

TAVOLA DI SINTESI DELLE PROPOSTE DEL GT PAT - AGENDA 21

TAVOLA 1 - LA CITTÀ CHE SI MUOVE

Formazione di una articolata rete di trasporti collettivi su ferro estesa a scala metropolitana, riduzione dei flussi di traffico di penetrazione nell'area centrale, progressiva gerarchizzazione della viabilità urbana.

Riorganizzazione del nodo ferroviario finalizzata a favorire la connessione con il trasporto pubblico, con particolare attenzione a favorire il superamento della divisione tra la città e i quartieri a nord.

Concentrare gli insediamenti lungo alcune linee di forza servite dalle reti di trasporto collettivo, preferibilmente intorno alle future fermate del sistema su ferro (SIR e SFMR).

Nel progetto delle nuove stazioni prevedere la riqualificazione urbana e il potenziamento dei servizi civici, non escludendo che questi possano essere ambiti di "densificazione urbana", finalizzati a liberare dalle volumetrie oggi previste altre aree a prevalente vocazione ambientale.

Completamento della gronda ferroviaria sud come parte integrante del SFMR, da utilizzare anche per il servizio passeggeri.



Estendere le linee SIR ai comuni confinanti, prevedendo fermate di raccordo con quelle del Sistema Ferroviario Metropolitano.

Realizzazione di un sistema di *park&ride*, di parcheggi di quartiere e di nodi di interscambio (parcheggi scambiatori) nelle intersezioni con le linee della grande viabilità e le reti di trasporto metropolitane/extraurbane (SFMR).