

## STRADA ALTERNATIVA: E' DAVVERO UTILE?

### STRADA ALTERNATIVA: COS'È E A COSA DOVREBBE SERVIRE.

- La strada alternativa a Via Guizza congiungerà la Conselvana (in corrispondenza al parcheggio del metrotram) con la statale adriatica (in corrispondenza al Bassanello), costeggiando il lato ovest del quartiere.
- La funzione principale di tale strada dovrebbe essere quella di togliere il traffico di attraversamento da via Guizza, anche per rendere più scorrevole il passaggio del metrotram. Ultimamente viene anche presentata come la soluzione di tutti i problemi di viabilità della Guizza, e in particolare del maggior traffico sulle strade interne del quartiere.

### LE RAGIONI DI CHI NON LA VUOLE

- Come Comitato Parco Guizza e Legambiente siamo contrari a questa strada alternativa: riteniamo che essa non sia la soluzione dei problemi del traffico alla Guizza e che anzi presenti numerosi e significativi svantaggi per il quartiere sui quali riteniamo opportuno riflettere:
  - a) **Ponte del Bassanello.** La strada alternativa sposta sì le macchine da via Guizza, ma le riporta proprio al ponte del Bassanello, che con le corsie ridotte da 4 a 2 è diventato un vero collo di bottiglia per chi vuole entrare in città. Quello che viene guadagnato su Via Guizza viene perso sul ponte del Bassanello, intasato dal traffico con code e rallentamenti anche per il metrotram.
  - b) **Metrotram.** La strada alternativa si pone in competizione con l'utilizzo del metrotram: se si vuole che la gente prenda il mezzo pubblico non ha senso far partire una nuova strada che porta verso il centro proprio dal capolinea del metrotram.
  - c) **Ipercity e commercio.** Presso l'Ipercity è appena sorto un mega centro commerciale, potente attrattore di traffico. La strada alternativa sarà utilizzata da chi proviene dalla Conselvana per andare al nuovo Ipercity, e quindi porterà nuovo e significativo traffico proprio a ridosso del quartiere e del futuro parco, con conseguenti problemi di maggior inquinamento e rumore. Verranno inoltre penalizzati gli esercizi commerciali di via Guizza.
  - d) **Parco.** Siamo riusciti ad ottenere l'impegno per la realizzazione del tanto desiderato parco tra la Guizza e Sant'Agostino (a nord della palestra Gozzano), del quale non è tuttavia ancora nota la perimetrazione. Temiamo che la costruzione della strada diventi l'occasione per favorire una nuova urbanizzazione, andando a distruggere l'ultimo lembo di verde tra la Guizza e Sant'Agostino. La strada alternativa ridurrà l'estensione del parco e gli farà

comunque perdere valore, separandolo dal quartiere, compromettendone la fruibilità e portando il traffico proprio a ridosso del parco stesso.

