,08	2,00	9,99	9,18	10,00	42,7	☆
S60 2.4D Kinetic FP	€ 30.350	B	5	2400	92 / 126	4	m5	72,0	D	6,4	169	Euro4	3,16	3,00	10,00	8,89	5,95	54,4	☆☆
S60 Bi-Fuel Metano Kinetic	€ 32.700	B	5	2435	103 / 140	4	m5	74,0	G	5,8	159	Euro4	3,93	1,00	9,99	9,18	10,00	56,1	☆☆☆
S80 2.4D Kinetic FP	€ 37.250	B	5	2400	120 / 163	5	m6	72,0	D	6,3	167	Euro4	3,31	3,00	10,00	8,89	5,95	55,0	☆☆
S80 D5 kinetic FP	€ 38.950	B	5	2400	136 / 185	5	m6	73,0	D	6,4	169	Euro4	3,16	2,00	10,00	8,89	5,95	52,4	☆☆
VW																			
Fox 1.2 Easy	€ 10.033	B	4	1198	40 / 55	2	m5	72,0	B	6,1	146	Euro4	4,93	3,00	9,99	9,18	10,00	64,1	☆☆☆☆
Fox 1.4	€ 10.513	B	4	1390	55 / 75	2	m5	72,0	B	6,8	163	Euro4	3,62	3,00	9,99	9,18	10,00	58,8	☆☆☆
Polo 1.2 Trendline	€ 11.678	B	5	1198	40 / 55	2	m5	72,0	B	6	144	Euro4	5,08	3,00	9,99	9,18	10,00	64,7	☆☆☆☆
Polo 1.2 Comfortline	€ 12.984	B	5	1198	47 / 64	2	m5	72,0	B	6	144	Euro4	5,08	3,00	9,99	9,18	10,00	64,7	☆☆☆☆
Polo 1.4 Comfortline	€ 14.606	B	5	1390	55 / 75	2	a4	69,0	B	7,6	182	Euro4	2,16	6,00	9,99	9,18	10,00	59,0	☆☆☆
Polo 1.4 Sportline	€ 14.281	B	5	1390	59 / 80	2	m5	72,0	B	6,5	155	Euro4	4,24	3,00	9,99	9,18	10,00	61,3	☆☆☆☆
Cross Polo 1.4	€ 16.281	B	4	1390	59 / 80	2	m5	72,0	B	6,7	159	Euro4	3,93	3,00	9,99	9,18	10,00	60,1	☆☆☆
Polo 1.6 Sportline	€ 15.349	B	5	1598	77 / 105	2	m5	73,0	B	7,2	171	Euro4	3,00	2,00	9,99	9,18	10,00	54,4	☆☆
Polo 1.4 TDI FP	€ 14.133	B	5	1422	51 / 70	2	m5	73,0	D	4,7	123	Euro4	6,70	2,00	10,00	8,89	5,95	66,6	☆☆☆☆☆
Polo 1.4 TDI FP	€ 16.024	B	5	1422	59 / 80	2	m5	73,0	D	4,7	125	Euro4	6,55	2,00	10,00	8,89	5,95	65,9	☆☆☆☆☆
Polo 1.9 TDI Sportline	€ 19.224	B	5	1896	96 / 130	2	m6	72,0	D	5,4	146	Euro4	3,52	3,00	5,07	6,19	5,95	43,0	☆
New Beetle 1.9 TDI	€ 23.973	B	4	1896	77 / 105	3	m5	71,0	D	5,5	149	Euro4	3,28	4,00	5,07	6,19	5,95	44,1	☆
Golf 1.6 Comfortline	€ 17.900	B	5	1595	75 / 102	3	m5	72,0	B	7,4	178	Euro4	2,46	3,00	9,99	9,18	10,00	54,2	☆☆
Golf 1.6 FSI Comfortline	€ 19.425	B	5	1598	85 / 115	3	m6	72,0	B	6,8	163	Euro4	3,62	3,00	9,99	9,18	10,00	58,8	☆☆☆
Golf 2.0 FSI Sportline	€ 22.100	B	5	1984	110 / 150	3	m6	72,0	B	7,4	178	Euro4	2,46	3,00	9,99	9,18	10,00	54,2	☆☆
Golf 1.9 TDI Comfortline FP	€ 21.925	B	5	1896	77 / 105	3	m6	72,0	D	5,8	157	Euro4	4,08	3,00	10,00	8,89	5,95	58,1	☆☆☆
Golf 1.9 TDI Comfortline 4Motion FP	€ 23.375	B	5	1896	77 / 105	3	m6	72,0	D	6,2	164	Euro4	3,54	3,00	10,00	8,89	5,95	55,9	☆☆☆
Golf 2.0 TDI Sportline FP	€ 24.925	B	5	1968	103 / 140	3	m6	73,0	D	5,7	154	Euro4	4,31	2,00	10,00	8,89	5,95	57,0	☆☆☆
Golf 2.0 TDI Sportline 4Motion FP	€ 26.250	B	5	1968	103 / 140	3	m6	72,0	D	6,3	170	Euro4	3,08	3,00	10,00	8,89	5,95	54,1	☆☆
Golf 2.0 TDI GTD FP	€ 27.200	B	5	1968	125 / 170	3	m6	73,0	D	6,1	165	Euro4	3,47	2,00	10,00	8,89	5,95	53,6	☆☆
Golf Plus 1.6 FSI Comfortline	€ 21.175	B	5	1598	85 / 115	3	m6	73,0	B	7,4	178	Euro4	2,46	2,00	9,99	9,18	10,00	52,2	☆☆
Golf Plus 1.9 TDI Comfortline FP	€ 23.675	B	5	1896	77 / 105	3	m6	74,0	D	6	162	Euro4	3,70	1,00	10,00	8,89	5,95	52,5	☆☆
Golf Plus 2.0 TDI Sportline FP	€ 26.900	B	5	1968	103 / 140	3	m6	73,0	D	6,1	165	Euro4	3,47	2,00	10,00	8,89	5,95	53,6	☆☆
Caddy Life 1.6	€ 18.105	K	7	1598	75 / 102	3	m5	73,0	B	8,4	202	Euro4	0,62	2,00	9,99	9,18	10,00	44,8	☆
Caddy 2.0 EcoFuel	€ 21.153	K	5	1984	80 / 109	3	m5	74,0	G	6	158	Euro4	4,00	1,00	9,99	9,18	10,00	56,4	☆☆☆
Jetta 1.4 TSI	€ 25.870	B	5	1390	125 / 170	4	m6	74,0	B	7,4	175	Euro4	2,70	1,00	9,99	9,18	10,00	51,1	☆
Jetta 1.4 TSI Sportline DSG	€ 27.552	B	5	1390	125 / 170	4	m6a	71,0	B	7,4	175	Euro4	2,70	4,00	9,99	9,18	10,00	57,1	☆☆☆
Jetta 1.6 Trendline	€ 18.805	B	5	1595	75 / 102	4	m5	72,0	B	7,6	182	Euro4	2,16	3,00	9,99	9,18	10,00	53,0	☆☆

