

QUESTIONARIO AL CICLISTA URBANO - Padova 2014 -



asu

BLU - walls 2009



USO E CURA DELLA BICI

1. Residente a Padova: Sì No

2. Quanto usi la bicicletta?

- Tutti i giorni Da 3 a 5 giorni/sett.
 1giorno/sett. Meno di 1giorno/sett.

3. Quanto curi l'estetica della tua bici?

(Per nulla) 1 2 3 4 5 (Molto)

4. Quanto curi il buon funzionamento della tua bici?
(Per nulla) 1 2 3 4 5 (Molto)

4a Cosa non funziona correttamente nella tua bici?

- ruote freni luci pedali sistema centrale
 altro

.....

FURTI E ACQUISTO

5. Ritieni che Padova sia una città sicura per
parcheggiare la bicicletta? Sì No Non so

6. Ti hanno mai rubato la bicicletta? Sì No

6a. Quante volte? 1 2-4 Più di 5

7. Normalmente hai fatto denuncia di furto? Sì No

8. Dove te l'hanno rubata, o dove non credi sia sicuro
parcheggiarla? (possibili una o più risposte)

9. Dove acquisti prevalentemente le tue bici?
(possibili una o più risposte)

- negozio di biciclette
 internet
 amico
 "per strada"
 fatta da te
 mercatini dell'usato di associazioni o cooperative
 altro

.....

10. Quali di queste soluzioni credi siano più utili contro
i furti delle biciclette: (possibili una o più risposte)

- Rastrelliere con aggancio al telaio
 Posizionamento delle rastrelliere in luoghi "ben in
vista" e frequentati
 Parcheggi custoditi a basso costo
 Bici poco curate (per renderle meno interessanti per i
ladri)
 Marchiatura della bici (per scoraggiare il furto o
recuperarle dopo il furto)
 Campagne di sensibilizzazione e iniziative contro
l'acquisto di biciclette rubate
 Lucchetto molto resistente (o più lucchetti)
 altro

.....

SICUREZZA E SERVIZI

11. Ritieni che Padova sia una città sicura per
circolare in bicicletta? Sì No Non so

12. Hai mai avuto un incidente in bici? Sì No

12a. Quante volte? 1 2-4 Più di 5

13. In quali situazioni sono avvenuti gli incidenti?
(possibili una o più risposte)

- passavi col rosso o non davi la precedenza
 - non ti hanno dato la precedenza su una strada priva di ciclabile
 - non ti hanno dato la precedenza su una pista o attraversamento ciclabile
 - transitavi in bici su marciapiedi o sotto i portici
 - un'automobilista ha aperto la portiera senza vederti
 - non avevi le luci o i tuoi freni non funzionavano
 - altro
-

14. Quali sono i luoghi più pericolosi per circolare con la bicicletta in città? (possibili una o più risposte)

15. Cosa ti sembra più utile per rendere la città più a misura di bicicletta? (possibili una o più risposte)

- Realizzare piste ciclabili dove mancano
 - Sistemare/Modificare le piste ciclabili esistenti
- Ad esempio:

-
- "Ciclabilità diffusa" in Centro Storico (possibilità di circolazione delle bici nei due sensi di marcia anche nelle vie a senso unico del centro)
 - Introdurre il limite di velocità per le auto a 30 km/h in tutta l'area urbana (con anche strumenti concreti di limitazione della velocità, quali chicanes ecc...) ad eccezione delle grandi arterie di scorrimento
 - Introdurre una segnaletica più efficace in prossimità degli attraversamenti ciclabili (come ad esempio attraversamenti rialzati, segnaletica luminosa, ecc)
 - Iniziative di educazione al rispetto del Codice della strada
 - Maggiori sanzioni ad utenti della strada che non rispettano il Codice della strada
 - Potenziare servizi come il Bike Sharing o le ciclofficine
 - Altro:
-

I TUOI DATI

Nome e Cognome (obbligatori)

.....
Via, cap e Città (se vuoi restare aggiornato sulle nostre iniziative)

.....
Mail o numero di telefono (se vuoi restare aggiornato sulle nostre iniziative)

.....
Si autorizza il trattamento dei dati personali, ai sensi del D.Lgs. 196/03, ai soli scopi informativi da parte di Legambiente Padova e de La Mente Comune. E' garantita la possibilità di cancellazione.

COMPILA IL MODULO VIA INTERNET ALLA PAGINA:

www.legambientepadova.it/questionario_ciclista_padova2014

OPPURE COMPILA IL MODULO CARTACEO E RESTITUISCILO A:



- ✓ La Mente Comune: via Cornaro 1/b - 35128 Padova
- ✓ lamentecomune@gmail.com



LEGAMBIENTE

- ✓ Fax 049.8562147
- ✓ Legambiente: P.za Caduti della Resistenza 6 - 35138 Padova
- ✓ circolo@legambientepadova.it

Grazie