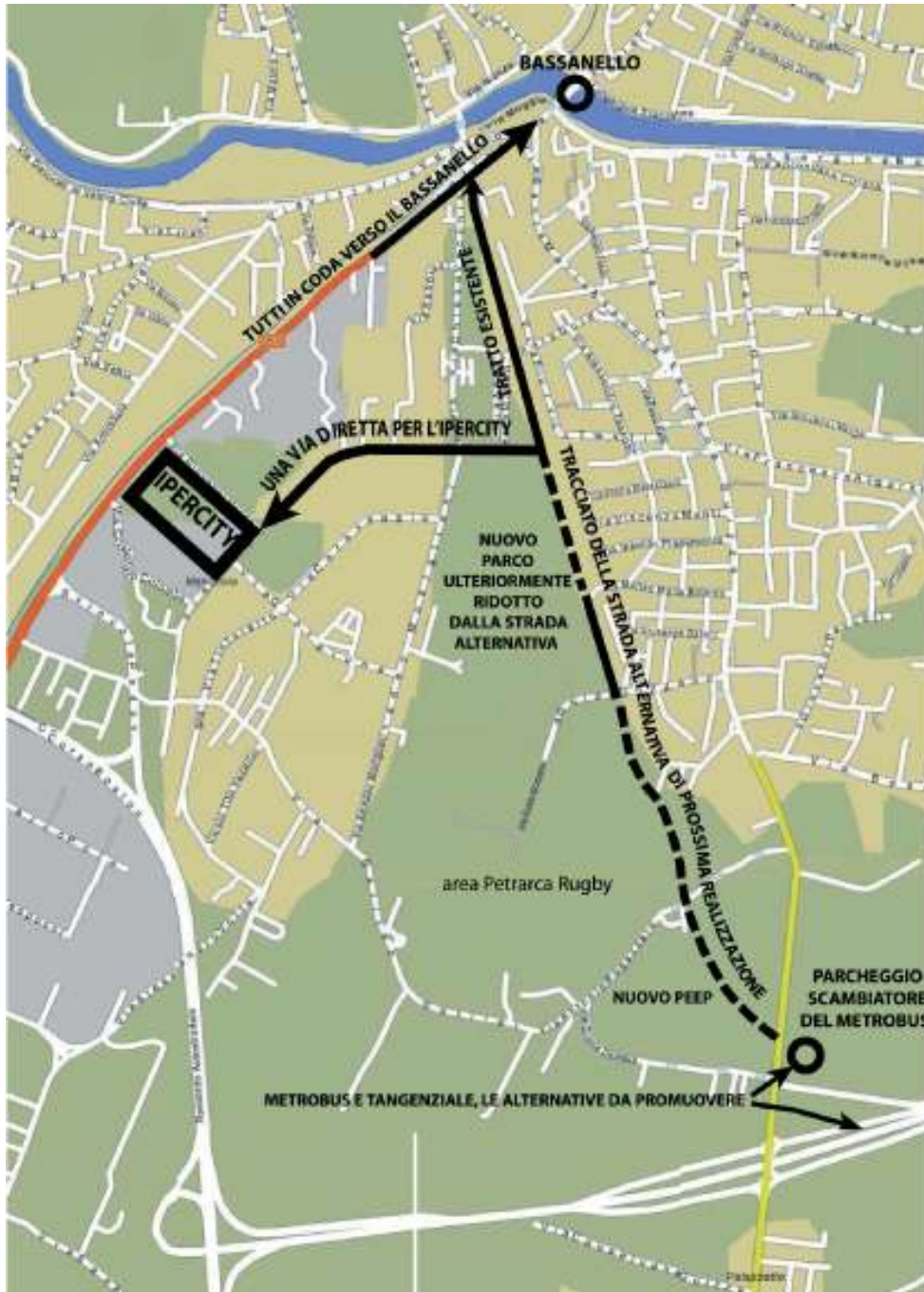
- e) **Minitangenziale.** La strada è stata progettata con un andamento rettilineo e ciò favorirà un elevato flusso di traffico veloce, rendendola di fatto una mini tangenziale, con evidenti disagi per i residenti.
  - f) **Traffico e PM10.** Il tasso di inquinamento atmosferico non calerà, perché il traffico sarà semplicemente spostato su un lato del quartiere ma non ridotto, anzi (vedi punto Ipercity)!. Ciò è in palese contrasto con uno degli obiettivi del metrotram, la cui realizzazione avrebbe dovuto ridurre l'inquinamento.
- Tali perplessità sono state condivise dalla maggior parte dei cittadini che hanno partecipato al Laboratorio Guizza e hanno proposto misure per limitare l'impatto di tale strada, ma l'Amministrazione non ha tenuto in considerazione queste proposte!.

### COSA SI PUÒ FARE

- E' importante bloccare il progetto di strada alternativa perché i danni sono nettamente maggiori dei benefici.
- Si devono cercare altre soluzioni/modifiche, che siano davvero vantaggiose per il quartiere, per risolvere i problemi della viabilità della Guizza, ad esempio incentivando l'uso dei mezzi pubblici e l'utilizzo della tangenziale (che consente già di portarsi all'ingresso più opportuno verso il centro - evitando il nodo supercritico del ponte del Bassanello – e rappresenta di fatto un'alternativa alla strada alternativa!). Chi invece deve entrare alla Guizza per usufruire dei servizi e dei negozi del quartiere può continuare a utilizzare via Guizza
- In particolare bisogna evitare che il traffico improprio di attraversamento dalla Conselvana e quello verso l'Ipercity passino dalla strada alternativa, creando solo svantaggi per il quartiere!
- Le soluzioni tecniche ai problemi del traffico si possono trovare, basta avere la volontà politica di farlo coinvolgendo i residenti.

## ! FIRMA LA PETIZIONE !

**I residenti hanno il diritto di essere ascoltati su un tema tanto importante**  
**Non vogliamo altre decisioni calate dall'alto**  
(come avvenuto per il metrotram, la viabilità di Via Guizza e del quartiere, gli interventi nei pressi di Piazzale Cuoco).



## STRADA ALTERNATIVA E' DAVVERO UTILE PER IL QUARTIERE?

*Va ad intasare il  
ponte del  
Bassanello*

*Sfavorisce  
l'utilizzo del  
Metrotram*

*Porta traffico verso  
l'Ipercity –  
Penalizza i  
commercianti della  
Guizza*

*Aumenta il  
traffico*

*Cementifica l'ultima  
area verde tra  
Guizza e  
Sant'Agostino-  
Danneggia il futuro  
parco*

*Aumenta  
l'inquinamento*

**Evitare tutto questo è possibile!**

**Gli abitanti della Guizza devono essere coinvolti nelle decisioni che riguardano la viabilità e l'assetto futuro del quartiere!!.**

**FAI SENTIRE LA TUA VOCE  
FIRMA LA PETIZIONE**

**CHIEDIAMO**

- di bloccare il progetto di strada alternativa
- di trovare una diversa soluzione ai problemi della viabilità, a favore del quartiere, coinvolgendone direttamente gli abitanti