Jetta 1.6 FSI Sportline	€ 23.212	B	5	1598	85 / 115	4	m6	74,0	B	7,1	170	Euro4	3,08	1,00	9,99	9,18	10,00	52,7	☆☆
Jetta 2.0 T FSI Sportline	€ 26.820	B	5	1984	147 / 200	4	m6	73,0	B	8,1	194	Euro4	1,23	2,00	9,99	9,18	10,00	47,3	☆
Jetta 1.9 TDI Trendline FP	€ 22.827	B	5	1896	77 / 105	4	m5	72,0	D	5,4	146	Euro4	4,93	3,00	10,00	8,89	5,95	61,5	☆☆☆☆
Jetta 2.0 TDI Comfortline FP	€ 26.094	B	5	1968	103 / 140	4	m6	72,0	D	5,8	157	Euro4	4,08	3,00	10,00	8,89	5,95	58,1	☆☆☆
Passat 1.6 FSI Comfortline	€ 25.300	B	5	1598	85 / 115	4	m6	74,0	B	7,6	182	Euro4	2,16	1,00	9,99	9,18	10,00	49,0	☆
Passat Variant 1.6 FSI Comfortline	€ 26.211	K	5	1598	85 / 115	4	m6	74,0	B	7,8	187	Euro4	1,77	1,00	9,99	9,18	10,00	47,4	☆
Passat 1.9 TDI Comfortline FP	€ 27.013	B	5	1896	77 / 105	4	m5	71,0	D	5,9	159	Euro4	3,93	4,00	10,00	8,89	5,95	59,5	☆☆☆
Passat Variant 1.9 TDI Comfortline FP	€ 27.924	K	5	1896	77 / 105	4	m5	71,0	D	6	162	Euro4	3,70	4,00	10,00	8,89	5,95	58,5	☆☆☆
Passat 2.0 TDI Comfortline FP	€ 28.740	B	5	1968	103 / 140	4	m6	73,0	D	6	162	Euro4	3,70	2,00	10,00	8,89	5,95	54,5	☆☆
Passat Variant 2.0 TDI Comfortline FP	€ 29.651	K	5	1968	103 / 140	4	m6	73,0	D	6,2	167	Euro4	3,31	2,00	10,00	8,89	5,95	53,0	☆☆
Passat 2.0 TDI Sportline 4Motion FP	€ 31.260	B	5	1968	103 / 140	4	m6	72,0	D	6,8	184	Euro4	2,00	3,00	10,00	8,89	5,95	49,8	☆
Passat Variant 2.0 TDI Comfortline 4Motion FP	€ 31.371	K	5	1968	103 / 140	4	m6	72,0	D	7	189	Euro4	1,62	3,00	10,00	8,89	5,95	48,2	☆
Touran 1.4 TSI Trendline	€ 24.575	V	7	1390	103 / 140	11	m6a	69,0	B	7,5	179	Euro4	2,39	6,00	9,99	9,18	10,00	59,9	☆☆☆
Touran 1.6 Trendline	€ 22.300	V	7	1595	75 / 102	11	m5	73,0	B	8,2	197	Euro4	1,00	2,00	9,99	9,18	10,00	46,3	☆
Touran 1.9 TDI Trendline FP	€ 25.600	V	7	1896	77 / 105	11	m6	73,0	D	6,1	165	Euro4	3,47	2,00	10,00	8,89	5,95	53,6	☆☆
Touran 2.0 TDI Trendline FP	€ 27.125	V	7	1968	103 / 140	11	m6	73,0	D	6,2	167	Euro4	3,31	2,00	10,00	8,89	5,95	53,0	☆☆
Touran 2.0 Highline Ecofuel	€ 27.675	V	7	1984	80 / 109	11	m5	74,0	G	5,6	155	Euro4	4,24	1,00	9,99	9,18	10,00	57,3	☆☆☆
Sharan 2.0 Freestyle	€ 25.569	V	7	1984	85 / 115	11	m6	74,0	B	9,7	233	Euro4	1,77	1,00	9,99	9,18	10,00	33,3	☆
Sharan 2.0 TDI Freestyle FP	€ 28.507	V	7	1968	103 / 140	11	m6	75,0	D	6,9	186	Euro4	1,85	0,00	10,00	8,89	5,95	43,1	☆

