

## **Trasporto Regionale Ferroviario.**

In data 15 dicembre 2009 sono state sottoscritte le linee guida del contratto di servizio tra Regione e Trenitalia. Nel merito ci sono significativi cambiamenti del servizio svolto.

Il contratto di servizio tra Regione e Trenitalia è pronto per la firma che dovrebbe essere messa a gennaio 2010. Il contratto di servizio valido dal 1 gennaio 2009 al 31 dicembre 2020, con servizi a catalogo, sarà alimentato economicamente da 31,5 milioni di euro dello Stato (Legge Finanziaria 2008 del Governo Prodi, reiterata nel 2009 dal nuovo Governo); recuperi di efficienza e produttività in capo a Trenitalia; finanziamento nei dodici anni da aggiornamento delle tariffe secondo il tasso inflattivo programmato per quota parte e dal finanziamento regionale per la restante quota mancante; 7,8 milioni di euro con una formula con più possibilità (vedi art.3.1 delle linee guida). La quota eccedente l'attuale finanziamento del contratto di servizio lotto 1 e 2 del Veneto di 98 milioni di euro è corrisposta direttamente dal Governo a Trenitalia per le annualità 2008/2009. Dal 2010 è previsto il transito dei corrispettivi tramite la Regione. All'art. 4.7 è prevista una verifica entro il dicembre 2011 per lo scambio nuovi servizi e utilizzo risorse delle accise sul gasolio.

Questo indica due scelte strategiche:

1. la disponibilità secondo il protocollo d'intesa sottoscritto a settembre tra Regione e FS SpA nel periodo di validità del contratto di servizio (6 anni + sei anni) di nuovi treni acquistati da Sistemi territoriali per un valore di 200 milioni di euro (Sistemi Territoriali SpA amplia il perimetro di attività diretta vedi art.14) e di 139 milioni di euro per materiale rotabile messi a disposizione da Trenitalia. Avendo un giorno i nuovi treni bisogna però completare l'infrastruttura e assicurare le risorse umane e materiali indispensabili al servizio.
2. La possibilità di ampliare i servizi ferroviari (finalmente) attraverso le risorse messe a disposizione dalla partecipazione delle entrate da accise petrolifere. Dobbiamo ricordare che la Regione del veneto ha incamerato/sottratto esattamente 20 milioni di euro dalle disponibilità totali per il servizio di trasporto pubblico locale trasferiti dal 2008 dallo Stato (art. 1 commi 295 - 298 L. 244/07) sulla base di una interpretazione, contestata, di somme trasferite senza vincolo di destinazione. Ora la nostra richiesta al Consiglio è di mettere a disposizione per nuovi servizi e miglioramenti effettivi a bordo e a terra questa cifra.

**Ilario Simonaggio**

Segretario generale

Filt CGIL Veneto

Via Peschiera 5 - 30174 Mestre Venezia

Tel. 041 5497888 cell. 348 1302672 fax 041 5497851