



COMUNE DI PADOVA

CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE N. 4 SUD ES



CdQ del 18.02.09 PROPOSTE DI DELIBERA ABITO RBAISTIO

P.A.T.I. Area Metropolitana: Osservazioni;

Considerato che da tempo si avvertiva la necessità di una visione complessiva di funzioni urbane, integrata tra la città di Padova e la cintura dei Comuni contermini, il Consiglio di Quartiere 4 Sud-Est considera il PATI in oggetto un primo significativo tentativo coordinato di pianificazione su scala Metropolitana, e ritiene di dover esporre alcune osservazioni in merito, in coerenza con quanto già emerso dal laboratorio di progettazione partecipata del Quartiere sul PAT di Padova.

Premessa

Lo sviluppo urbano e industriale degli ultimi decenni, non coordinato su scala vasta, ha fatto in modo che ogni Comune si dotasse di piccole aree industriali/artigianali o al peggio vedesse un proliferare di capannoni in aree agricole lungo gli assi viari principali. Questo ha comportato una atomizzazione delle attività produttive con conseguenze pesanti sul territorio in termini di strade e traffico veicolare con ripercussioni pesanti sulla qualità dell'aria, sulla salute e sulla frammentazione del paesaggio.

Dal punto di vista dell'edilizia residenziale, il confine sud di Padova si ritrova a dover farsi carico, in termini di traffico, di insediamenti realizzati in aderenza al confine. Insediamenti non realizzati come espansione naturale del centro storico del paese, ma con l'obiettivo di sfruttare l'attrattività della vicinanza al capoluogo. In questo senso gli abitati di S. Agostino di Albignasego e Roncaglia di Ponte S. Nicolò rappresentano un continuum di edificato con la città di Padova lungo gli assi viari principali di ingresso in città da Sud (Conselvana e Piovese) con notevoli ripercussioni in termini di traffico che va a penalizzare la vivibilità dei rioni attraversati da queste strade.

Un elemento strategico per il Quartiere 4 di consolidamento dell'edificato e di sviluppo del territorio aperto è il "**Parco agricolo di Padova Sud**", per il quale vanno trovati gli strumenti di *governance* adeguati a garantirne lo sviluppo, in termini di reddito per il settore agricolo, in termini di fruibilità del territorio a scopo ricreativo per la città ed in termini di conservazione del paesaggio agrario e della biodiversità naturale.



COMUNE DI PADOVA

CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE N. 4 SUD ES



Osservazioni al PATI

Considerato l'obiettivo di tutela del territorio agrario espresso dal Quartiere 4, in perfetta aderenza agli obiettivi espressi dal PATI in termini di sviluppo sostenibile e ricucitura del tessuto urbano, si ritengono dannose e non coerenti con gli obiettivi espressi dal medesimo PATI e dal contributo del Quartiere 4 alla definizione del PAT di Padova le seguenti previsioni:

1. Tangenziale Est di Albignasego

E' prevista un bretella di allacciamento alla tangenziale sud di Padova che taglierebbe il parco agricolo sud in territorio di Salboro/Ferri, andando a frammentare un'area a vocazione agricola, in cui sono presenti importanti aziende a produzione biologica, una rete idrografica minore con siepi ben conservate tipiche del paesaggio veneto ed un canale consortile in sede di paleoalveo del fiume Bacchiglione (considerata invariante da tutelare). Il Comune di Albignasego ha già realizzato al confine una strada a doppia carreggiata a due corsie, che il PATI prevede debba proseguire in territorio di Padova attraverso l'abitato di via Bosco Papadopoli, passando in mezzo ad abitazioni esistenti che non presentano distanze tali da consentire un inserimento della strada senza ripercussioni negative sulla vivibilità dei residenti. Il proseguimento della tangenziale di Albignasego in Comune di Padova risulta quindi incompatibile con la destinazione di quell'area sulla base delle previsioni già approvate dal Consiglio di Quartiere 4 in precedenza.

Il Consiglio di quartiere ritiene incompatibile, con le proprie previsioni di tutela, la realizzazione della tangenziale Est di Albignasego in Comune di Padova, suggerendo di realizzare tale tangenziale in Comune di Albignasego ad Ovest del centro abitato, in modo da connettersi direttamente allo svincolo tra l'uscita dell'autostrada Padova Sud e la tangenziale Sud.