Furgoncini

Di seguito presentiamo la lista dei mezzi commerciali fino a 1000 kg di carico. Le basi di valutazione sono le stesse utilizzate per le automobili. Le uniche differenze sono che non è segnalato il prezzo di listino, non è segnalata la classe del veicolo appartenendo tutti alla stessa classe (furgoncini) e non è riportato il tipo di cambio (5 o 6 marce). I punteggi più alti sono raggiunti dai veicoli a gas, benzina o dotati di filtro FAP. Per ulteriori specifiche tecniche si suggerisce di contattare i concessionari. Alcuni modelli qui riportati potrebbero non essere in vendita sul mercato italiano.

Modello	Carrozzeria	Carico	Cilindrata in cm3	Potenza in KW/CV	Rumore in dB(A)	Carburante	Consumo in l/100km	CO2 in g/km	Classe di emissione	CO2 - effetto serra	Rumore	Cancerogeni	MOx, HC e particolato	Ambiente	Punteggio totale	Stellette
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CITROEN																
Berlingo 600 1.4i	F	507	1360	55/75	72	Benzina	7,4	175	Euro4	2,7	3	9,99	9,18	10	55,1	☆☆☆
Berlingo 800 1.4 GNV	F	611	1360	50/68	72	Gas	5,5	144	Euro4	5,1	3	9,99	9,18	10	64,7	☆☆☆☆
Berlingo 800 1.4 GNV	F	611	1360	55/75	72	Benzina	7,8	185	Euro4	1,93	3	9,99	9,18	10	52	☆☆
Berlingo 600 1.6 HDI	F	525	1560	55/75	73,2	Diesel	5,4	143	Euro4	3,75	1,8	5,07	6,19	5,95	41,5	☆
Berlingo 600 1.6 HDI	F	525	1560	55/75	73,7	Diesel	5,4	143	Euro4	3,75	1,3	5,07	6,19	5,95	40,5	☆
Jumpy 2.0i	F	773	1997	100/138	72,3	Benzina	8,9	213	Euro3	-0,23	2,7	9,83	7,67	8,33	38,7	☆
Jumpy 1.9 D	F	776	1868	51/71	72,9	Diesel	7,8	208	Euro3	-2,67	2,1	0	1,88	0	-2,7	☆
Jumpy 2.0 HDi	F	854	1997	69/95	74,6	Diesel	6,9	185	Euro3	-0,9	0,4	0	1,88	0	1	☆
Jumpy 2.0 HDi	F	850	1997	80/110	74,5	Diesel	6,6	178	Euro3	-0,36	0,5	0	1,88	0	3,3	☆
FIAT																
Panda Van 1.2	F	505	1242	44/60	71	Benzina	5,8	138	Euro4	5,54	4	9,99	9,18	10	68,5	☆☆☆☆☆
Panda Van 1.2 4x4	F	445	1242	44/60	72,5	Benzina	6,6	156	Euro4	4,16	2,5	9,99	9,18	10	60	☆☆☆
Panda Van 1.3 MJ	F	505	1248	51/70	73	Diesel	4,3	114	Euro4	5,98	2	5,07	6,19	5,95	50,9	☆☆
Panda Van 1.3 MJ 4x4	F	445	1248	51/70	73	Diesel	5,3	141	Euro4	3,9	2	5,07	6,19	5,95	42,6	☆
Dobló Cargo 1.4 MPI	F	730	1368	57/77	73	Benzina	7,6	178	Euro4	2,46	2	9,99	9,18	10	52,2	☆☆
Dobló Cargo 1.6 Bi-Power	F	700	1596	68/92	72	Gas	5,8	171	Euro4	3	3	9,99	9,18	10	56,4	☆☆☆
Dobló Cargo 1.6 Bi-Power	F	700	1596	76/103	72	Benzina	9,2	218	Euro4	-0,62	3	9,99	9,18	10	41,9	☆
Dobló Cargo 1.3 M-JTD	F	730	1248	55/75	72	Diesel	5,4	152	Euro3	1,64	3	0	1,88	0	16,3	☆
Dobló Cargo 1.9 JTD	F	730	1910	77/105	72,5	Diesel	5,8	154	Euro3	1,49	2,5	0	1,88	0	14,7	☆
Scudo 2.0 JTD	F	708	1997	69/94	74,6	Diesel	6,9	185	Euro3	-0,9	0,4	0	1,88	0	1	☆
Scudo 2.0 JTD	F	929	1997	80/109	74,5	Diesel	7	186	Euro3	-0,98	0,5	0	1,88	0	0,8	☆
Ducato 11 3.0 MJ	F	975	2999	115/157	75,5	Diesel	7,8	207	Euro4	-1,18	-0,5	5,07	6,19	5,95	17,2	☆

