

# Ponte della Fiera con pista ciclabile

*Sarà al centro fra le due corsie che collegheranno via Avanzo con via Goldoni*

**ARCELLA.** «La soluzione è già stata trovata, il ponte della Fiera avrà la pista ciclabile che scenderà fino a via Goldoni». E' il vicesindaco Ivo Rossi a rispondere alle accuse dell'esponente di Legambiente, Andrea Nicoletto Rossi: «Voglio rassicurare tutti, la pista ciclabile ci sarà, facilmente praticabile: non capisco da cosa Nicoletto abbia tratto le sue conclusioni».

Sulla zona c'era effettivamente un problema di pendenze: il cavalcaferrovia, pronto a mesi, collegherà l'Arcella (da via Avanzo) alla Fiera (in via Goldoni). Una struttura imponente che prevede, al centro fra le due corsie, la pista ciclabile. Dalla

parte della Fiera il percorso è al momento interrotto, ma sarà completato: «Bisogna solo aspettare la fine dei lavori. Abbiamo studiato assieme alla ditta che esegue i lavori una soluzione, migliorando quella presentata nell'ultimo progetto», spiega Rossi.

La rampa di discesa verso la Fiera presentava una ripidità elevata. Sul piatto erano state fatte tante ipotesi, anche quella di mettere un ascensore per far fare ai ciclisti e pedoni una parte del dislivello. L'ultima invece prevedeva una lunga discesa su tutta via Goldoni, con un giro a 360 gradi finale per diminuire la velocità: «Siamo riusciti a evitare quest'asola, che

avrebbe potuto portare delle scomodità: la pista ciclabile quindi scenderà su via Goldoni per un tratto non lunghissimo, arrivando all'altezza della rotonda — conclude il vicesindaco — con le centinaia di metri in meno da stendere riusciamo a risparmiare anche mezzo milione di euro».

Il cavalcaferrovia, che l'amministrazione punta ad aprire entro la fine dell'anno, costerà in tutto 17 milioni di euro. Inizialmente doveva chiamarsi Ponte Verde, perché all'interno della corsia centrale, accanto a biciclette e pedoni, avrebbe dovuto ospitare delle piante, ma poi ci si è accorti che il peso degli alberi non sarebbe stato retto dalle

campate. Il cavalcaferrovia è diventato così Ponte della Fiera, ed è l'ultimo tassello mancante per vedere portato a termine l'«Arco di Giano», il progetto che vuole rivoluzionare la viabilità cittadina.

Nella direttrice che collega l'Arcella, uno dei quartieri più popolosi e trafficati, alla città: al momento, accanto allo storico cavalcaferrovia di Borgomagnano, è già aperto il Sarp-Dalmazia. Con il ponte della Fiera si creerà il terzo e ultimo punto di collegamento, con la speranza di tenere il traffico veicolare all'esterno del centro città, evitando il flusso di attraversamento attuale. (e.a.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## IL PROGETTO

Il Ponte della Fiera avrà anche la pista ciclabile, proprio al centro tra le due corsie della struttura viaria