2. Strada di collegamento "Rio di Ponte S. Nicolò" con via Piovese in Comune di Padova

Il Comune di Ponte S. Nicolò ha realizzato una espansione residenziale in frazione di Rio la cui viabilità interessa in parte una direttrice che porta già in via Piovese a Roncaglia (direzione sud) e in parte una direttrice che porta in via Vecchia a Voltabarozzo. La nuova strada prevista dal PATI correrebbe sostanzialmente in



COMUNE DI PADOVA

CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE N. 4 SUD ES



Comune di Padova in una area a vocazione agricola consolidata (rientrante nel Parco agricolo di Padova Sud) per andarsi ad intestare presumibilmente all'altezza dell'incrocio di via Pizzamano a Padova. Questa nuova viabilità, esclusivamente a servizio del Comune di Ponte S. Nicolò, andrebbe a gravare sul territorio agricolo di Padova (Voltabarozzo), tagliando a metà l'area agricola con la conseguente perdita di integrità e vocazione. Va ricordato che il Comune di Padova sta realizzando una strada di collegamento (strada del complesso residenziale Azulejo) tra via da Rio e via Piovese a ridosso della tangenziale, prima che il traffico entri nel centro di Voltabarozzo. Il progetto ha già qualche anno, gli espropri sono stati completati e l'assegnazione dei lavori è ad oggi in corso. Questa strada, inserita già in un contesto urbano coerente, avrebbe la funzione di portare il traffico da Rio verso la tangenziale. La strada prevista nel PATI risulta quindi ridondante rispetto a questa funzione, devastante per il territorio agricolo residuo del Comune di Padova e in contrasto con la vocazione a Parco agricolo della zona.

Il Consiglio di quartiere ritiene incompatibile, con le proprie previsioni di tutela, la realizzazione della strada di collegamento "Rio- Piovese" al confine sud, ritenendo già soddisfatta questa esigenza con la realizzazione in corso della strada adiacente al complesso residenziale Azulejo di collegamento tra via da Rio e via Piovese in Comune di Padova.

3. Previsione di nuovo polo per l'istruzione in area agricola nel rione Guizza a sud del parcheggio scambiatore del metrotram.

L'area in questione è stata, nelle previsioni del Consiglio di Quartiere, destinata a servizi pertinenti al metrotram, intesi a valorizzare l'area di scambio del mezzo privato con quello pubblico, con servizi agli utenti, che potessero potenziare la fruizione del mezzo pubblico per l'accesso al centro storico. La previsione di realizzare istituti scolastici andrebbe a sovrapporsi alla previsione del quartiere, peraltro condivisa dall'Amministrazione Comunale di Padova. È evidente quindi che la realizzazione di entrambe le previsioni comporterebbe la saturazione dell'ultimo residuo di area agricola a separazione dalla tangenziale sud, a ridosso di Villa Wollenborg (invariante da tutelare), erodendo ulteriore area al "Parco Agricolo di Padova Sud". Dal punto di vista della viabilità, se da un lato è evidente la possibilità di utilizzo del Tram, dall'altro risulterebbe problematico l'accesso in un'area così decentrata per gli studenti che si muovono in bici o in motorino, tenendo conto dell'attuale assetto di via Guizza.



COMUNE DI PADOVA

CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE N. 4 SUD ES



Il Consiglio di quartiere ritiene incompatibile, con le proprie previsioni, la realizzazione di un polo scolastico in un'area strategica sia dal punto di vista della conservazione del paesaggio agrario e architettonico (Villa Wollemborg) sia per quanto riguarda la previsione di consolidamento delle funzioni del metrotram.

4. Previsioni ambiti di connessione naturalistica

Il PATI prevede un ambito di connessione naturalistica nell'area agricola compresa tra l'autostrada e la Tangenziale Sud che un unico continuum verso l'area a verde attrezzato e a Parco compresa tra Guizza e S. Agostino.

Il Consiglio di quartiere, sulla base delle proprie previsioni di tutela, ritiene necessaria la prosecuzione dell'ambito di connessione naturalistica all'interno delle tangenziali fino ai residui cunei verdi entro l'abitato dei Rioni, migliorando anche la permeabilità dal punto di vista dei corridoi ecologici per la fauna terricola.

5. Area compresa al confine tra Roncaglia e Voltabarozzo all'interno della tangenziale Sud

Questa area, che non viene interessata da nessuna previsione nel PATI, presenta problemi di viabilità per entrambi i Comuni confinanti, sia una opportunità di polo sportivo poco sfruttato (Stadio Franceschini).

Il Consiglio di quartiere chiede che venga considerata la previsione di un potenziamento dell'offerta sportiva in territorio di Roncaglia e un potenziamento della viabilità di connessione verso la corsia di uscita dalla tangenziale (innesto in via Piovese) che potrebbe da un lato risolvere gli attuali problemi di viabilità (legati alle strette sezioni di via Giardinetto - Padova - e via Norbiato - Ponte S. Nicolò -) e dall'altro offrire una vocazione ad un'area in cui l'agricoltura ha perso la sua funzione, evitando comunque la saturazione edilizia.