FORD																
Fiesta Van 1.3	F	483	1299	51/70	72	Benzina	6,1	144	Euro4	5,08	3	9,99	9,18	10	64,7	☆☆☆☆
Fiesta Van CNG	F	318	1388	53/72	71	Gas	4,7	138	Euro4	5,54	4	9,99	9,18	10	68,5	☆☆☆☆☆
Fiesta Van CNG	F	318	1388	59/80	71	Benzina	6,4	154	Euro4	4,31	4	9,99	9,18	10	63,6	☆☆☆☆
Fiesta Van 1.4 TDCi	F	483	1399	50/68	71	Diesel	4,5	199	Euro4	-0,57	4	5,07	6,19	5,95	28,7	☆
Transit Connect T220 1.8 TDCi	F	700	1753	66/90	74	Diesel	6,5	174	Euro4	1,36	1	5,07	6,19	5,95	30,4	☆
Transit Connect T220 1.8 TDCi	F	700	1753	81/110	73	Diesel	6,1	165	Euro4	2,05	2	5,07	6,19	5,95	35,2	☆
Transit 260 Van 2.2 TDCi	F	865	2198	63/85	70	Diesel	8,4	222	Euro4	-2,34	5	5,07	6,19	5,95	23,6	☆
LAND ROVER																
Defender 90 ST	F	547	2495	90/122	76	Diesel	10	282	Euro3	-8,37	-1	0	1,88	0	-31,7	☆
Defender 110 DCPU	F	922	2495	90/122	75	Diesel	10,5	299	Euro3	-9,68	0	0	1,88	0	-35	☆
MERCEDES																
Sprinter 224	F	930	3498	190/258	72	Benzina	13,7	326	Euro4	-8,93	3	9,99	9,18	10	8,6	☆
NISSAN																
Navara 2.5 dCi PF2	P	735	2488	126/171	73	Diesel	9,8	264	Euro4	-4,16	2	10	8,89	5,95	23,1	☆
Kubistar PREMIUM 1.2	F	485	1149	55/75	70,5	Benzina	7	176	Euro4	2,62	4,5	9,99	9,18	10	57,8	☆☆☆
Kubistar PREMIUM 1.6	F	405	1598	70/95	73,7	Benzina	7,5	180	Euro4	2,31	1,3	9,99	9,18	10	50,2	☆☆
Kubistar PREMIUM 1.5 dCi	F	485	1461	50/68	70	Diesel	5,5	148	Euro4	3,36	5	5,07	6,19	5,95	46,4	☆
Kubistar PREMIUM 1.5 dCi	F	480	1461	63/85	71,5	Diesel	5,3	139	Euro3	2,64	3,5	0	1,88	0	21,3	☆
Primastar 1.9 dCi	F	825	1870	60/82	71,1	Diesel	7,7	205	Euro3	-2,44	3,9	0	1,88	0	1,8	☆
Primastar 1.9 dCi	F	825	1870	74/100	71,6	Diesel	7,7	205	Euro3	-2,44	3,4	0	1,88	0	0,8	☆
Primastar 2.5 dCi	F	830	2463	99/135	73,9	Diesel	8,6	228	Euro3	-4,21	1,1	0	1,88	0	-10,9	☆
Primastar 2.0	F	825	1998	88/120	72,4	Benzina	10,1	241	Euro3	-2,39	2,6	9,83	7,67	8,33	29,9	☆
Interstar 1.9 dCi	F	860	1870	60/82	73,2	Diesel	8	213	Euro3	-3,06	1,8	0	1,88	0	-4,9	☆
OPEL																
Combo 1.4i Twinport	F	550	1364	66/90	72	Benzina	6,5	156	Euro4	4,16	3	9,99	9,18	10	61	☆☆☆☆
Combo 1.6 CNG Gas	F	623	1598	71/97	73	Gas	4,9	133	Euro4	5,93	2	9,99	9,18	10	66,1	☆☆☆☆☆
Combo 1.6 CNG Benzina	F	623	1598	55/75	73	Benzina	7,8	180	Euro4	2,31	2	9,99	9,18	10	51,6	☆☆
Combo 1.3 CDTI PF	F	557	1248	55/75	71	Diesel	5,3	143	Euro4	5,16	4	10	8,89	5,95	64,4	☆☆☆☆
Combo 1.7 CDTI	F	550	1686	74/100	73	Diesel	5,4	146	Euro4	3,52	2	5,07	6,19	5,95	41	☆
PEUGEOT																
Partner 1.4 170 C	F	525	1360	55/75	72	Benzina	7,4	175	Euro4	2,7	3	9,99	9,18	10	55,1	☆☆☆
Partner 1.4 190 C Bifuel	F	536	1360	50/68	72	Gas	5,5	146	Euro3	4,93	3	9,83	7,67	8,33	60	☆☆☆
Partner 1.4 190 C Bifuel	F	536	1360	55/75	72	Benzina	7,8	185	Euro3	1,93	3	9,83	7,67	8,33	48	☆
Partner 1.6 HDi 170 C	F	525	1560	55/75	73,2	Diesel	5,4	143	Euro4	3,75	1,8	5,07	6,19	5,95	41,5	☆
Partner 1.6 HDi 170 C	F	525	1560	66/90	73,7	Diesel	5,4	143	Euro4	3,75	1,3	5,07	6,19	5,95	40,5	☆
Expert 2.0 220 C	F	773	1997	100/137	72,3	Benzina	9	216	Euro3	-0,46	2,7	9,83	7,67	8,33	37,8	☆
Expert 2.0 HDi 220 C	F	854	1997	69/95	74,6	Diesel	7	187	Euro3	-1,05	0,4	0	1,88	0	0,3	☆
Expert 2.0 HDi 220 C	F	850	1997	80/110	74,5	Diesel	6,7	180	Euro3	-0,52	0,5	0	1,88	0	2,7	☆
RENAULT																
Kangoo 1.2	F	485	1149	55/75	70,5	Benzina	7	165	Euro4	3,47	4,5	9,99	9,18	10	61,2	☆☆☆☆
Kangoo 1.6	F	405	1598	70/95	73,7	Benzina	7,5	177	Euro4	2,54	1,3	9,99	9,18	10	51,1	☆☆
Kangoo 1.5 dCi	F	600	1461	48/65	69,7	Diesel	5,5	146	Euro3	2,1	5,3	0	1,88	0	22,8	☆
Kangoo 1.5 dCi	F	600	1461	60/82	69,7	Diesel	5,3	139	Euro3	2,64	5,3	0	1,88	0	24,9	☆
Trafic 2.0 dCi	F	889	1995	66/90	72,1	Diesel	8,2	220	Euro4	-2,18	2,9	5,07	6,19	5,95	20	☆
Trafic 2.5 dCi Quickshift PF	F	1034	2464	107/146	68,6	Diesel	8,3	218	Euro4	-0,62	6,4	10	8,89	5,95	46,1	☆
Trafic 2.0	F	998	1998	88/120	72,1	Diesel	8,2	220	Euro4	-2,18	2,9	5,07	6,19	5,95	20	☆
Master 2.5 dCi	F	795	2464	88/120	74,1	Diesel	8,8	232	Euro4	-3,11	0,9	5,07	6,19	5,95	12,3	☆
Master 2.5 dCi Quickshift	F	795	2464	88/120	67,9	Diesel	8,4	222	Euro4	-2,34	7,1	5,07	6,19	5,95	27,8	☆
Master 2.5 dCi PF	F	795	2464	107/146	74,2	Diesel	9	238	Euro4	-2,16	0,8	10	8,89	5,95	28,7	☆
Master 2.5 dCi	C	795	2464	88/120	74,1	Diesel	8,8	232	Euro4	-3,11	0,9	5,07	6,19	5,95	12,3	☆
Master 2.5 dCi Quickshift	C	795	2464	88/120	67,9	Diesel	8,4	222	Euro4	-2,34	7,1	5,07	6,19	5,95	27,8	☆
Master 2.5 dCi PF	C	795	2464	107/146	74,2	Diesel	9	238	Euro4	-2,16	0,8	10	8,89	5,95	28,7	☆
VOLKSWAGEN																
Caddy 1.4	F	690	1390	59/80	74	Benzina	8,4	202	Euro4	0,62	1	9,99	9,18	10	42,8	☆
Caddy 1.6	F	690	1598	75/102	74	Benzina	8,3	199	Euro4	0,85	1	9,99	9,18	10	43,7	☆
Caddy 2.0 SDI	F	690	1968	51/69	75	Diesel	6,5	176	Euro4	1,21	0	5,07	6,19	5,95	27,8	☆

Caddy 1.9 TDI PF2	F	690	1896	77/105	75	Diesel	6,3	170	Euro4	3,08	0	10	8,89	5,95	48,1	✱
Caddy 2.0 Eco Fuel	F	610	1984	80/109	74	Gas	6	158	Euro4	4	1	9,99	9,18	10	56,4	✱✱✱
Caddy 2.0 Eco Fuel	F	610	1984	75/102	74	Benzina	8,3	196	Euro4	1,08	1	9,99	9,18	10	44,7	✱
Transporter T5 2.0	F	900	1984	85/116	74	Benzina	10,6	254	Euro4	-3,39	1	9,99	9,18	10	26,8	✱
Transporter T5 1.9 TDI PF2	F	720	1896	62/84	75	Diesel	8,6	232	Euro4	-1,69	0	10	8,89	5,95	29	✱
Transporter T5 1.9 TDI PF2	F	920	1896	75/102	75	Diesel	8,6	232	Euro4	-1,69	0	10	8,89	5,95	29	✱
Transporter T5 2.5 TDI PF	F	850	2461	96/131	75	Diesel	8,7	235	Euro4	-1,93	0	10	8,89	5,95	28,1	✱
Transporter T5 2.5 TDI PF	F	850	2461	96/131	75	Diesel	9,5	257	Euro4	-3,62	0	10	8,89	5,95	21,3	✱
Transporter T5 2.5 TDI PF	F	850	2461	128/174	74	Diesel	8,9	240	Euro4	-2,31	1	10	8,89	5,95	28,5	✱
Transporter T5 2.5 TDI PF	F	850	2461	128/174	75	Diesel	9,7	262	Euro4	-4	0	10	8,89	5,95	19,7	✱
Crafter PF	F	900	2460	65/88	75	Diesel	11,7	300	Euro4	-6,93	0	10	8,89	5,95	8	✱
Crafter PF	F	900	2460	80/109	75	Diesel	10,7	289	Euro4	-6,08	0	10	8,89	5,95	11,4	✱
Crafter Aut. PF	F	900	2460	80/109	73	Diesel	10	270	Euro4	-4,62	2	10	8,89	5,95	21,3	✱
Crafter PF	F	900	2460	100/136	74	Diesel	10,9	294	Euro4	-6,47	1	10	8,89	5,95	11,9	✱
Crafter Aut. PF	F	900	2460	100/136	74	Diesel	10,2	275	Euro4	-5,01	1	10	8,89	5,95	17,7	✱
Crafter PF	F	900	2460	120/164	75	Diesel	10,1	273	Euro4	-4,85	0	10	8,89	5,95	16,4	✱

Furgoni

Di seguito presentiamo la lista dei mezzi commerciali con capacità di carico oltre 1000 kg. Le basi di valutazione sono le stesse utilizzate per le automobili. Le uniche differenze è che non è segnalato il prezzo di listino, non è segnalata la classe del veicolo appartenendo tutti alla stessa classe (furgoncini) e non è riportato il tipo di cambio (5 o 6 marce). I punteggi più alti sono raggiunti dai veicoli a gas, benzina o dotati di filtro FAP. Per ulteriori specifiche tecniche si suggerisce di contattare i concessionari. Alcuni modelli qui riportati potrebbero non essere in vendita sul mercato italiano. Al contrario dei furgoncini, i furgoni, quasi tutti diesel e senza filtro hanno performances così basse da ottenere una sola stella.

Modello	Carrozzeria	Carico	Cilindrata in cm3	Potenza in KW/CV	Rumore in dB(A)	Carburante	Consumo in l/100km	CO2 in g/km	Classe di emissione	CO2 - effetto serra	Rumore	Cancerogeni	MOx, HC e particolato	Ambiente	Punteggio totale	Stellette
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CITROEN																
Jumper 30 2.2 HDI	F	1040	2198	74/100	75	Diesel	7,3	193	Euro4	-0,1	0	5,07	6,19	5,95	22,5	✱
Jumper 30 2.2 HDI	F	1025	2198	88/120	74	Diesel	8,3	219	Euro4	-2,11	1	5,07	6,19	5,95	16,5	✱
Jumper 35 3.0 HDI	F	1450	2998	115/157	75,5	Diesel	7,8	207	Euro4	-1,18	-0,5	5,07	6,19	5,95	17,2	✱
Jumper 30 2.2 HDI	C		2198	74/100	75	Diesel	7,3	193	Euro4	-0,1	0	5,07	6,19	5,95	22,5	✱
FIAT																
Ducato 11 2.2 MJ	F	1040	2198	74/100	75	Diesel	7,3	193	Euro4	-0,1	0	5,07	6,19	5,95	22,5	✱
Ducato 11 2.3 MJ	F	1025	2287	88/120	72	Diesel	7,2	190	Euro4	0,13	3	5,07	6,19	5,95	29,5	✱
Ducato 11 2.2 MJ	C	1085	2198	74/100	75	Diesel	7,3	193	Euro4	-0,1	0	5,07	6,19	5,95	22,5	✱
Ducato 11 2.3 MJ	C	1070	2287	88/120	72	Diesel	7,2	190	Euro4	0,13	3	5,07	6,19	5,95	29,5	✱
Ducato 11 3.0 MJ	C	1020	2999	115/157	75,5	Diesel	7,8	207	Euro4	-1,18	-0,5	5,07	6,19	5,95	17,2	✱
FORD																
Transit 280 Van 2.2 TDCi	F	1065	2198	81/110	72	Diesel	8,4	222	Euro4	-2,34	3	5,07	6,19	5,95	19,6	✱
Transit 280 Van 2.2 TDCi	F	1065	2198	96/130	73	Diesel	8,8	233	Euro4	-3,18	2	5,07	6,19	5,95	14,2	✱
Transit 330 Van 2.4 TDCi	F	1300	2402	85/115	75	Diesel	10,3	271	Euro4	-6,11	0	5,07	6,19	5,95	-1,5	✱
Transit 330 Van 2.4 TDCi	F	1300	2402	103/140	74	Diesel	10,4	274	Euro4	-6,34	1	5,07	6,19	5,95	-0,4	✱
Transit 330 2.2 TDCi	C	1665	2198	81/110	72	Diesel	8,5	224	Euro4	-2,49	3	5,07	6,19	5,95	19	✱
Transit 330 2.2 TDCi	C	1665	2198	96/130	73	Diesel	8,8	233	Euro4	-3,18	2	5,07	6,19	5,95	14,2	✱
Transit 330 2.4 TDCi	C	1669	2402	85/115	75	Diesel	10,3	271	Euro4	-6,11	0	5,07	6,19	5,95	-1,5	✱
Transit 330 2.4 TDCi	C	1669	2402	103/140	74	Diesel	10,4	274	Euro4	-6,34	1	5,07	6,19	5,95	-0,4	✱
Ranger 2.5 TDCi 4x4	P	1160	2499	105/143	75	Diesel	8,9	244	Euro4	-4,03	0	5,07	6,19	5,95	6,8	✱
KIA																
Pregio II 2.5 TCi	F	1210	2476	69/93	75,7	Diesel	8,9	238	Euro3	-4,98	-0,7	0	1,88	0	-17,6	✱

K2500 2.5 TCi	P	1450	2476	69/94	74	Diesel	9,9	262	Euro3	-6,83	1	0	1,88	0	-21,6	*
MAZDA																
BT-50 2.5 CD	F	1205	2500	105/143	75	Diesel	8,9	244	Euro4	-4,03	0	5,07	6,19	5,95	6,8	*
MERCEDES																
Vito 119	F	1150	3199	140/190	72	Benzina	12,7	306	Euro4	-7,39	3	9,99	9,18	10	14,8	*
Vito 123	F	1150	3724	170/231	73	Benzina	13,2	315	Euro4	-8,09	2	9,99	9,18	10	10	*
Vito 111 CDI PF	M	780	2148	85/116	74	Diesel	8,7	230	Euro4	-1,54	1	10	8,89	5,95	31,6	*
Vito 115 CDI PF	M	780	2148	110/150	75	Diesel	8,9	237	Euro4	-2,08	0	10	8,89	5,95	27,4	*
Vito 120 CDI PF	M	750	2987	150/204	71	Diesel	9,2	244	Euro4	-2,62	4	10	8,89	5,95	33,3	*
Viano 3.0 CDI PF	M	680	2987	150/204	71	Diesel	9,2	244	Euro4	-2,62	4	10	8,89	5,95	33,3	*
Sprinter 211 CDI PF	F	1000	2148	80/109	70	Diesel	9,6	255	Euro4	-3,47	5	10	8,89	5,95	31,9	*
Sprinter 215 CDI PF	F	1000	2148	110/150	71	Diesel	9,6	255	Euro4	-3,47	4	10	8,89	5,95	29,9	*
Sprinter 211 CDI PF	C	1305	2148	80/109	70	Diesel	9,6	255	Euro4	-3,47	5	10	8,89	5,95	31,9	*
Sprinter 215 CDI PF	C	1305	2148	110/150	71	Diesel	9,6	255	Euro4	-3,47	4	10	8,89	5,95	29,9	*
Sprinter 224	C	1235	3498	190/258	72	Benzina	13,7	326	Euro4	-8,93	3	9,99	9,18	10	8,6	*
MITSUBISHI																
L200 2.5 DID (New)	P	1005	2477	100/136	74,5	Diesel	8,6	228	Euro4	-2,8	0,5	5,07	6,19	5,95	12,8	*
NISSAN																
P 2.5 Di Single Cab	P	1130	2488	98/133	76,8	Diesel	9,1	242	Euro3	-5,28	-1,8	0	1,88	0	-21	*
Interstar 2.5 dCi	F	1215	2463	73/100	72,6	Diesel	8,9	237	Euro3	-4,9	2,4	0	1,88	0	-11,1	*
Interstar 2.5 dCi	F	1295	2463	84/115	73,1	Diesel	8,9	237	Euro3	-4,9	1,9	0	1,88	0	-12,1	*
Interstar 3.0 dCi	F	1320	2953	99/136	74,1	Diesel	10,3	272	Euro3	-7,6	0,9	0	1,88	0	-24,8	*
OPEL																
Vivaro 2.0 CDTI	F	1136	1995	66/90	72	Diesel	8,2	220	Euro4	-2,18	3	5,07	6,19	5,95	20,2	*
Vivaro 2.0 CDTI	F	1136	1995	84/114	72	Diesel	8,2	220	Euro4	-2,18	3	5,07	6,19	5,95	20,2	*
Vivaro 2.5 CDTI PF	F	1136	2464	107/146	74	Diesel	8,8	232	Euro4	-1,69	1	10	8,89	5,95	31	*
Vivaro 2.5 CDTI Tecshift PF	F	1136	2464	107/146	69	Diesel	8,3	218	Euro4	-0,62	6	10	8,89	5,95	45,3	*
Vivaro 2.0i	F	1136	1998	86/117	72	Benzina	10,5	250	Euro4	-3,08	3	9,99	9,18	10	32	*
Movano 2.5 CDTI	F	1423	2464	74/100	74,1	Diesel	8,7	230	Euro4	-2,95	0,9	5,07	6,19	5,95	12,9	*
Movano 2.5 CDTI Tecshift	F	1423	2463	73/100	67,9	Diesel	8,3	219	Euro4	-2,11	7,1	5,07	6,19	5,95	28,7	*
Movano 2.5 CDTI	F	1423	2463	88/120	74,1	Diesel	8,7	230	Euro4	-2,95	0,9	5,07	6,19	5,95	12,9	*
Movano 2.5 CDTI Tecshift	F	1423	2463	88/120	67,9	Diesel	8,3	219	Euro4	-2,11	7,1	5,07	6,19	5,95	28,7	*
Movano 2.5 CDTI PF	F	1423	2463	107/146	74,2	Diesel	8,9	235	Euro4	-1,93	0,8	10	8,89	5,95	29,7	*
Movano 2.5 CDTI	C	1808	2464	74/100	74,1	Diesel	8,7	230	Euro4	-2,95	0,9	5,07	6,19	5,95	12,9	*
Movano 2.5 CDTI Tecshift	C	1808	2463	73/100	67,9	Diesel	8,3	219	Euro4	-2,11	7,1	5,07	6,19	5,95	28,7	*
Movano 2.5 CDTI	C	1808	2463	88/120	74,1	Diesel	8,7	230	Euro4	-2,95	0,9	5,07	6,19	5,95	12,9	*
Movano 2.5 CDTI Tecshift	C	1808	2463	88/120	67,9	Diesel	8,3	219	Euro4	-2,11	7,1	5,07	6,19	5,95	28,7	*
Movano 2.5 CDTI PF	C	1770	2463	107/146	74,2	Diesel	8,9	235	Euro4	-1,93	0,8	10	8,89	5,95	29,7	*
PEUGEOT																
Boxer 330 2.2 HDI	F	1080	2198	74/100	75	Diesel	7,3	193	Euro4	-0,1	0	5,07	6,19	5,95	22,5	*
Boxer 330 2.2 HDI	F	1065	2198	88/120	74	Diesel	8,3	219	Euro4	-2,11	1	5,07	6,19	5,95	16,5	*
Boxer 335 3.0 HDI	F	1450	2998	115/157	75,5	Diesel	7,8	207	Euro4	-1,18	-0,5	5,07	6,19	5,95	17,2	*
Boxer 335 2.2 HDI	P	1570	2198	88/120	74	Diesel	8,3	219	Euro4	-2,11	1	5,07	6,19	5,95	16,5	*
Boxer 335 3.0 HDI	P	1520	2998	115/157	75,5	Diesel	7,8	207	Euro4	-1,18	-0,5	5,07	6,19	5,95	17,2	*
Boxer 335 2.2 HDI	C	1790	2198	88/120	74	Diesel	8,3	219	Euro4	-2,11	1	5,07	6,19	5,95	16,5	*
Boxer 335 3.0 HDI	C	1740	2998	115/157	75,5	Diesel	7,8	207	Euro4	-1,18	-0,5	5,07	6,19	5,95	17,2	*
RENAULT																
Trafic 2.0 dCi	F	1034	1995	84/114	72,1	Diesel	8,2	220	Euro4	-2,18	2,9	5,07	6,19	5,95	20	*
Trafic 2.5 dCi PF	F	1034	2464	107/146	74,4	Diesel	8,8	232	Euro4	-1,69	0,6	10	8,89	5,95	30,2	*
TOYOTA																
Hiace 2.5 D-4D	F	1135	2494	86/117	72,8	Diesel	8,6	228	Euro4	-2,8	2,2	5,07	6,19	5,95	16,2	*
Hiace 2.5 D-4D	F	1085	2494	86/117	72,8	Diesel	9,3	246	Euro4	-4,18	2,2	5,07	6,19	5,95	10,6	*
VOLKSWAGEN																
Transporter T5 2.0	C	1170	1984	85/116	74	Benzina	10,6	254	Euro4	-3,39	1	9,99	9,18	10	26,8	*
Transporter T5 1.9 TDI PF2	C	1140	1896	62/84	75	Diesel	8,6	232	Euro4	-1,69	0	10	8,89	5,95	29	*
Transporter T5 1.9 TDI PF2	C	1140	1896	75/102	75	Diesel	8,6	232	Euro4	-1,69	0	10	8,89	5,95	29	*

Transporter T5 2.5 TDI PF	C	1070	2461	96/131	75	Diesel	8,7	235	Euro4	-1,93	0	10	8,89	5,95	28,1	*
Transporter T5 2.5 TDI PF	C	1070	2461	96/131	75	Diesel	9,5	257	Euro4	-3,62	0	10	8,89	5,95	21,3	*
Transporter T5 2.5 TDI PF	C	1070	2461	128/174	74	Diesel	8,9	240	Euro4	-2,31	1	10	8,89	5,95	28,5	*
Transporter T5 2.5 TDI PF	C	1070	2461	128/174	75	Diesel	9,7	262	Euro4	-4	0	10	8,89	5,95	19,7	*
Crafter PF	C	1220	2460	65/88	75	Diesel	11,7	300	Euro4	-6,93	0	10	8,89	5,95	8	*
Crafter PF	C	1220	2460	80/109	75	Diesel	10,7	289	Euro4	-6,08	0	10	8,89	5,95	11,4	*
Crafter Aut. PF	C	1220	2460	80/109	73	Diesel	10	270	Euro4	-4,62	2	10	8,89	5,95	21,3	*
Crafter PF	C	1220	2460	100/136	74	Diesel	10,9	294	Euro4	-6,47	1	10	8,89	5,95	11,9	*
Crafter Aut. PF	C	1220	2460	100/136	74	Diesel	10,2	275	Euro4	-5,01	1	10	8,89	5,95	17,7	*
Crafter PF	C	1220	2460	120/164	75	Diesel	10,1	273	Euro4	-4,85	0	10	8,89	5,95	16,4	*

LEGENDA

F= Furgone

P= Pickup

C= Camioncino con pianale

M= Minibus

1	Modello
2	Carrozzeria
3	Carico
4	Cilindrata in cm3
5	Potenza in KW/cv
6	Livello rumore in dB(A)
7	Tipo di carburante
8	Consumo complessivo in l/100 km, risp. kg/100km
9	CO2 in g/km
10	Classe di emissione
11	CO2 - effetto serra
12	Rumore
13	Cancerogeni per l'uomo
14	NOx, HC e particolato sull'uomo
15	Ambiente
16	Punteggio totale
17	Stelle